

Cortina

ÅRGÅNG 26 • NUMMER 2 • 2011

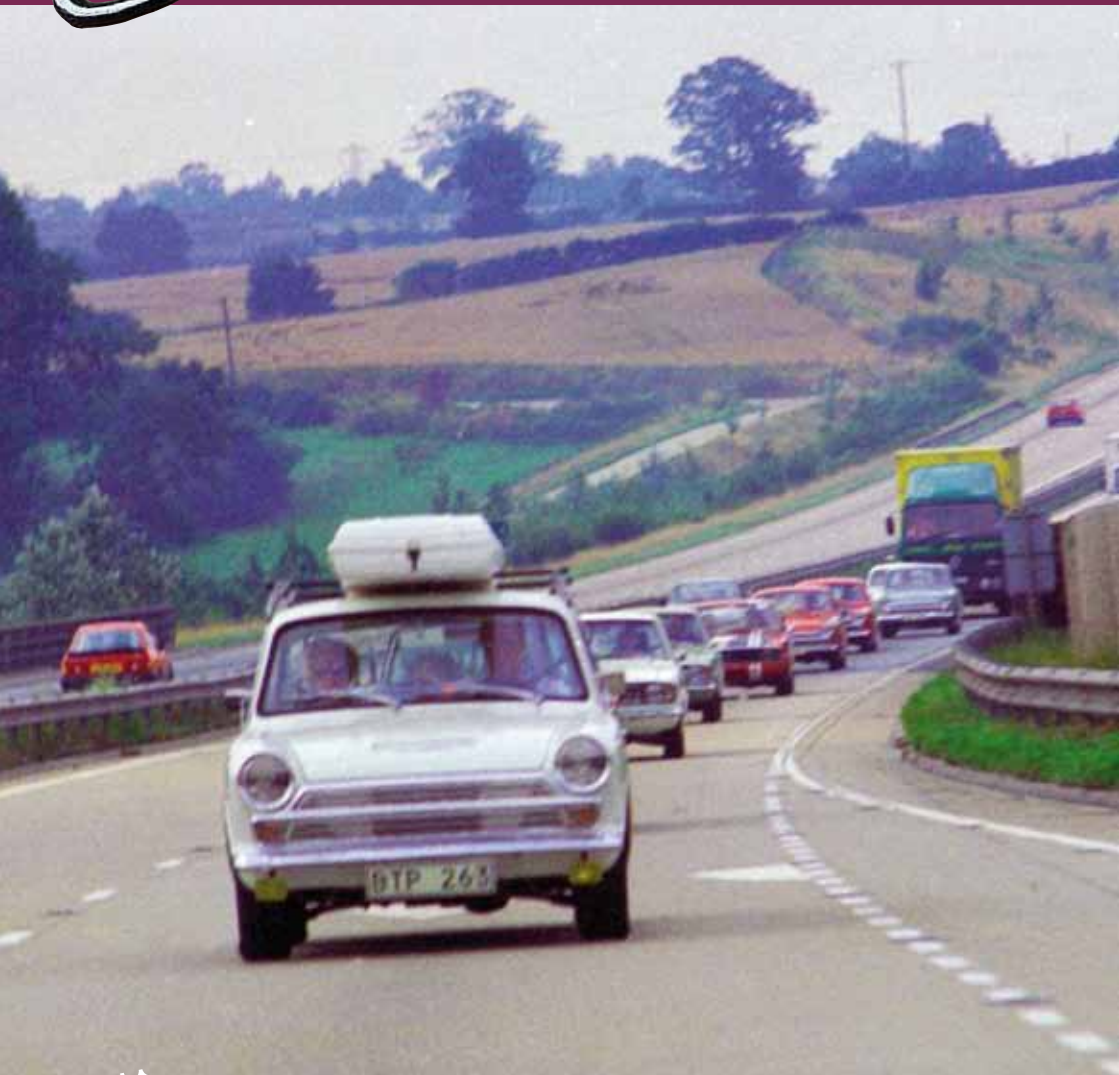
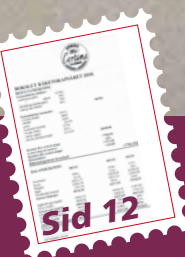


Foto: Martin Johansson



Årsmötesinfo • Registreringsstatistik • Englandsresa





STYRELSE OCH VALDA OMBUD I CORTINAKLUBBEN

Ordförande	Kent Svensson, Balkaröd 2, 471 71 Hakenäset	0304-665356 kent_svensson@live.se
Sekreterare	Bertil Hässelås, Lövsdagatan 34, 514 35 Tranemo	0325-70686 hasselas@swipnet.se
Kassör	Alf Dalgärde, Borganäsv. 27 b, 776 31 Hedemora	0225-14906 alf.cortina@bahnhof.se
Ledamot	Mats Hallquist, Löransvägen 20, 860 20 Njurunda	060-31591 matshal@algonet.se
Ledamot	Agneta Sandberg, Pistolg. 3, 262 62 Ängelholm	0431-10986 bosse.soderholm@gmail.se
Suppleant	Sören Dahl, Krutstampsvägen 16, 713 32 Gyttop	0587-25428 2cam66@telia.com
Suppleant	Lisbeth Andersson, Ävägen 12 A, 240 35 Harlösa	046-128297 lotus-jan-erik@tele2.se
Revisor	Ola Stensson, Hovanders väg 4, 240 10 Dalby	046-201957 olaste@telia.com
Valberedning	Jan-Erik Andersson, Ävägen 12 A, 240 35 Harlösa	046-128297 lotus-jan-erik@tele2.se
Valberedning	Bo Söderholm, Pistolgatan 3, 262 62 Ängelholm	0431-10986 bosse.soderholm@gmail.se
Miljöansvarig	Gustav Ulander, Jörnsvägen 22, 934 32 Kåge	0910-89319 gustaf.ulander@home.se
Webbredaktör	Jill Andersson, Uppegårdsv. 61, 438 38 Landvetter	0735-172057 jillsan4@hotmail.com

KLUBBINFO

MEDLEMSAVGIFT är 200 kr per år, 250 kr för medlemmar bosatta utomlands. Familjemedlem 70 kr per år.

ADRESSÄNDRINGAR skickas till kassören.

ÅRSMÖTE hålls i maj.

POSTGIRO konto nr 489 93 32-3

KLUBBENS HEMSIDA: <http://www.cortinaklubben.nu> och <http://svensacortinaklubben.webs.com>

HEDERSMEDLEMMAR Nr 100 Gunnar Palm, Nr 200 Erik Berger

BESIKTNINGSMÅN för MHRF och WASA

Mats Hallquist, Sundsvall, 060-315 91

Uffe Altin, Stockholm, 08-712 30 10

Kent Svensson, Tjörn, 0304-665 356

Branko Vukota, Falköping, 0515-185 77

Jan-Erik Andersson, Staffanstorps, 046-128 297

CORTINABLADET

CORTINABLADET är en medlemstidning för Cortinaklubben och ges ut två gånger per år.

ANSVARIG UTGIVARE Kent Svensson

REDAKTÖR Rolf Stohr, Stohrartad Design, 070-535 77 69, rolf.stohr@gmail.com

RADANNONSER från klubbens medlemmar införes utan kostnad.

ÖVRIGA ANNONSER kostar 150 kr för ½ sida, och 300 kr helsida vid färdigbearbetat material.

Hej alla Cortina-vänner! Hösten knackar på dörren, men än kan det bli några fina dagar att ta ut Cortinan i och köra. Så mycket köra för egen del har det väl inte blivit, till årsmötet i Ängelholm och till Harlösaträffen i Skåne, men några lokala träffar har det också blivit.

Jag får passa på och tacka dem som arrangerade träffarna, jag vet att det är mycket jobb med planering m m. Träffarna är mycket uppskattade av medlemmarna.

När jag fick mitt återfall i cortinaåtgående i mitten på 80-talet och då gick med i klubben, var det bilen som mest var i focus. Men vad jag har uppskattat mest under åren som gått är alla nya vänner man fått och alla trevliga arrangemang man fått vara med på. Så låt oss hjälpas åt att stötta varandra och klubben med det vi kan, så att klubben kan fortleva.

Med vänliga hälsningar

KENT SVENSSON

Ordförande Svenska Cortinaklubben



ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Tack för alla vänliga omdömmen om mitt första nummer av Cortinabladet! Tjänsten som redaktör blir extra rolig om man får positiv feedback. Men egentligen är det ni medlemmar som ska ha beröm – det var inte så svårt att få ihop ett matigt premiärnummer när ni skickar in så mycket roligt material. Det ser lite glesare ut i detta nummer, speciellt på mekarfronten. Vi får hoppas att inflödet av artiklar om stort och smått inte följer världens börskurser...

Det har inte blivit några längre turer med min GT i sommar, några utflykter i grannskapet bara. Men det är verkligen skoj att se alla minner längs vägen! Jag ska försöka få upp tillförlitligheten lite under vintern så jag törs ge mig iväg på någon träff under 2012. Det vore kul att få möta både medlemmar och medlemsbilar och snacka lite Cortina.

Förra numrets "Redaktören har ordet" växte ut till en liten artikel under vinjetten "I backspeglarna" den 1 oktober i min arbetsgivare Dagens Nyheters nysatsning DN Lördag, där motorredaktionen nu har sin hemvist. Det blev mycket Cortinasnack kring fikabordet den veckan! Tänk vad mycket folk har upplevt med, kring och i dessa charmiga små familjebilar.

Och snälla! Glöm inte att ta fram kameran när ni håller på med vinterns Cortina-projekt. En enkel bild med bildtext eller en hel artikel om växellädsrenoveringen som gick fel – allt är välkommet! Ha en skön vinter i garaget – det är bara drygt 200 dagar till midsommar!

ROFFE STOHR

Redaktör för Cortinabladet



REDAKTÖREN HAR ORDET

Vi återpublicerar Martin Johanssons populära artikel om registreringsstatistik

Efter mycket sökande har jag äntligen hittat uppgifter på hur många Cortina Mk I och Mk II det har funnits i Sverige. Jag fick möjlighet att titta i Bilindustriföreningens arkiv och där fanns bland annat ovanstående uppgifter. Siffrorna fanns även uppdelade per län, men det var för mycket arbete att skriva av dessa utan jag nöjde mig med den summerade uppgiften för hela landet.

När man tittar i tabellerna ska man komma ihåg att de visar hur många bilar

REPRIS

som registrerades respektive månad. Vilket betyder att en bil som registrerades i låt oss säga december 1964 är av 1965 års modell eftersom modellbytet sker i september eller oktober, eller i vissa fall redan i augusti (se Cortina bladet nr 1-1994). Det här kompliceras sedan ytterligare av att en del bilar registreras långt efter det att dennes årsmodell har gått ut. Ett bra exempel är åren 1971 och 1972 eftersom den sista Cortina Mk II tillverkades i september 1970 och den sista registrerades nästan två år senare. Tyvärr går det inte att skilja på Cortina Mk I och Mk II, däremot går det bra att skilja på Cortina Mk II och Mk III. Men en ledtråd är att den sista Cortina Mk I Saloon tillverkades i september 1966 och den sista Cortina Mk I Estate i november 1966, och den första Cortina Mk II i september eller oktober 1966. De här siffrorna visar nästan alla Cortinor som har funnits i Sverige med undantag av de fåtal bilar som inte har registrerats, det vill säga bilar som enbart har tävlat på

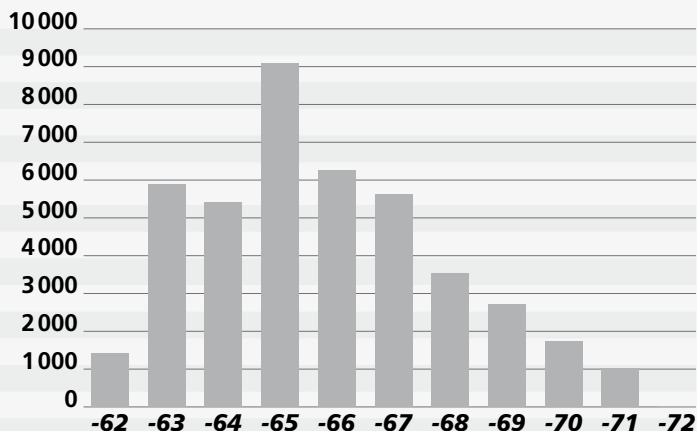
1962	DL	Direktimport
Sep	57	
Okt	496	
Nov	482	
Dec	384	
Totalt	1419	0

1963	DL	Estate	GT	Lotus
Jan	231	-	-	-
Feb	335	-	-	0
Mars	524	0	-	0
April	689	0	0	0
Maj	877	0	0	0
Juni	967	0	0	0
Juli	556	0	0	0
Aug	353	0	0	0
Sep	270	0	0	0
Okt	361	0	4	3
Nov	311	0	22	2
Dec	236	0	137	3
Totalt	5710	0	163	8

1964	DL 2 d	DL 4 d	Estate	GT
Jan	122	0	0	55
Feb	171	0	0	68
Mars	252	0	0	63
April	406	0	0	52
Maj	644	0	0	55
Juni	655	0	0	97
Juli	428	0	4	142
Aug	229	0	9	145
Sep	141	18	1	80
Okt	138	4	1	77
Nov	118	14	8	91
Dec	829	11	11	237
Totalt	4133	47	34	1162

1965	DL 2 d	DL 4 d	Estate	GT 2 d
Jan	288	0	14	124
Feb	400	0	15	173
Mars	445	0	21	349
April	571	12	33	291
Maj	790	9	13	396
Juni	856	3	18	254
Juli	738	1	21	320
Aug	209	4	7	84
Sep	275	3	9	70
Okt	483	7	37	479
Nov	298	2	26	307
Dec	288	1	23	262
Totalt	5641	42	238	3108

Direktimport



1

Antal registrerade 1962–1966 (vilket ungefär motsvarar Cortina Mk I) är 28 052 stycken.

1

Antal registrerade 1967–1972 (vilket ungefär motsvarar Cortina Mk II) är 13 730 stycken.

Lotus Direktimport

3

Totalt antal registrerade Cortina Mk I och Mk II är 41 782 stycken.

2

2

2

5

4

3

2

0

1

0

1 DL 2d, 2 GT

1

1 GT

1

2 DL 2d

1

1 DL 2d

25

8

GT 4 d Lotus Direktimport

3

1

1 GT 4d

8

0

1 GT 4d

7

0

2

1

2 DL 2d, 1 Estate

2

2

0

1

1 DL 2d

1

2

1

0

1 DL 2d

1

0

1 DL 2d, 1 GT 2d

0

1

1 DL 2d, 2 Estate

2

0

1

2

2 DL 2d, 1 4d, 1 Estate

27

10

16

bana eller inte har registrerats av andra orsaker. Även bilar som har importerats privat efter 1972 finns inte med här men jag tror inte det är många bilar. För den som undrar varför man bara har skilt på 2 och 4 dörrar på DL och GT är det så att Lotus alltid har 2 dörrar och Estate alltid 4 dörrar. Rubriken GT+E betyder GT och 1600E som man tyvärr inte särskiljer. Rubriken DL år 1967 betyder troligen 1300 DL eftersom mig veterligen inte 1500 DL såldes i Sverige.

Den observanta lägger märke till att om man räknar ihop antal registrerade per månad 1965 får man för Estate 237 (238), GT 2 dörrar 3109 (3108) och GT 4 dörrar 28 (27) siffror inom parentes anger det summerade talet i tabellen som jag skrev av. Antagligen är det färdigsummerade talet fel eftersom regist-

REPRIS

reringsstatistiken då sköttes för hand och man fick räkna

ihop antal bilar manuellt och man inte hade tillgång till dagens datorer. Den observanta kommer även att lägga märke till att summan för GT+E 1971 blir 71 och inte 72 men det tror jag beror på att jag har missat en bil i någon månad (1971 hade man gått över till data). För övrigt stämmer antalet.

Nu när vi har rätt ingångsvärden kan vi övergå till att titta i tabellen. Några saker som slår mig är att det registrerades jämförelsevis många GT Mk I jämfört med DL. Ca 10 % av alla tillverkade Cortina Mk I var GT men om man tittat till exempel på år 1965 och 1966 är antalet registrerade GT betydligt större. Enligt ovanstående lista verkar det inte som om det såldes några Estate, GT och Lotus av årsmodell 1963 i Sverige. Där emot registrerades det jämförelsevis många Lotus Cortinor av 1970 års modell i Sverige. Om man antar att de Lotus Cortinor som även registrerades 1971 är av årsmodellen 1970 så får man summan

1966	DL 2d	DL 4d	Estate	GT 2d
Jan	180	0	26	137
Feb	295	1	27	272
Mars	227	0	18	194
April	347	0	19	284
Maj	374	0	53	336
Juni	477	0	45	335
Juli	291	0	29	252
Aug	202	0	21	161
Sep	239	0	14	113
Okt	339	0	18	167
Nov	259	0	23	115
Dec	208	0	11	119
Totalt	3438	1	304	2485

1967	DL	1600 2d	1600 4d	Estate
Jan	158	-	-	9
Feb	419	-	-	6
Mars	417	-	-	4
Apr	437	-	-	25
Maj	382	-	-	25
Juni	400	-	-	36
Juli	359	-	-	37
Aug	232	0	0	19
Sep	218	0	0	15
Okt	184	0	0	13
Nov	156	0	0	20
Dec	236	35	0	22
Totalt	3598	35	0	231

1968	1300 2d	1600 2d	1600 4d	Estate
Jan	103	36	1	22
Feb	150	58	0	22
Mars	197	64	1	32
April	171	82	1	27
Maj	124	70	2	18
Juni	133	70	0	24
Juli	167	72	2	16
Aug	127	57	0	19
Sep	90	41	1	15
Okt	100	24	0	13
Nov	134	27	1	12
Dec	73	26	0	13
Totalt	1569	627	9	233

GT 4d	Lotus	Direktimport
--------------	--------------	---------------------

0	0	2 DL 2d, 1 Lotus
1	3	1 GT 4d
0	0	
0	2	
0	1	1 DL 2d
1	2	1 DL 2d
0	4	1 GT 2d
0	1	1 DL 2d
0	0	1 DL 2d, 1 GT 2d
0	0	1 Lotus
0	1	2 DL 2d, 1 Estate
0	0	1 DL 2d, 1 GT 4d
2	14	16

GT	Lotus	Direktimport
-----------	--------------	---------------------

74	1	1 DL
255	1	
251	0	1 DL
197	2	1 Estate
161	0	3 DL
184	3	1 DL
151	2	4 DL, 1 Lotus
92	5	1 DL
76	0	2 DL, 1 GT 2d
74	1	4 DL, 1 GT 2d, 1 Lotus
71	0	1 GT 2d
120	0	3 DL
1706	15	26

GT+E 2d	Lotus	Direktimport
----------------	--------------	---------------------

105	1	
104	2	3 DL, 1 Estate
110	2	1 GT
117	4	1 DL
93	5	1 GT, 1 DL
112	8	1 DL
98	3	1 DL, 1 Lotus
74	3	1 GT 2d
64	1	1 GT 2d
51	1	2 DL, 1 DL 2d, 2 GT 2d
41	0	1 GT 2d
54	0	2 1300 DL 2d, 1 Estate, 2 GT+E 2d
1023	30	24

28 bilar. Det tillverkades 194 stycken Lotus Cortinor av 1970 års modell och av dessa gick 42 stycken på export och 28 stycken hamnade i Sverige, inte illa. Det direktimporterades förvånansvärt få Lotus Cortinor utan de flesta direktimporterade är vanliga Cortinor. Det finns ett antal 4 dörrars GT av årsmodell 1964 som kom till Sverige av misstag, de skulle enligt uppgift egentligen till Italien. De går inte särskilja dessa i listan utan de borde stå i kolumnen för GT. Om man tittar på antalet tillverkade Cortina Mk I och Mk II vilka gjordes i ungefär samma antal och sedan på antalet registrerade i Sverige ser man att Mk II sålde relativt dåligt jämfört med Mk I.

Det kan vara intressant att jämföra ovanstående lista med den statistikruta som finns i senaste matrikeln. Där ser

REPRIS

man att 1995-03-27 fanns det i klubben 274 Mk I och 128

Mk II vilket ger totalt 402 bilar. Vilket även inkluderar icke svenska bilar. Detta bortser jag från i detta exempel, eftersom inte alla har uppget sitt bilnehav och därför jämnar det nog ut sig i detta räkneexempel. Det registrerades 41 782 Cortina Mk I och Mk II i Sverige 1962-1972. 1995-01-01 fanns det 1036 Cortina Mk I och 607 Mk II och 59 Mk III totalt 1643 Mk I och Mk II registrerade, inklusive de som var avställda (undantagna är de bilar som har modellkod FO0000 vilket är ett fåtal). Det betyder att av de ursprungligen registrerade är 3,9 % fortfarande registrerade. 9,6 % av de ursprungligen registrerade ägs idag av klubbmedlemmar. Av de fortfarande registrerade ägs 24,5 % av klubbmedlemmar. För övrigt ser man om man jämför statistikrutan i matrikeln med ovanstående lista att de mer exklusiva modellerna har sparats i större utsträckning än de enklare modellerna.

MARTIN JOHANSSON

1969	1300 2d	1600 2dr	1600 4d	Estate
Jan	10	7	1	6
Feb	30	24	1	4
Mars	214	13	10	19
April	92	14	0	14
Maj	110	41	1	15
Juni	112	148	1	29
Juli	84	64	0	8
Aug	80	47	2	9
Sep	95	39	1	22
Okt	86	38	4	16
Nov	96	34	4	20
Dec	145	57	2	29
Totalt	1154	526	27	191

1970	1300 2d	1600 2d	1600 4d	Estate
Jan	47	27	0	4
Feb	147	67	1	12
Mars	54	28	2	24
April	51	27	7	13
Maj	69	44	4	17
Juni	58	47	2	14
Juli	50	38	0	11
Aug	67	41	0	8
Sep	84	32	0	3
Okt	89	14	2	4
Nov	48	18	1	1
Dec	16	4	1	0
Totalt	780	387	20	111

1971	1300 2d	1600 2d	1600 4d	Estate
Jan	10	4	0	1
Feb	3	0	1	0
Mars	7	2	0	0
April	1	2	0	1
Maj	0	0	0	0
Juni	2	0	0	0
Juli	0	0	0	0
Aug	0	0	0	0
Sep	0	0	0	0
Okt	0	0	0	0
Nov	0	0	1	0
Dec	0	0	0	1
Totalt	23	8	2	3

1972	1300 2d	1600 2d	1600 4d	Estate
Aug	0	0	1	0
Totalt	0	0	1	0

	1962	1963	1964	1965
Totalt	1419	5882	5409	9082

GT+E 2d GT+E 4d Lotus Direktimport

10	0	0	1 GT+E 2d
20	0	0	4 1300 DL 2d, 1 1600 DL 2d, 1 GT+E 2d
142	1	0	
67	7	0	2 1300 2d, 1 1600 2d, 1 1600 4d, 1 GT+E 2d, 1 GT+E 4d, 2 Lotus
66	6	2	1 1600 DL 2d
81	29	4	1 1300 DL 2d, 2 Estate, 1 GT+E 4d
60	15	4	1 1300 DL 2d, 1 Estate, 1 GT+E 4d
47	11	3	1 1300 DL 2d, 1 GT+E 2d
48	10	0	1 1300 DL 2d, 1 Estate
39	17	0	2 Estate
33	3	1	
59	7	3	2 1300 DL 2d, 1 Estate, 2 GT+E 2d, 1 Lotus
672	106	17	35

GT+E 2d GT+E 4d Lotus Direktimport

17	0	3	
65	2	2	
63	2	1	2 1300 DL 2d
26	1	2	
30	2	2	1 1300 DL 2d
34	2	2	1 GT+E 2d
18	1	0	1 1600 DL 2d
25	0	2	1 1600 DL 2d
31	1	0	1 1300 DL 2d, 1 Lotus, 1 Estate
35	0	1	1 1300 DL 2d, 1 GT+E 4d, 2 Estate
33	0	3	1 GT+E 4d, 1 1600 DL 2d
30	0	5	1 1600 DL 4d, 1 Estate
407	11	23	17

GT+E 2d GT+E 4d Lotus Direktimport

12	0	1	
22	0	2	1 GT+E 4d
14	0	0	1 1600 DL 4d, 1 Estate, 1 GT+E 2d
9	0	0	1 1600 DL 2d
8	0	0	
4	0	0	1 GT+E 4d
0	0	0	1 1600 DL 2d
0	0	0	
0	0	1	
1	0	0	
0	0	0	
1	0	0	
72	0	4	7

GT+E 2d GT+E 4d Lotus Direktimport

0	0	0	
0	0	0	0

1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972
6260	5611	3515	2728	1756	119	1

Swedish Cortina club

England, det är därifrån våra kära Cortinor kommer, och nästa år så är det 50 år sen den första Cortinan kom till världen. Närmare bestämt i juni 1962 startade produktionen och ingen trodde nog då att det 50 år senare skulle finnas en enda Cortina kvar, allt i slit och slängets tecken.

Nu är det ju dock så att fallet inte blev så att varenda Cortina blev bortkastad efter åtta år, som en bil skulle hålla på den tiden. Det firar vi med att ta en tur till våra kära åkdons hemland för att delta i ett hejdundrande firande av den pigga 50-åringen. Och hur otroligt det kan låta så verkar det som att den äldsta existerade Cortinan i världen inte finns i England utan i Sverige! Och nästa år så ska den till England och visa upp sig!

Hur tar vi oss då dit? Då DFDS seaways har avslutat en gammal tradition sedan andra världskriget, så har de ställt till det lite för oss. Traditionen bestod i att helt enkelt köra båt för passagerartrafik och sedemera bilfärja mellan Sverige och England. I stället får man ta sig till Danmark för att gunga över till de brittiska öarna med ovan nämnda rederi. Tyvärr tar de dessutom snuskigt hutlöst betalt för resan, vilket gör att man gärna söker sig andra vägar.

Alternativen som finns medför en hel del bilkörning, vilken kan kombineras med många intressanta och spännande stopp längs vägen. Det finns överfarter till öriket på massa ställen från Holland, Belgien och Frankrike, och massor att se längs vägen.

Jag vill med denna skrivelse sondera hur många det kan vara som är intresserade av



1992

Så här såg det ut för tjugo år sedan. Kan vi slå det gamla rekordet från 1992 på 14 bilar från Norden nästa år? Anmäl dig till Bertil Hedlund och häng med till England 2012!

att hänga med. Har du ingen bil att köra med eller inte vill köra själv, hör av dig ändå, det kan ju dyka upp en reskamrat som blir en vän för livet!

Då jag själv är van att bila i Europa så tar jag på mig jobbet som reseledare. Jag ska

on tour 2012



Foto: Martin Johansson

även försöka förhandla mig till förmånligare priser, men jag måste veta hur stort intresset är.

Så, planera semestern i augusti nästa år, det är då det hela går av stapeln! Arrangör av träffen och jubileumspartyt är Engelska

”Cortina MKI owners club”. Kan vi slå rekordet från 1992 då det var 14 bilar från Norden på plats på 30 års kalaset?

För frågor kontakta mig på 0705-754824 eller maila till enfos@hotmail.com.

BERTIL HEDLUND

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2010

Cortinaklubbens verksamhetsår är lika med kalenderår.
Verksamhetsberättelsen avser alltså år 2010.

År 2010 hade klubben 230 medlemmar, vilket innebär en liten minskning av medlemsantalet i jämförelse med 2009 (271 medlemmar).

Styrelsen har under året bestått av:
Kent Svensson ordförande, Bertil Hässelås sekreterare, Alf Dalgärde kassör,
Mats Hallquist och Agneta Sandberg styrelseledamöter samt Sören Dahl och
Lisbeth Andersson, styrelsesuppleanter.

Revisor i klubben är Ola Stensson och valberedningen består av Jan-Erik
Andersson och Bo Söderholm.

Klubben har också fått en ny hemsida <http://svenskacortinaklubben.webs.com>.
Redaktör för sidan är Jill Andersson.

Under året har ny redaktör för Cortinabladet rekryterats, nämligen Rolf Stohr.

Föregående årsmöte hölls den 8 maj 2010 på Backamo.
Cortinabladet kom ut med 2 nummer under året.

Under året har Cortinaklubben bl a varit representerade vid svenskt sport-
vagnsmeeting juli 2010 på ring Knutstorp, samt Ånnaboda 5 juni 2010. Sen-
sommarträff hölls i Harlösa den 7 augusti 2010.

Styrelsen tackar alla medarbetare som under året ställt upp och hjälpt till, vid
möten, med tidningsmaterial etc.

Kent Svensson
Ordförande

Alf Dalgärde
Kassör

Bertil Hässelås
Sekreterare

Mats Hallquist
Styrelseledamot

Agneta Sandberg
Styrelseledamot

Sören Dahl
Styrelsesuppleant

Lisbeth Andersson
Styrelsesuppleant



BOKSLUT RÄKENSKAPSÅRET 2010. RESULTATRÄKNING

Verksamhetens intäkter:

- medlemsavgifter	43760,-	
- " utland	950,-	
- försäljning klubbregalia	700,-	
- bidrag från MHRF	845,-	46255,-

Verksamhetens kostnader:

- Cortina Bladet	19415,-	
- MHRF	4860,-	
- porto	1669,-	
- kostnader årsmöte	167,50	
- övriga möten	2379,-	
- inköp regalia	3653,-	
- diverse driftskostnader	6114,56	38258,06

Resultat före avskrivningar

Avskrivning inventarier

Resultat efter avskrivningar

Ränteintäkter

Räkenskapsårets överskott

+7996,94

- 425,-

+7571,94

+129,58

+7701,52

BALANSRÄKNING

	081231	091231	101231
Inventarier	3940,-	3546,-	3121,-
Kassa	83,50	1162,-	654,-
Plusgiro	29231,77	33038,49	41058,43
Bank	22907,78	22915,32	23044,90
Förutbetalad kostnad	1957,50	2610,-	2250,-
Summa tillgångar	58120,55	63271,81	70128,33
Ingående eget kapital	54943,53	45044,55	51872,81
Årets resultat	-9898,98	+6828,26	+7701,52
Summa eget kapital	45044,55	51872,81	59574,33
Förutbetalda medlemsavg.	2610,-	870,-	820,-
Övriga interimsskulder	10466,-	10529,-	9734,-
Summa skulder	13076,-	11399,-	10554,-
Summa skulder och eget kap.	58120,55	63271,81	70128,33

Hedemora 2011-03-20

.....
 Alf Dalgårde, kassör

KLUBB INFO

Protokoll

Cortinaklubbens årsmöte Ängelholm 2011 05 14

Närvarande: Kent Svensson, Sören Dahl, Bertil Hässelås, Alf Dahlgärde, Agnetha Sandberg, Bo Söderholm, Jan-Erik Andersson, Lisbet Andersson, George Hermansson, Yvonne Hermansson, Olle Paulsson, Leif Nilsson, Claes Bondesson, Bertil Hedlund.

Ordförande Kent Svensson öppnade mötet, röstlängd tillika deltagarlista godkändes. Till ordförande för årsmötet valdes Kent Svensson till sekreterare valdes Bertil Hässelås. Till justeringsman valdes Sören Dahl. Dagordningen lästes upp och godkändes.

Frågan om kallelsen skett i stadgeenlig ordning diskuterades, eftersom Cortinabladet blivit försenat blev den stadgeenliga tiden (minst 14 dagar) för kort, det blev mycket diskussion om detta problem om mötet skulle godkännas som årsmöte eller ej. Kent Svensson hade varit i kontakt med tryckeriet och fått löfte om att det inte skulle vara något problem att få ut tidningen i tid, den 5/5 skickade Kent Svensson ett mail som kallelse men eftersom inte alla har mailadress är detta inte fullt korrekt. Men eftersom det var omständigheter som styrelsen INTE kunde påverka ansåg deltagarna att kraftigt förmildrande omständigheter föreslog, så beslutades det ändå att mötet skulle godkännas som årsmöte.

Klubbens verksamhetsberättelse lästes och godkändes. Resultat och balansräkning visar en vinst på 7700 kr, detta beror enl. kassören på att det bara ges ut 2 nr av Cortinabladet.

Genomgången av revisorns berättelse godkändes. Styrelsen beviljades ansvarsfrihet för det gångna året. Inga motioner hade inkommit. Plats för nästa årsmöte lämnades öppen, Bertil Hedlund hade ett förslag att hålla ett årsmöte i samband med Velodromloppet i Karlskoga, vilket inte skulle vara så tokigt, då det skulle bli lite kortare resväg för vissa medlemmar som bruka ha lång väg.

Val av styrelse: ordf. Kent Svensson 1 år (2012). Sekr. Bertil Hässelås omval 2 år (2013), Vill gärna att valberedningen försöker hitta en ersättare.

Suppl. 2st omval 2 år Sören Dahl och Lisbet Andersson (2013)

Styrelsen skall bestå av minst 5 ordinarie ledamöter och 2 suppleanter.

Kvarstår fram till 2012: Alf Dahlgärde kassör samt Mats Hallqvist och Agnetha Sandberg styrelseledamöter.

Revisor: omval Ola Stenstam 2 år (2013). Valberedning: Omval, Jan-Erik Andersson och Bo Söderholm 2 år (2013).

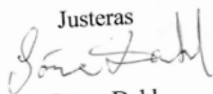
Till ny redaktör valdes Rolf Stohr som med sina försänkningar i tidningsbranschen var ett bra val. Red. skulle även titta på en annan möjlighet till att trycka tidningen. Miljöansvarig: valdes Gustav Ulander.

På övriga frågor föreslog Bertil Hedlund en cortinaträff på Gälleralåsen den 18/6, samt att han pratade lite om resa och kostnader till Fords 50 års firande i England nästa år. Därefter avslutade ordf. årsmötet.

Efter årsmötet genomfördes en prisutdelning med följande resultat. Finaste Cortina: George Hermanssons mycket fina 1600E,grattis.finaste öv. Ford: Bo Söderholm Consul Capri Coupe
. Även i år hade Sören Dahl ett pris som gick till Agnetha Sandberg.

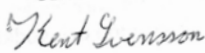
Därefter åkte deltagarna som var kvar i karavan genom Mölle upp till Kullens fyr där man kunde beundra utsikten över sundet tyvärr blåste det lite för mycket så visiten blev inte lång. Man kunde se på parkeringen att en del personer tittade på de gamla cortinorna,det kanske kom fram en del ungdomsminnen ?

Justeras



Sören Dahl

Ordf.



Kent Svensson

Skr.



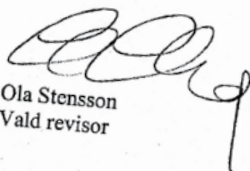
Bertil Hässelås

KLUBB INFO

Revisionsberättelse Svenska Ford Cortina Klubben

Bokföringen för räkenskapsåret 2010 har granskats av mig. Jag har funnit att den har upprättats enligt gällande regler och god sed. Min rekommendation är därför att årsmötet beviljar styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2010.

Dalby 1 maj 2011



Ola Stensson
Vald revisor

Historien kring ett fotografi



ÅRET ÄR 1969. Jag har precis lastat min Cortina på kärra efter race på Mantorp park.

BACKSPEGELN

På den tiden körde man den långa slingan på banan. Jag kommer ihåg att detta race slutade snöpligt för min del. Gasvajern hoppade nämligen av. Jag fixade detta utefter bankanten (detta är ej tillåtet), och kom då naturligtvis efter

några varv, och blev därför inte avflaggad utan körde jag vidare ett varv. Men det skulle jag inte ha gjort, fick mig världens utskällning eftersom loppet var slut, trots att jag inte fått avflaggning.

Färden gick lika trögt hem som dit med en trött Amazon som dragbil, som vi fått låna av den hjälpsamma lokala Ford-handlaren.

KENT SVENSSON