

Cortina

ÄRGÅNG 27 • NUMMER 1 • 2012

**Nästan hälften av
Sveriges Cortinor har
försvunnit på tolv
år! Sid 14**

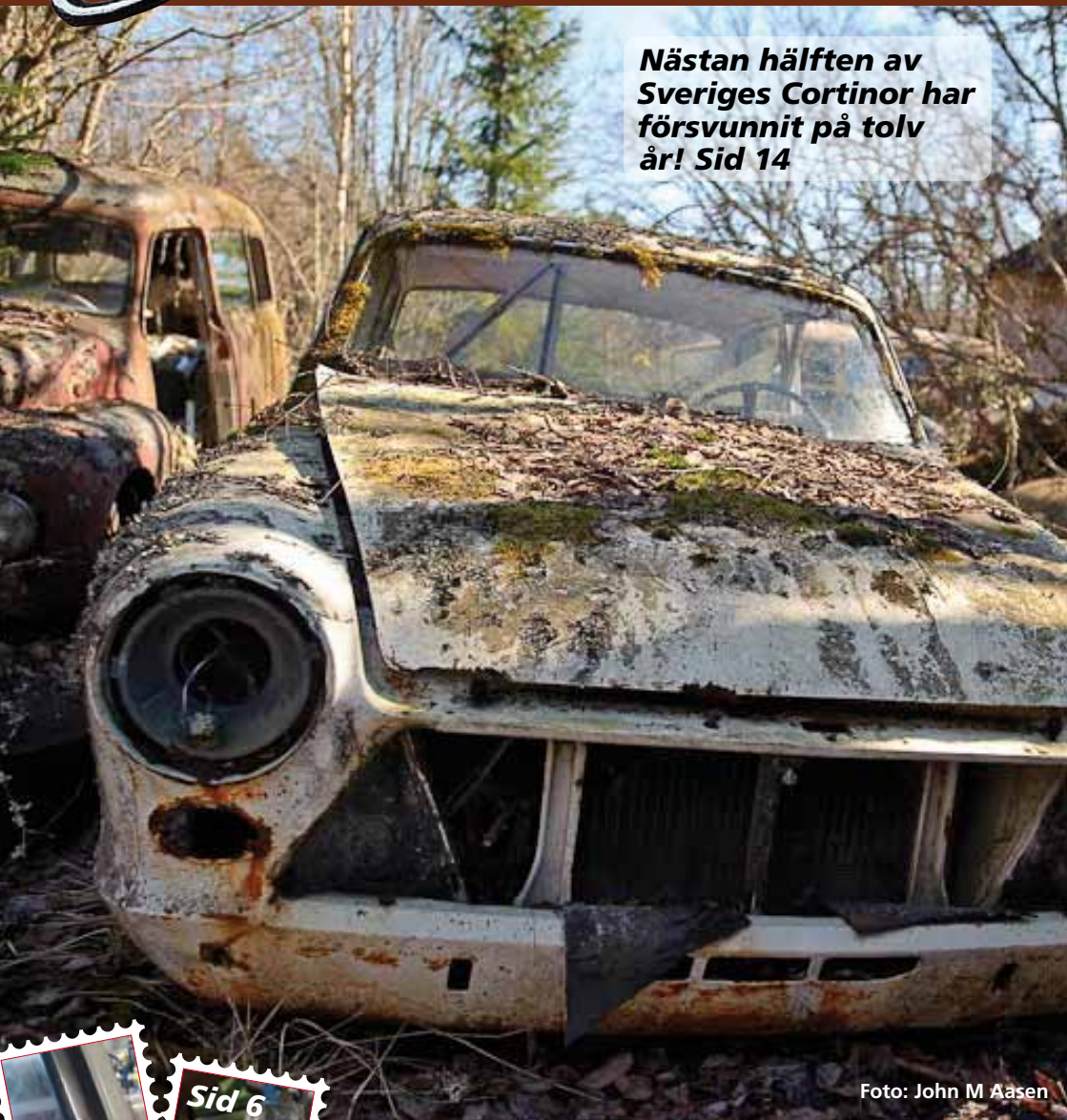


Foto: John M Aasen



Träff-info 2012 • Mek-tips • Engelsresan





STYRELSE OCH VALDA OMBUD I CORTINAKLUBBEN

Ordförande	Kent Svensson, Balkaröd 2, 471 71 Hakenäset	0304-665356 kent_svensson@live.se
Sekreterare	Bertil Hässelås, Lövsdagatan 34, 514 35 Tranemo	0325-70686 hasselas@swipnet.se
Kassör	Alf Dalgärde, Borganäsv. 27 b, 776 31 Hedemora	0225-14906 alf.cortina@bahnhof.se
Ledamot	Mats Hallquist, Löransvägen 20, 860 20 Njurunda	060-31591 matshal@algonet.se
Ledamot	Agneta Sandberg, Pistolg. 3, 262 62 Ängelholm	0431-10986 bosse.soderholm@gmail.se
Suppleant	Sören Dahl, Krutstampsvägen 16, 713 32 Gyttop	0587-25428 2cam66@telia.com
Suppleant	Lisbeth Andersson, Ävägen 12 A, 240 35 Harlösa	046-128297 lotus-jan-erik@tele2.se
Revisor	Ola Stensson, Hovanders väg 4, 240 10 Dalby	046-201957 olaste@telia.com
Valberedning	Jan-Erik Andersson, Ävägen 12 A, 240 35 Harlösa	046-128297 lotus-jan-erik@tele2.se
Valberedning	Bo Söderholm, Pistolgatan 3, 262 62 Ängelholm	0431-10986 bosse.soderholm@gmail.se
Miljöansvarig	Gustav Ulander, Jörnsvägen 22, 934 32 Kåge	0910-89319 gustaf.ulander@home.se
Webbredaktör	Jill Andersson, Uppegårdsv. 61, 438 38 Landvetter	0735-172057 jillsan4@hotmail.com

KLUBBINFO

MEDLEMSAVGIFT är 200 kr per år, 250 kr för medlemmar bosatta utomlands. Familjemedlem 70 kr per år.

ADRESSÄNDRINGAR skickas till kassören.

ÅRSMÖTE hålls i maj.

POSTGIRO konto nr 489 93 32-3

KLUBBENS HEMSIDA: <http://www.cortinaklubben.nu> och <http://svenskcortinaklubben.webs.com>

HEDERSMEDLEMMAR Nr 100 Gunnar Palm, Nr 200 Erik Berger

BESIKTNINGSMÅN för MHRF och WASA

Mats Hallquist, Sundsvall, 060-315 91

Uffe Altin, Stockholm, 08-712 30 10

Kent Svensson, Tjörn, 0304-665 356

Branko Vukota, Falköping, 0515-185 77

Jan-Erik Andersson, Staffanstorps, 046-128 297

CORTINABLADET

CORTINABLADET är en medlemstidning för Cortinaklubben och ges ut två gånger per år.

ANSVARIG UTGIVARE Kent Svensson

REDAKTÖR Rolf Stohr, Stohrartad Design, 070-535 77 69, rolf.stohr@gmail.com

RADANNONSER från klubbens medlemmar införes utan kostnad.

ÖVRIGA ANNONSER kostar 150 kr för ½ sida, och 300 kr helsida vid färdigbearbetat material.

Hej alla Cortina-vänner! Hoppas alla mår bra och haft en fin vinter. Nu drar det ihop sig till årsmöte och vi hoppas som vanligt på att se många medlemmar på plats. I år blir årsmötet på Karlskoga motorstadion 16 juni i samband med Velodromloppet. Om det faller väl ut kan det bli ett återkommande inslag.

Mer på gång inom klubben är bland annat en Englandsresa och månatliga träffar i Harlösa under sommaren.

Glöm inte att besöka vår hemsida www.cortinaklubben.nu där vi ska ha information om våra träffar.

Med vänliga hälsningar

KENT SVENSSON

Ordförande Svenska Cortinaklubben

PS. En original träratt till Cortina Lotus 1966 skulle sitta fint. Någon som har en att sälja?

Vinterns hobbypyssel har tyvärr inte kommit Cortinan till del – utan mest gällt mina tvåhjulingar: en Honda CBX av årsmödel 1982 och en liten Zündapp Mamba som fått motorn renoverad. Svenska CBX-klubben firar 20-årsjubileum i år, så Hondan får lite extra omsorg inför sommarens långresor. Jag planerar en tur till världens nordligaste årligen återkommande CBX-träff, Top of Europe, som i år hålls i Abisko i juni. Troligen blir det även två hjul ner till Europaträffen i augusti som i år hålls söder om danska Grenå.

Min röda GT ska dock få lite kärlek innan det är dags för besiktning 2012. Det blev några "Bra att veta" senast, ett par bussningar i framvagnen bör bytas, ett oljeläckage ska tätas och sedan behövs nog någon timme med svetsen. Dessutom ska jag följa Bertils råd på sidan 12 och byta några gummilister runt sidorutorna bak. Det är tusan att de ska vara fulla av torrspäckor redan efter 9000 mil – och 47 år!

Om du har ögonstenen på rull och inget resmål inplanerat för sommaren bör du absolut läsa artikeln om klubbens Englandsresa på sidan 10. Det är inget evenemang som återkommer årligen, så ta chansen till en upplevelse utöver det vanliga.

Sköt om era klenoder så kanske vi ses på vägarna i sommar!

ROFFE STOHR

Redaktör för Cortinabladet

PS. Cortinabladets sidantal styrs till stor del av portokostnaden. Därför blir det 16 sidor när annan info också ska med i utskicket. Men kommer det in massor med material efter sommarens alla utflykter kanske vi gör ett undantag! Så skicka in din regn- och solskenshistoria till mig!



ORDFÖRANDEN HAR ORDET



REDAKTÖREN HAR ORDET

Kallelse till årsmöte och velodromträff

lördagen den 16 juni 2012, kl 9.00

Härmed inbjudes Cortinaklubbens medlemmar till årsmöte lördagen den 16 juni kl 9.00 på klassiska Karlskoga motorstadion. Inträde erlaggs till reducerat pris (för 1 alt 2 dgr) för medlemmar i klubben. Vi parkerar Cortinorna (eller annan klassisk Ford) på anvisad plats inne på området.

Medlemmar som besöker årsmötet bjuds på mat lördag av klubben, Restaurangen är öppen mellan 11.30–13.30.

Dessa dagar arrangeras velodromloppet på stadion, så vi ser fram emot en riktigt härlig höjdarträff.

Vid frågor kontakta ordföranden.
VÄLKOMNA
STYRELSEN



Mer info om Velodromloppet på
www.velodromloppet.com

Bussbranschens historia

WEBTIPS. Bussbranschens Riksförbund, BR, bildades 1994 genom en fusion av Svenska Busstrafikförbundet och operatörerna i det tidigare Svensk Kollektivtrafik (SLTF). Deras webbsida presenterar delar av den gemensamma historien. Syftet är att göra arkivmaterialet tillgängligt för medlemmar, anställda, forskare, studenter och en historieintresserad allmänhet. De uppmana dig som varit med under åren att bidra till denna historieskrivning i populärvetenskaplig form, där de som nu ska forma branschen i en ny tid, kan hämta inspiration och kunskap. www.brhistoria.se



Första bussen i Skuru togs i trafik 1920, fabrikat Man-Sauer, massiva ringar, 18 passagerare. Vid rusningstillfällen lär det även ha förekommit ett antal passagerare på taket. Bilden kommer ur Stockholm-Saltsjöns arkiv hos Centrum för Näringslivshistoria.



Harlösa Bilträff

Harlösa Bilträff kommer att ha sin start **5/5** och kommer därefter ha bilträff första lördagen i månaden från och med **maj** fram till **september**.

Vi träffas **14.00-19.00** på gröningen mitt i byn framför stationshuset i Harlösa.

Alla med veteranbil, veteranmopeder, veteranmotorcyklar är välkomna att ställa ut.

Medtag fika, men korv och läsk finns att köpa.

För mer info ring: 046128297



Operation rädda



En fredag kväll sensommaren 2007 var jag på väg hem från Linköping till Hedemora, det regnade alldeles förfärligt, vindrutetorkarna hade gått på högsta hastigheten ett par timmar i sträck. Det var en smal, krokig, tät trafikerad 90-väg med dubbla heldragna mittlinjer, då försarsidans vindrutetorkare plötsligt flög iväg och försvann!

Jag hann kanske köra en halv kilometer innan det fanns en möjlighet att stanna och undersöka. Det visade sig att inte bara torkarbladet utan hela torkarmen var borta! Det som hade hänt var att den lilla axelstumpen av mjuk metall som man trycker fast armen på, hade lossnat från den smala axeln som sticker ut genom infästningen i karossplåten. Ett desperat försök att flytta över arm och torkarblad från passagerarsidan misslyckades fullständigt. När jag drog loss den armen lossnade även där den lilla axelstumpen, och att stå i ösregnet och försöka få ihop de olika delarna var helt hopplöst.

Eftersom det är fråga om en Cortina Lo-

tus Mk2 i ganska hyfsat originalskick, hade jag tidigare ansträngt mig för att skaffa kromade vindrutetorkarblad, som jag tycker passar bättre än de moderna mattsvarta som finns att köpa på bensinmackar.

De kromade är svåra att få tag på, vid ett tillfälle hade jag gjort misstaget att på en klubbträff köpa sådana avsedda för Cortina Mk1, de visade sig vara kortare än de som är till Mk2. Efter något års sökande hade jag i alla fall fått tag på ett par. Man kan köpa svarta vindrutetorkare, pilla loss och byta enbart gummit och på så sätt behålla de kromade ganska länge.

Besvikelsen när både arm och kromat torkarblad försvann blev naturligtvis stor, jag hade 8 mil kvar att köra och det var långt till närmaste bebyggelse. Jag ägnade kanske en timme i regnet åt att gå och leta i vägrenen efter dem, men utan resultat. Å andra sidan hade det då nästan slutat regna, så jag kunde köra hem helt utan vindrutetorkare.

När jag så småningom fick möjlighet att demontera vindrutetorkarmotorn visste ►►

torkarna



Den sällsynta torkarmmotorn med två hastigheter på torkarna skulle räddas till varje pris.

jag inte hur jag skulle reparera det hela. På denna Cortina Lotus Mk2 är det två hastigheter på torkarna, något som är mycket ovanligt, så att köpa en annan torkarmotor var inte att tänka på. De som finns i England är gjorda för högerstyrda bilar, och passar inte på min, bland annat skiljer sig längderna på axlarna.

För övrigt hade jag redan en torkarmotor från en GT-67, med bara en hastighet. Jag har den för att ta reservdelar från, och även på den var en av axelstumparna borta. Vill man plocka delar från en annan torkarmotor måste dessa axelstumpar demonteras, och då har man ju ändå osäkerheten om de verkligen sitter kvar efteråt.

Jag ville göra en reparation jag kunde lita på så de inte lossnar igen, men samtidigt behålla originalutseendet. Någon stor skruv rätt igenom armens yttersida eller uppifrån ville jag till exempel inte ha. Att enbart limma fast axelstumparna kändes

för osäkert. Materialet i de mjuka axelstumparna är aluminium-, eller möjligen zinklegering, det går inte bra att svetsa eller löda direkt i dessa.

Den smala splinesförsedda axeln är i härdat stål så det går till exempel inte att borra eller gänga, och även om det hade gått är den så liten (ca Ø6 mm, längd 6 mm utanför infästningen) att det inte får plats mycket till gänga i den. Ett alternativ vore kanske att svetsa fast en M5 gängstång ca 12 mm lång på stålaxeln, borra motsvarande hål i överytan på torkarmen som säkras med en mutter. Men då förlorar man ju originalutseendet.

TILL ÅRSMÖTET 2008 tog jag med de lösa delarna, motor, arm med mera, och bad om tips. Ett som jag testade var att trä på axelstumpen och sedan svetsa fast en liten bricka på den smala stålaxeln, så att brickan håller kvar axelstumpen på plats.



Lösningen blev ett gänghål i sidan på axelstumpen.

Gjorde först ett test med en distanshylsa av stål i stället för axelstumpen, och en M4 rostfri planbricka. Jag TIG-svetsade med endast 5 ampere svetsström, det gick bra att få fast brickan på axeln.

Jag slipade sedan loss brickan och provade med den "riktiga" axelstumpen påträdd i stället, men det visade sig att så pass mycket värme överfördes till axelstumpen av lättmetall att den började smälta innan brickan ville smälta, så tyvärr var det inte möjligt att svetsa fast brickan på stålaxeln.

I stället löste jag problemet så här: borrade ett gänghål från sidan i vardera axelstumpen, så jag kunde skruva i spetsiga M3 (eller M4?) stoppskruvar. Jag slipade försiktigt ett mycket litet jack i sidan på vardera stålaxeln som stoppskruvarna kunde få bottna i. Efter noggrann rengöring la jag dessutom lite cyanakrylatlim på stålaxlarna före monteringen av axelstumpar och stoppskruvar.

Jag passade även på att demontera och

rengöra alla leder, och smörja axlarna i infästningarna, som har ipressade bronsbussningar, med kopparbaserat fett i. Till lederna med plastbussningar använde jag silikonbaserat fett. Dessa leder demonterar man för övrigt ganska enkelt genom att försiktigt bända med en skruvmejsel mellan "plattjärnen".

När man ändå har plockat ur torkarmotorn ur bilen så är det faktiskt en god idé att smörja lederna. Jag hade för en del år sedan problem med irriterande gnisslande ljud från vindrutetorkarna. Jag kunde mäta upp 20 procent minskning av strömstyrkan då motorn var igång på provbänk efter smörjning, och gnisslandet upphörde. Osmorda leder slits och blir glappa, i värsta fall kan det gå som på min gamla Volvo Duett för länge sedan. Plötsligt flyttade sig vindrutetorkaren ett halvt varv och började göra ren motorhuvu i stället!

ALF DALGÄRDE



Passa på att smörja alla leder och axlar. Det minskar slitaget och ökar livslängden.

Englandsresan 2012

Ja, då var det bokat och klart då. Och för de som vill hänga på finns fortfarande möjligheten.

Det är alltså stort firande av att Cortinan blir 50 år. Det uppmärksammas under festliga former helgen 10–12 augusti, och några tappra har valt att vallfärda till platsen för att delta i festiviteter. Nu hoppas vi på att bli fler, men i dagsläget är det bara tre bilar och sex personer som bokat biljett.

Två för varandra okända personer (de har alltså ingen bil att åka med själva och känner heller inte varandra) har aviserat intresse att följa med som sällskap i någon annans bil. En eller två i samma bil, den som har bilen avgör. Naturligtvis delar man på kostnaderna. Kontakt via mig.

Det finns än så länge plats på båten mellan Esbjerg och Harwich. Just det, det blev färja trots allt. DFDS har satt in en annan båt så priserna har gått ner en hel del, sen så påverkar ju när man bokar också, ju tidigare desto bättre. För 2 personer i personbil kostar det tur och retur 6400:- och då har vi valt 2-bäddshytt som kostar lite extra. Tar man 4 bäddshytt så kommer man undan med 5700:-.

Avresan till England görs från Danmark, transfer till Danmark tillkommer till priserna ovan. Onsdagen den 8 augusti åker vi ut och hemresan från England är 17 augusti. Vi anländer alltså i Danmark 18 augusti och sen tar det ju ett tag att köra hem därifrån. Bokar gör man på www.dfds.se eller på tel 042-26 60 00 telefotid måndag-fredag: 09.00-17.00.

En mycket grov plan för resan finns i dagsläget, ju närmare vi kommer desto mer detaljerat blir det. Sen kan det ju vara upp till alla att finna egna vägar, här redogör jag bara för min egen lilla plan.

Avfärd sker alltså onsdagen den 8 augus-

ti klockan 18.45 från Esbjerg i Danmark. Vi ankommer Harwich dagen därpå och vi kör mot området för träffen som går av stapeln 10–12 augusti. Vi övernattar till fredagen på lämplig plats som i dagsläget inte är bokad. Fredag söker vi upp platsen för träffen, och finns det nåt kul att göra under dagen så gör vi det. Jag kommer hitta på nåt i alla fall så det blir ingen slappdag. Träffplatsen öppnas inte förrän på eftermiddagen. Campingmöjlighet finns i anslutning till träffen.

Träffprogrammet är inte helt officiellt, och förmodligen inte spikat. Klart är dock att det blir grillfest och samkväm fredag kväll. Lördag och söndag är det gigantisk Cortina- och Fordträff, brukar komma massvis med bilar. Programmet är lite hemligt, men det ryktas om besök av både gamla racingstjärnor och deras bilar, museumbilar från Ford och även privatägda sevärdheter. Det blir "autojumble" dvs försäljning av delar i massor. Det är inte klart om klubben tar med sitt reservdelslager. Dom hade inte med det förra året och det var en hel del missnöje. Det är massa jobb för de som hanterar det så vi vet inte än.

Swedish

England, det är därifrån våra kända Cortinor kommer, och nästa år är det 50 år sen den första Cortinor kom till världen. Närmare bestämt i juli 1962 startade produktionen och ingen trodde nog då att det 50 år senare skulle finnas en enda Cortina kvar, allt i sitt ursprungliga tecken.

Nu är det ju dock så att i
så allt varenda Cortina blev bortkas-
ter åtta år, som en bil skulle hålla på
tiden. Det firar vi med allt ta en
tur till våra klara åkdonns hem-
land för att deltaga i en hem-
drunderande firande av den
pigga 50-åringen. Och
hur otroligt det kan låta
så verkar det som att den
äldsta existerande Corti-
na i världen inte finns
i England utan i Sverige!
Och ni står så ska den till
England och visa upp sig!

-47- Da

Hur tar vi oss då ditt? Då DFDS seaways har avslutat en gammal tradition sedan andra världskriget har de ställt till det lite för oss. Vi bestod i att helt enkelt köra bilgerärtrafik och sedemera biltrafik mellan Sverige och England. I stället kör vi till Danmark för att gunga över de tiska orma med ovan nämnda värar de dessutom smugligor för resan, vilket gör att man kan ta med sig även andra vägar.

— Gunnar

Alternativen som finns
del bilkörning, vilken kan k
många intressanta och sp
längs vägen. Det finns över
på massa ställen från Holla
Frankrike, och massor att
Jag vill med denna skriv
många det kan vara som i

Cortina club on tour 2012

sa
man
nt
le
och
blev
ad ef-
den



m-
dkri-
get, så
Traditionen
n för passa-
rja mellan
är man ta sig
r till de brit-
la redert. Ty-
hultöst betalt
arna söker sig

medför en hel
mbteras med
nande stopp
farter till örket
nd, Belgien och
de längs vägen.
else sondera hur
r intresserade av

1992

Så här såg det ut för jag och sedan. Kan vi så
det gamla rekordet från 1992 på 14 bilar från
Norden nästa år? Anmäl dig till Bertil Hedlund
och häng med till England 2012!

att hänga med. Har du ingen bil att köra
med eller inte vill köra själv, hör av dig
andra, det kan ju dyka upp en reskamrat
som blir en vän för livet!

Då jag själv är van att bilda i Europa så tar
jag på mig jobbet som reseledare. Jag ska

CORTINABLADET NR 2 – 2011

även försöka förhandla mig till förmånli-
gare priser, men jag måste veta hur stort
intresset är.

Så, planera semestern i augusti nästa år,
det är då det hela går av stapeln! Arrangör
av träffen och jubileumsparty är Engelska

CORTINABLADET NR 2 – 2011



Foto: Martin Johansson

"Cortina MKI owners club". Kan vi slå re-
kordet från 1992 då det var 14 bilar från
Norden på plats på 30 års kalaset?

För frågor kontakta mig på 0705-754824
eller maila till enfos@hotmail.com.

BERTIL HEDLUND

11

Ur Cortinabladet nr 2, 2011

Lördag kväll är det återigen någon form av grillfest, men då det blev lite mycket inn-
anför västen för vissa förra året så kommer
det hela rundas av vid 22-tiden. Nej, jag var
inte där förra året.

Måndag-fredag 13-17 augusti, hopp
och lek. Var och en gör det de vill göra.
Jag kommer försöka besöka några reserv-
delsleverantörer, vilka är inte klart. Jag
kommer också besöka en del goda vänner
både inom och utanför Cortina-miljön.
Den som vill hänger på oss, övriga finner
egna vägar. Jag kommer INTE besöka de

typiska turistfällorna i London. Om någon
har något förslag eller undran över besök
på nån firma eller nåt kul ställe så säg till,
kanske har jag missat nåt!

All fortlöpande information rörande
denna resan kommer skrivas på hemsidans
Forum under avsnittet "Träffar" och "Eng-
landsresan 2012", kika in där och skriv
gärna nåt också, även i andra forumdelar.

Mig när man på 0705-75 48 24 eller via
mail på cortina@hotmail.se

Trevlig resa!

BERTIL HEDLUND

Att byta gummilister

– men inte omöjligt och väl värt besväret!



Börja med att kränga på gummilisten på rutan, sen in med det paketet i karossen.



Ett specialverktyg som underlättar kromlistmontering.

Om man ska byta gummilist till fram- eller bakruta på sin Cortina MkI så är det inte så himla lätt som man kan tro. Jag har försökt att montera den blanka listan innan man sätter in list och ruta i bilen, men det går bara inte. Blanklistan hoppar ur gummilisten hela tiden. Man får helt enkelt sätta in rutan med gummilist i bilen först och därefter montera i blanklistan i gummilisten. Viktigt är att få rutan och gummilisten ordentligt centerad i hålet i karossen, annars kan det hända att gummilisten inte "räcker till" på något ställe.

Blanda till lagom halt såpvatten i en

duchflaska. Snåla inte. Såpvatten skadar inget som vissa andra glidmedel kan göra. Använd ALDRIG silikonspray, det kommer ställa till det i framtiden då silikonet kommer att krypa fram i evigheter och skapa kladdiga fläckar i kanten på listerna och överallt där det hamnar.

Börja med att kränga på gummilisten på rutan. Montera därefter i alltihop i bilen med hjälp av ett 3–4 mm tjockt snöre. Smörj med såpvatten. Pilla in snöret i spåret i gummilisten hela varvet runt, gör en knut i ett hörn, lägg allt på plats i bilen och be

är inte helt enkelt



Det är detaljerna som gör det. Missa inte de små skarvbitarna som ofta kommer bort.



Klart! Engelska MK1-klubben tillhandahåller allt du behöver för att snygga upp din kärra.

din assistent trycka lätt på utsidan medan du drar i snöret. Se nu till att det hela hamnar rätt, annars är det bara att börja om.

Sen är det alltså dags för blanklisten. Det är betydligt lättare att ha ett specialverktyg till hands som man monterar blanklisten med. Det går utan, men det är ett himla pill och dessutom lättare att skada gummlisten. Samma procedur tillämpas på fram och bakruta. Vad det gäller sidorutorna så är det enklast att sätta i metalllisten innan man sätter in alltihop i bilen (detta gäller årsmodell 1965–1966).

Nya gummlister i bilen ser prydligt ut! Mycket snyggare än en torrsprucken gam-

mal list. Och att få ut rutorna hela är inget märkvärdigt – så länge man skär sönder de gamla listerna. Ska man ha ut vindrutan hel så är det i princip ett måste då den som oftast är laminerad och inte lika tålig för bändande och brytande som sido- och bakrutorna som är härdade.

Och glöm för all del inte skarvbitarna som ofta ramlat bort – det är detaljerna som gör det!

BERTIL HEDLUND

Delarna finns att köpa hos engelska MK1-klubben, www.mk1cortina.com (kräver medlemsskap) eller via Bertil på 0705-75 48 24.

Vad gör vi med våra bilar?

Den fjärde april 2000 gjorde Cortina-klubben en körning i bilregistret i avsikt att med erhållen data göra ett utskick till alla Cortinaägare i landet för att erbjuda medlemskap i Cortinaklubben. Det gick ganska bra, det blev ett antal nya medlemmar och klubben gick plus på det hela. Kostnaderna för datakörning och utskick med allt vad det innebar uppvägdes av nyttillströmningen av medlemmar. Vid det tillfället fanns det 1984 stycken Cortinor i bilregistret fördelat på MkI och MkII.

Jag ringde Transportstyrelsen den 30/12 2011 och fick då veta att det den dagen fanns 1054 stycken Cortinor registrerade i Sverige, MkI och MkII. Det har alltså "försvunnit" 930 bilar på snart 12 år. Det innebär att drygt en bil i veckan "försvunnit".

Så vad gör vi då med våra bilar? Tyvärr så har nog de flesta gått skrotningsdöden tillmötes. Om det var rena skogsvrak eller slaktade reservdelsbilar så är det väl en sak. Men det är nog tyvärr inte alltid så. Jag vet om ett par fall där ganska vettiga bilar gått i kvarnen, man blir ju lite ledsen när sådant händer. Tyvärr så får man alltid höra om det efteråt.

Men alla 930 har som tur är inte gått till skroten. Våra grannar i Norge, Finland och Danmark köper Cortinor i Sverige. Några har letat sig till Tyskland också vet jag. Sen har väl någon gått till motorsport, men då rör det sig väl tyvärr oftast om folkrace – och där blir ju ingen bil långlivad.

Jag har själv exporterat Cortinor till både Finland och Norge, i varierande skick. Allt från rena vrak till fullt körbara fina bilar har passerat mina händer. Å andra sidan



så har jag också importerat några stycken, från Norge, Frankrike, Schweiz och Italien, för att försöka väga upp det hela. Antalet importer uppväger tyvärr inte exporterna, och dessutom så har några av de importerade gått vidare utanför Sverige.

Om nu någon medlem i Cortinaklubben

Fjäderbrott ger dålig laddning

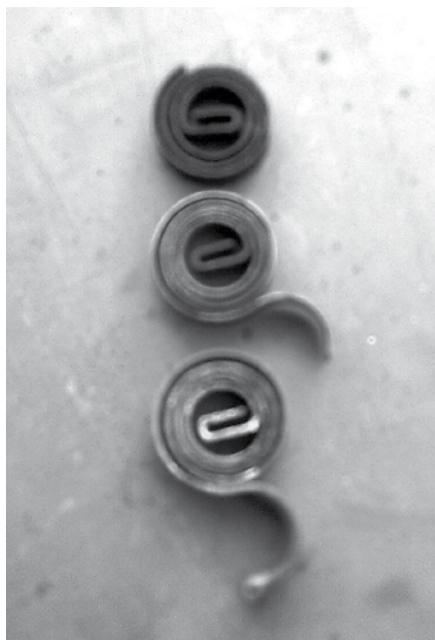


som läser detta och har en bil stående som ska bort, sänd då en liten annons till redaktören för Cortinabladet. Det ger garanterat mer glädje att någon intresserad förvärvar den, och garanterat mer pengar än vad skrotnisse betalar också.

BERTIL HEDLUND

PÅ EN AV MINA kära Cortinor har laddningen inte varit riktigt bra. Jag bestämde mig för att se på saken och vid kontroll av generatoren, som gjordes med multimeter på plats i bilen, uppvisade den ett konstigt mätvärde. Jag plockade ut generatoren ur bilen och tog isär den. Det visade sig att en av fjädrarna som trycker kolen mot ankaret hade gått av. Efter en stunds letande hittade jag en reservdelsgenerator i garaget och även i den visade sig en fjäder vara brusten. Den andra var hel så jag tog den och nu är det ordning på laddningen som aldrig förr.

BERTIL HEDLUND



Historien kring ett fotografi



VÅREN 1969, sista kortet innan jag lämnar min Cortina GT. Jag har lämnat den i byte mot en ny Lotus Cortina som ska anlända från Stockholm.

På hemväg från att ha sett racing på Dalslands ring blev jag uppgjagd på taket för en sista bild.

KENT SVENSSON



Omslaget

Bilden på den gamla Cortinan är tagen av John M Aasen, en fotointresserad servicetekniker från Drammen i Norge. Han har en fotoblogg där det finns en massa vrakbilder från en skogsskrot i Båstnäs vid norska gränsen.

Kolla in naturens under på:

johnsfoto.blogspot.se/search/label/Båstnäs