

Cortina

ÅRGÅNG 26 • NUMMER 1 • 2011
BLADET





STYRELSE OCH VALDA OMBUD I CORTINAKLUBBEN

Ordförande	Kent Svensson, Balkaröd 2, 471 71 Hakenäset	0304-665356 kent_svensson@live.se
Sekreterare	Bertil Hässelås, Lövsdagatan 34, 514 35 Tranemo	0325-70686 hasselas@swipnet.se
Kassör	Alf Dalgärde, Borganäsv. 27 b, 776 31 Hedemora	0225-14906 alf.cortina@bahnhof.se
Ledamot	Mats Hallquist, Löransvägen 20, 860 20 Njurunda	060-31591 matshal@algonet.se
Ledamot	Agneta Sandberg, Pistolg. 3, 262 62 Ängelholm	0431-10986 bosse.soderholm@gmail.se
Suppleant	Sören Dahl, Krutstampsvägen 16, 713 32 Gyttop	0587-25428 2cam66@telia.com
Suppleant	Lisbeth Andersson, Ävägen 12 A, 240 35 Harlösa	046-128297 lotus-jan-erik@tele2.se
Revisor	Ola Stensson, Hovanders väg 4, 240 10 Dalby	046-201957 olaste@telia.com
Valberedning	Jan-Erik Andersson, Ävägen 12 A, 240 35 Harlösa	046-128297 lotus-jan-erik@tele2.se
Valberedning	Bo Söderholm, Pistolgatan 3, 262 62 Ängelholm	0431-10986 bosse.soderholm@gmail.se
Miljöansvarig	Gustav Ulander, Jörnsvägen 22, 934 32 Kåge	0910-89319 gustaf.ulander@home.se
Webbredaktör	Jill Andersson, Uppegårdsv. 61, 438 38 Landvetter	0735-172057 jillsan4@hotmail.com

KLUBBINFO

MEDLEMSAVGIFT är 200 kr per år, 250 kr för medlemmar bosatta utomlands. Familjemedlem 70 kr per år.

ADRESSÄNDRINGAR skickas till kassören.

ÅRSMÖTE hålls i maj.

POSTGIRO konto nr 489 93 32-3

KLUBBENS HEMSIDA: <http://www.cortinaklubben.nu> och <http://svenskcortinaklubben.webs.com>

HEDERSMEDLEMMAR Nr 100 Gunnar Palm, Nr 200 Erik Berger

BESIKTNINGSMÅN för MHRF och WASA

Mats Hallquist, Sundsvall, 060-315 91

Uffe Altin, Stockholm, 08-712 30 10

Kent Svensson, Tjörn, 0304-665 356

Branko Vukota, Falköping, 0515-185 77

Jan-Erik Andersson, Staffanstorps, 046-128 297

CORTINABLADET

CORTINABLADET är en medlemstidning för Cortinaklubben och ges ut två gånger per år.

ANSVARIG UTGIVARE Kent Svensson

REDAKTÖR Rolf Stohr, Stohrartad Design, 070-535 77 69, rolf.stohr@gmail.com

RADANNONSER från klubbens medlemmar införes utan kostnad.

ÖVRIGA ANNONSER kostar 150 kr för ½ sida, och 300 kr helsida vid färdigbearbetat material.

Hej alla Cortina-älskare! Jag kan inleda på ungefär samma sätt som föregående års vårnummer, nämligen med snön som är lika mycket detta året här på Tjörn. Jobbigare i år med regn som övergår i snö och kyla på bara några timmar.

Men, nu ser vi framåt till årsmöte och Fordträff den 14 maj i Ängelholm. Den mycket uppskattade Harlösaträffen återkommer även i år den 6 augusti.

Har ni något intressant att berätta, så skriv gärna till vår nye redaktör (mailadress: rolf.stohr@gmail.com). Skicka gärna bilder, allt för att få en så rolig och intressant tidning som möjligt.

Jag önskar Er en varm och trevlig sommar.

Glöm ej att betala medlemsavgiften!



ORDFÖRANDEN HAR ORDET

KENT SVENSSON

Ordförande

Det är klart skatten är betald! Här har du näven!" Efter att ha skakat hand med den medelålders bilförsäljaren med kontoret på fickan hade jag genomfört mitt livs första bilaffär. För 2 100 kronor var jag lycklig ägare till en skinande röd Ford Cortina GT av 1966 års modell. Året var 1972 och jag var ännu inte fyllda 18 år, men både födelsedag och körkort var i antågande.

Många bilar har passerat genom garaget sedan dess, men bara ett fåtal har gjort samma intryck som Cortinan. Så det var kanske inte så konstigt att jag slog till när jag närmast av en slump ramlade över en "Mullvad" för några år sedan. Ni vet en sån där som stått nere i samma garage sedan 60-talet och de senast åren samlat damm för att ägaren blivit för gammal för att köra längre. Förmodligen kommer den att drabbas av samma öde i mitt garage så småningom.

Jag arbetar som redigerare på Dagens Nyheter, där jag varit anställd sedan 1970. Och eftersom jag är i tidningsbranschen kändes det rätt naturligt att svara på Cortinaklubbens nödsignal om en ny redaktör. Men ingen klubbttidning gör sig själv. Se bara i det här numret där vi bland annat får följa med in i medlemsgarage runt landet. Så välkomna med era historier, mektips eller bilder ur album och minneskort till nästa nummer av Cortinabladet!

Hur var det då med bilskatten 1972? Var den betald? Inte då ...



REDAKTÖREN HAR ORDET

ROFFE STOHR

Redaktör för Cortinabladet



SVERIGE RUNT

Med huven öppen vid Nostalgibyn i Hosta.



*Cortina
– en bil
för kung-
ligheter.*

Sommaren 2010

FREDAG 7/5 startade vi resan till Backamo kl 9.15 och var framme kl 15.15. Vi stannade i Lilla Edet och tankade Lotusen, även magen fick sig en omgång.

LÖRDAG 8/5 var det Årsmöte. Efter prisutdelningarna blev det gemensam grillning.

SÖNDAG 9/5 startade vi vår hemresa till Gyttorp i sol. Var hemma kl 15.00. Gick till Restaurang Gyttorp och åt en matbit.

LÖRDAG 5/6 väckte jag liv i Lotusen 6.30 för att åka till Ännaboda för att sätta upp Cortinaklubbens flaggor och flaggstänger på den bokade platsen. Tror att vi blev tre stycken Cortina, det är inte roligt när man har beställt för tio bilar. Men är hälsan med mig bokar jag tio platser även i år (4 juni).

SÖNDAG 20/6 var jag till Velodromloppet med Lotus Cortinan. Parkerade inne på området.

ONSDAG 7/7 var det Antik och Samlarmässa i Nora, så då tog vi Lotusen dit. Senare på kvällen åkte vi till Nostalgibyn i Hosta.

TORS DAG 15/7 åkte vi till Karlstad för att titta på Midnattsolsrallyt. Restid 1.30.

FREDAG 16/7 var det SS14 på Färjestad travbana. Vi fick åka in med Lotus typ 28 och parkera framför läktaren. Vi hyrde tre nätter på hotell Clarion Collection Hotel Bilan, ett mycket trevligt hotell.

LÖRDAG 7/8 åkte vi till Rättvik Classic Car Week 18 mil. Fick problem med bilen, ett konstigt ljud från urtrampningslagret och en bit borta på remskivan. Men vi kom hem för egen maskin. Fick tag på en vevaxelremskiva till Lotus för 600 kr och en vevaxelpackbox för 80 kr. (Elwa Motors AB.)

CORTINA-SÖREN



Intervju i Ännaboda.



Inte ofta publiken tittar åt fel håll!



Finskt i depån vid Velodromloppet.



På plats i Ännaboda.

Lotusen ska åter blomma

Håller på med min Lotus Cortina sen flera år tillbaka. En god vän har gjort plåtarbetet, mestadels på lediga stunder och helger. Han är en mycket skicklig plåtslagare så det har varit värt att vänta på, trots att han tog så lång tid på sig. Det går knappt att se någon svets-söm någonstans. Han är även mycket duktig med engelska hjulet, så han har format många plåtar för att få ex-

RENOVERING

akt passform innan svetsning för att

undvika att plåtarna "slår sig" av värmen.

Nu ligger bollen hos mig när bilen ska bli färdig, men som pensionerad billackerare med tillgång till min gamla arbetsplats så går det föhoppningsvis bra att få till en fin lack. Monteringen blir ett nöje då alla delar är blåstrade och lackade tidigare, det är nästan som att montera sprillans nya delar.

När jag köpte bilen hade man monterat bladfjädrar på den, men jag monterar tillbaka A-stags bakvagnen som bilen hade från början. Jag monterar även tillbaka det gamla plusjordade elsystemet, det satt en växelströmsgenerator i bilen innan.

Det har gjorts många konstiga lösningar på elen genom åren men jag tror det ska gå att få det att fungera som det var från början – för 47 år sedan. Man får väl konsultera Cortinagurun Hedlund i Alingsås om man kör fast.

BERTIL HÄSSELÅS

Likt en Fågel Fenix reser sig den gamla Lotus Cortinan ur askan. Att allt går att rädda med tålmod och yrkeskunskap visar bilderna på skuffen och stötdämpartornet.





Här föds en ulv i

Hej! Håkan heter jag och är ägare till en röd De Luxe -66. Detta är min tredje Cortina. Den första var en äggtoddygul -65'a som jag hade i slutet på 70-talet. Sedan hade jag en "vit" GT -66 under 1995-96 nånting,

RENOVERING

denna såldes senare till Kjell Wallin

på Elwa motors. Dessutom har jag haft ett flertal Anglior i varierat skick, och Escorter av olika valörer under mitt "bil-liv".

Min senaste Cortina köpte jag av en Lenart (också Ford-fantast..?) uppe i Luleå 2003. Hittade den på Blocket för 1800 kr, så svärfar och jag dundrade iväg och köpte den. Det är om denna som det lilla stycket skall handla...

Jag besiktigade in bilen direkt efter köpet och åkte Cortina hela vintern. Motorn var inte i sitt bästa skick, men tuffade på trots obefintligt oljetryck. Mot våren så kom idéerna om en modifiering av bilen. Det skulle minsann kastas i en Pinto med tillhörande 5vxl-låda, Escort framvagn mm, mm.

Jag bytte hela golvet och kardantunnel och anpassade allt för pinton. Under tiden kikades idogt på "turbosport.co.uk" och blev både imponerad och hänförd av alla projekt.

Sedan stannade allt av i några år (2005–2008) medans jag byggde nytt större garage, plus en massa annat som kom i mellan...

UNDER 2008 började idéerna att spira igen, och i januari 2010 började det hända saker i garaget...

Jag hade länge planer på att köpa nya innerskärmar, skärmar och front från Expressed Steel i England då Cortinan var rostig mellan torpedvägg och innerskärm. Men de planerna flög sin kos när jag såg att en galen Engelsman lyckats göra en hybrid

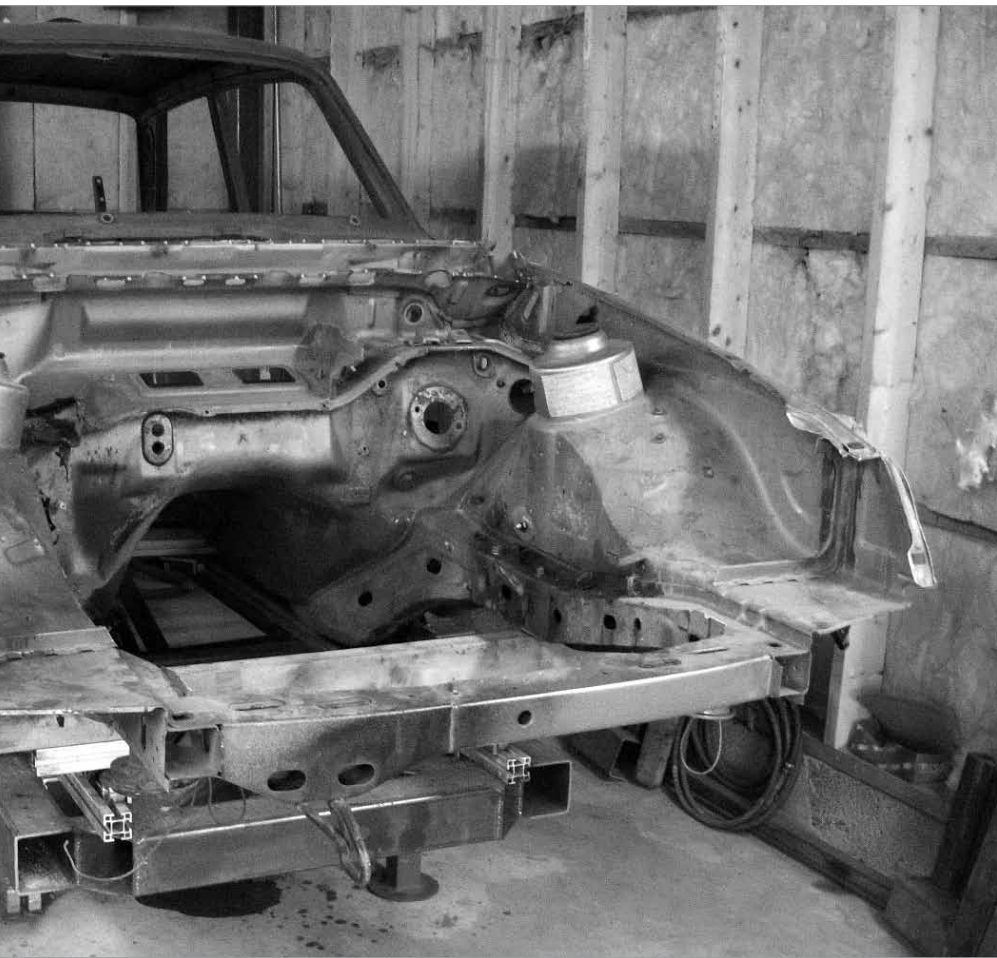


"Hybrid" med en helt annan betydelse än "miljöbil".

mellan Cortina och Sierra. Detta såg intressant ut, så jag började nysta i projektet och funderade på hur långt dessa bilar stod från varandra i verkligheten...?

Med mätverktyg och friskt humör åkte jag till den lokala bilskroten och pratade med min gode vän och ägaren (Tommy) om mina planer. Jag fick ett stort leende

fårakläder



och ett förmanade om att jag var den mest galna idiot han kände!

Men det hela såg verkligen lovande ut, Cortinan och en Sierra borde kunna "paras" så en hybrid föds...

Men först måste jag ha en jigg att spänna upp bilen i så jag törs börja kapa i den utan att allt ramlar ihop i en "bröteshög". Jag

hittade en "Dataliner" riktbank på Blocket som jag kikat på och kopierat, så nu har jag Cortinan uppspänd i en hydraulisk höj/sänkbar saxlyft som ser ut som en riktbank.

UNDER HÖSTEN 2009 fick en gammal Ford Sierra sätta livet till

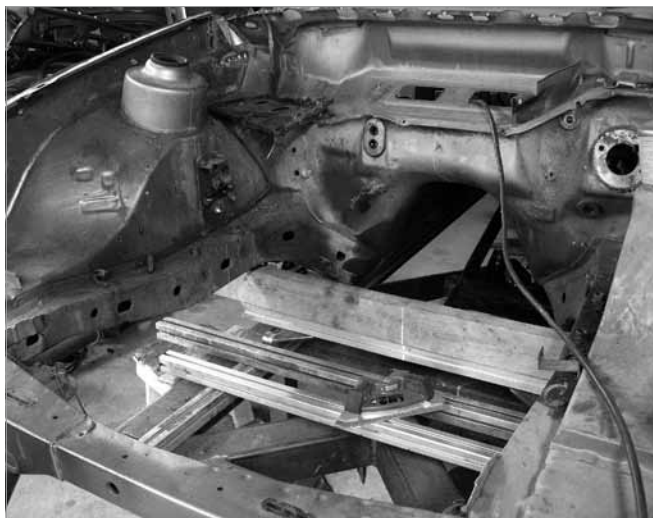




BUS 257 ska bli en "busbil" i ordets rätta bemärkelse.



Steg 1 – bygg en hydraulisk höjlsär



Steg 3 – åk till din kompis på skroten och skaffa en framdel från...



... en Sierra och anpassa den efter

på skroten och i januari 2010 startade projektet.

Rondell och tigersåg och friskt humör – trots kylan i garaget så kapade jag ur Cortinan allt från instrumentbrädan och bak till balken för baksätet. Det som återstår är tröskellådor, A-stolparna och plåten framför vindrutan. Efter det så somnade allt in

igen till förmån för ett STORT projekt med huset. Men i skrivande stund så har jag börjat nosa i garaget igen och just nu håller jag på att anpassa Sierra-torpeden med tillhörande innerskärmar och ramsnokr till att bli en Cortina.

Karossdelarna är uppriktade med laser och skall inom kort punktas ihop, men det



...kbar saxlyft som liknar en riktbank.



Steg 2 – kapa bort allt du inte behöver på Cortinan.



Cortinan. Sätt i instrumentering ...



... och fyll i de bitar som saknas. Nästan klart!

återstår lite anpassning innan det kan bli ett "Sierraliknade motorrum" i en Cortinas skepnad.

EFTER KAROSSBYGGET återstår att få den på hjul och hitta en lämplig drivkälla. Men det kanske jag skriver om i ett annat nummer av tidningen.

Viktigt att säga – Cortinans look får under inga omständigheter äventyras. Det är och skall vara en 1966 års Cortina De Luxe, men dock en djävul i fårakläder ...

Cortinahälsningar från
HÅKAN I SANDVIKEN
Medlem 882

Historien kring ett fotografi



Fyra förväntansfulla killar ger sig iväg för att se racing på Dalslands Ring, tror det var våren 1967.

I BACKSPEGELN

De var mina bästa vänner. För killen i slips och vit skjorta var det första gången han skulle se en tävling och tyckte att det var en så stor händelse att han ville klä upp sig.

Den långa killen till vänster är min kusin som tyvärr gick bort i unga år. Killen i mitten kanske några av ER känner igen, nu-

mera med lite gråare hår. Fotot togs av en kompis i följet, minns inte hans namn (det har ju runnit några liter motorolja genom motorblocken sedan dess). Vi hade stannat för att rasta. Det var inte helt lätt att hitta några skyltar som visade vart man skulle svänga av till banan.

När vi sedan fortsatte färden såg vi skyltarna bara ett hundratal meter från där vi rastat – och efter några minuter var vi framme vid banan.

KENT SVENSSON



PÅ RESERVDELSFRONTEN

Som vi berättade i förra numret så kommer vi att lägga ner firman inom en mycket snar framtid. (Kanske to m redan innan det här numret har kommit ut.)

Vi har dock en intressent som vill ta över verksamheten och han är i så fall även intresserad att ta hand om Cortina-delarna och dessutom fortsätta ta hem delar till dom.

Allt hänger precis just nu i luften, hur det går kommer att meddelas redaktören för Cortinabladet.

I övrigt gäller listan i förra numret, men en hel del reservdelar har naturligtvis tagit slut pga en viss rusning i samband med att vi skrev om beslutet att sluta efter hela 43 år i branschen.

Lev väl och vårda Cortinorna!

Rolle och Susie Bloom

RONWILL SPEEDSHOP HB

Eksta Stjärnarve 623 54 Klintehamn

TELEFONTID TIS–FRE 11.00–17.00

Besök endast efter överenskommelse!

Tel: 0498-243900 E-mail: ronwill@telia.com

www.ronwill.nu

Årsmöte & Fordträff

Härmed inbjuds alla medlemmar och deras vänner till årets begivenhet i Ängelholm den **14 maj 2011**, med start kl 10.00.

ÅRSMÖTET

Årsmötet börjar kl 12.00 för medlemmar i samband med ovanstående Fordträff. Är det något speciellt du vill ta upp under mötet, kontakta vår ordförande Kent Svensson innan 24 april så att frågan finns med på dagordningen. Kaffe och fralla finns till årsmötet.

TRÄFFAR 2011

Även i år arrangeras en europeisk Ford träff i samband med Cortinaklubbens årsmöte. Vi kommer som vanligt att arrangera en liten tävling en s k Concourse om BÄSTA BIL Tävlingen går till så att alla besökare får rösta fram sina favoriter bland Ford-fordonen och prisutdelning sker. Om vädret tillåter planeras en liten gemensam tur med bilarna, innan vi samlas vid grillarna.

Samling vid Dahlqvist Ford, Helsingborgsvägen23, Ängelholm, kl 10.00

VÄGBESKRIVNING

Norrifrån: Ta av avfart 35 mot Ängelholm N. Följ skylt mot Skälderviken centrum. Sväng höger in på väg 13, kör 10 km, därefter sväng höger in på Klippanvägen. Ta vänster i första rondellen (Kungsgårdsleden), rakt fram i andra rondellen och höger i 3:e rondellen, in på Helsingborgsvägen.

VANDRARHEM

Ängelholms vandrarhem, Landshövdingevägen 2, Ängelholm. Vandrarhemmet ligger centralt vid sidan om järnvägsstationen. Tel. 0431-19335, Mailadress: angelholmsvandrarhem@ektv.nu

Ytterligare ett vandrarhem finns i Magnarp, ca 10 km norr om Ängelholm. Vandrarhemmet har tel 0431-452364 och mailadress: stf.magnarp@telia.com. Adressen är Magnarpsvägen.

För hjälp och mer information kontakta Bo eller Agneta på tel 0435-442537, 0431-418163 eller Kent Svensson tel 070-5420547.

HJÄRTLIGT VÄLKOMNA STYRELSEN

Norska träffen i Horten

Landstreff i Cortina Klubb Norge og Norsk Ford Anglia Register 2011. Treffet for 2011, blir som i 2010 på Rørestrand Camping i Horten. Tid **24-26 juni**. Vi følger tradisjonen med å ha felles treff for Cortina og Anglia. Rørestrand camping ligger idyllisk til ved sjøen ca. 1,5 km fra Horten sentrum.

Bestilling av hytte/telt/vognplass gjøres til: Rørestrand Camping Parkveien 34, 3186 Horten. Tlf: +47 33 07 33 40 Fax: +47 33 07 47 90

Kontaktperson i Cortinaklubben er: Jonas Wilhelmsen 472 94 314. Hvis du lurer på noe er det bare å ta kontakt. Oppdatert info vil komme på <http://www.cortinaklubben.no/>

Cortinaträff i Harlösa

Samling kl 10.00 den **6 augusti** framför Hotellet. Även övriga engelska fordar välkomna!

Vi Cortinavänner samlas hos Lisbeth och Jan-Eric fredag kväll. Lite grillning, medtag grillämne. Har även bjudit in WBCC en paraplyorganisation för engelska bilklubbar i södra Sverige. Kanske vi får se Jaguar E-type, hundkoja, Morris, MGB, MGA – ja, det finns många! Ring veckan innan 046-12 82 97. Jan-Eric och Lisbeth



En solfjäder av engelskt hantverk uppställda på Harlösa-träffen 2010.

Tjolöholm Classic Motor

I år fyller Tjolöholm Classic Motor 18 år. Sedan flera år har TCM etablerat sig som ett av landets mest högklassiga och välbesökta veteranfordonsevenemang. Samarbetet med tidningen Classic Motor Magasin har utökats och intensifierats.

Vi fortsätter med att alla utställare traditionellt rullar in till sina uppställningsplatser via den gamla infarten som går förbi grindstugan och slingrar sig genom lövskogsparken. Vi gör vad vi kan för att skapa goda förutsättningar för utställare, marknadsfolk och publik. Som vanligt bjuder vi på flera aktiviteter för våra yngsta besökare, eftersom vi vill att Tjolöholm Classic Motor ska tilltala hela familjen.

Vi hälsar alla entusiastfordonsklubbar och enskilda utställare välkomna till en späckad och innehållsrik dag på Tjolöholm den **22 maj** 2011. Vi räknar med cirka 1 300 utställare, mycket publik och strålande väder.

Sista anmälningssdag är 26 april. Använd hemsidan www.tjoloholmclassicmotor.se eller till Claes på telefon eller mail.

Varmt välkomna!

Claes Jarelius, e-post: claes@tjoloholmclassicmotor.se, mobil 0708-59 19 99



GT 500

Har du 325 000 kronor på kontot och vill ha en Cortina utöver det vanliga? Vill du dessutom ta en tur till Australien och hämta den? Knappa in dig på <http://cortina-mk1classifieds.com/item/451> och läs mer!

