

Cortina

ÄRGÅNG 27 • NUMMER 2 • 2012

BLADET



Många fina bilar fanns att skåda på klubbparkeringen under årsmötet! Sid 8-12

Foto: Rolf Stohr

Sid 4

Sid 6

Brev • Harlösaträffen • MHRF-info • Rallylegend

PåGång

Sid 14



STYRELSE OCH VALDA OMBUD I CORTINAKLUBBEN

Ordförande	Kent Svensson, Balkaröd 2, 471 71 Hakenäset	0304-665356 kent_svensson@live.se
Sekreterare	Agneta Sandberg, Pistolg. 3, 262 62 Ängelholm	0431-10986 bosse.soderholm@gmail.se
Kassör	Alf Dalgärde, Borganäsv. 27 b, 776 31 Hedemora	0225-14906 alf.cortina@bahnhof.se
Ledamot	Mats Hallquist, Löransvägen 20, 860 20 Njurunda	060-31591 matshal@algonet.se
Ledamot	Bertil Hässelås, Lövsdagatan 34, 514 35 Tranemo	0325-70686 hasselas@swipnet.se
Suppleant	Sören Dahl, Krutstampsvägen 16, 713 32 Gyttop	0587-25428 2cam66@telia.com
Suppleant	Lisbeth Andersson, Ävägen 12 A, 240 35 Harlösa	046-128297 lotus-jan-erik@tele2.se
Revisor	Ola Stensson, Hovanders väg 4, 240 10 Dalby	046-201957 olaste@telia.com
Valberedning	Jan-Erik Andersson, Ävägen 12 A, 240 35 Harlösa	046-128297 lotus-jan-erik@tele2.se
Valberedning	Bo Söderholm, Pistolgatan 3, 262 62 Ängelholm	0431-10986 bosse.soderholm@gmail.se
Miljöansvarig	Gustav Ulander, Jörnsvägen 22, 934 32 Kåge	0910-89319 gustaf.ulander@home.se
Webbredaktör	Jill Andersson, Uppegårdsv. 61, 438 38 Landvetter	0735-172057 jillsan4@hotmail.com

KLUBBINFO

MEDLEMSAVGIFT är 200 kr per år, 250 kr för medlemmar bosatta utomlands. Familjemedlem 70 kr per år.

ADRESSÄNDRINGAR skickas till kassören.

ÅRSMÖTE hålls i maj.

POSTGIRO konto nr 489 93 32-3

KLUBBENS HEMSIDA: <http://www.cortinaklubben.nu> och <http://svenskcortinaklubben.webs.com>

HEDERSMEDLEMMAR Nr 100 Gunnar Palm, Nr 200 Erik Berger

BESIKTNINGSMÅN för MHRF och WASA

Mats Hallquist, Sundsvall, 060-315 91

Uffe Altin, Stockholm, 08-712 30 10

Kent Svensson, Tjörn, 0304-665 356

Branko Vukota, Falköping, 0515-185 77

Jan-Erik Andersson, Staffanstorp, 046-128 297

CORTINABLADET

CORTINABLADET är en medlemstidning för Cortinaklubben och ges ut två gånger per år.

ANSVARIG UTGIVARE Kent Svensson

REDAKTÖR Rolf Stohr, Stohrartad Design, 070-535 77 69, rolf.stohr@gmail.com

RADANNONSER från klubbens medlemmar införes utan kostnad.

ÖVRIGA ANNONSER kostar 150 kr för ½ sida, och 300 kr helsida vid färdigbearbetat material.

Hej alla Cortina-vänner! Hoppas ni har haft en fin sommar, trots det ostadiga vädret (åtminstone här på västkusten).

I ömsom vatten, ömsom sol genomfördes årsmötet på Karlskoga motorstadion. Arrangemanget var uppskattat och kommer förhoppningsvis att kunna anordnas där även nästa år.

Under sommaren har det anordnats ett flertal träffar där Cortinan varit representerad. Vi var också några medlemmar som åkte över till England för att fira Cortinans 50-åriga födelsedag (det kommer ett reportage i nästa nummer av Cortinabladet). Med vänliga hälsningar

KENT SVENSSON

Ordförande Svenska Cortinaklubben



ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Min GT står i garaget och surar. Inte fick den ta del av den utlovade omsorgen i somras. Alldeles för många andra projekt och aktiviteter tog min tid. Ska se om det går bättre i vinter ...!

Jag tog mig för första gången till ett årsmöte, fuskade dock och tog min Honda Legend eftersom Cortinan är både obesiktigad och opålitlig. Det var trevligt att träffa andra klubbmedlemmar och gå på upptäcktsfärd bland klenoderna. Det finns många fina bilar i klubben! Inramningen för årsmötet var perfekt – Classic racing på Gelleråsen i Karlskoga. Beslut togs om att hålla även nästa årsmöte på Gelleråsen – så kom dit du med och upplev stämningen 2013!

Synd att det är så långt från Stockholm till Harlösa, tänkte jag. Hörde så mycket gott om dessa träffar på årsmötet. Att det är ännu längre från Hedemora tycks vår kassör inte bry sig om. Och jag får skämmas. Ett måste för nästa år – åtminstone för er som bor i närheten!

Sköt om era klenoder under den mörka årstiden så kanske vi ses på vägarna nästa sommar! Och skicka gärna in något alster till tidningen, det uppskattas av medlemmarna att få läsa om stor och smått i Cortina-världen. I nästa nummer synar vi Bertil Hässelås Cortina i sömmarna.

ROFFE STOHR

Redaktör för Cortinabladet



REDAKTÖREN HAR ORDET

PS. Cortinabladets sidantal styrs till stor del av portokostnaden. Därför blir det bara 16 sidor när annan info som tex medlemsmatrikel också ska med i utskicket.

Det kom ett brev!

Sören Dahl fick ett brev från Per Ekberg som han köpt sin Lotus Cortina av. Tänk om alla säljare var lika generösa med historia och kunskap!

The Lotus Cortina

Hej och ett försenat brev.

Det hela började november 1975 då bilen inköptes i Malmö. 1977 då jag arbetade på Chalmers i Göteborg så hade jag lediga eftermiddagar och då var min tid förlagd till Auto Alfa på Mölndalsvägen i Göteborg.

Plåten i bilen var i bra skick så en omlackning fick räcka. Det maskinella var desto sämre så en total genomgång påbörjades.

Topplocket fick nya ventilstyrningar och kanalerna frästes upp så att större ventiler monterats, samma som i Big Valve-motorn.

Kammarna slipades om. Kurvan är okänd då vi bara hade en enda nock från en trasig kam att malla efter.

Toppen planades också, liksom blocket togs av ca 1 mm så att kolvarna gick ända upp till kanten.

Cylindrarna borrades en överdimension, samtliga kolvar och vevstakar vägdes in. Diff max 0,5g. Vevaxeln balanserades ihop med svänghjul och tryckplatta. De sistnämnda är sinsemellan märkta med körnslag eller mejselslag, minns inte riktigt.

Startmotor, generator och vattenpump fick nya lager, slipning av kollektor samt nya kol.

Växellådan har nya lager och friska synkringar och packboxar. Bakaxeln fick nya lager och tätningar.

Stötdämparna fram är renoverade av expert i Göteborg, bak är Koni röda.

Bromsservot gick sönder någon gång 1979 och då kopplade jag förbi den så att bromsen fungerade utan servo.

Mattan inne i bilen är en nyttillverkad från England. Den gamla är kvar under. Rospolerad aluminiumplatta undersida armstöd är hemmagjord, liksom luftboxen framför förgasarna (om den är kvar?). Webrarna har större halsringar, munstycken och nya kullager.

Bilen har ej gått många mil sen renoveringen, men de sista gångerna som jag tog ut bilen var det problem med bromsen fram och bak. De låg på och satt fast. Men med lite motion med polygriptång så gick det bra.

Anledning till att brevet kommer sent är att jag och min familj skall flytta till Lidköping i maj, jag har fått arbete där. Adress och tel.nr är ej klart med nu. Telnr till mina föräldrar är 0511-721 62. Om du vill hämta grejor någon gång så ring bara, jag har då bara 3 mil därifrån.

Ha en fin Lotusommar

Per Ekberg, Lidköping





Det står att 1979 kopplade han bort servon, men det var det första som jag skaffade – en nyservad servo och satte dit. Det har ändå varit lite problem med servon, men nu funkar den bra.

I år har det inte blivit så många mil med Lotusen men på Ånnaboda hade jag bokat plats som jag gjort i många år.

Det hände en rolig sak på Ånnaboda: en

bekant kom fram och frågade om jag visste vem som ägde den röda Cortina som stod jämte min bil. Jag svarade att jag vet vem som äger den, då sa hon att hon hade ägt den och sålt den till Jan Idesten. Så jag fick tag i Jan så de fick träffas och tala om sina historier om bilen. Det kan man kala för en solskens historia.

CORTINA SÖREN

I Harlösa har paret Andersson pusslat ihop en omtyckt träff

Som har framgått av annons i Cortina-bladet har Jan-Erik och Lisbeth Andersson tagit initiativet till en månatlig träff i Harlösa under sommarhalvåret.

Den har ägt rum första lördagen i varje månad under tiden maj – september.

Ett mycket trevligt och lyckat initiativ, och fortsättning lär följa nästa år. Den första och den sista träffen var riktigt lyckade, medan de övriga tre led lite av dåligt väder. Även lokalpressen har bevakat arrangemangen.

Den sista träffen (1/9) kom cirka 45 fordon, och alla närvarande njöt av den trivsamma atmosfären. Det serverades kaffe och gott kaffebröd, grillad korv m m.

Dessutom är det en mycket trevlig plats för denna typ av arrangemang. En öppen stor gräsplan framför Harlösa järnvägsstation (nåja – sista persontåget gick härifrån 1955) och Harlösa Hotell byggt 1910.

Den sista träffen för året blev det till och med en "Cortina-ruta", eftersom det kom hela fem Cortinor. Mest långväga Cortinaägare var vår kassör Alf, som kom ända från Hedemora ner till södra Skåne.

Strax intill finns också en nostalgimack ägd av Sven Malmberg, som också bidrog med en Cortina Mark I – och dessutom inte mindre än åtta traktorer.

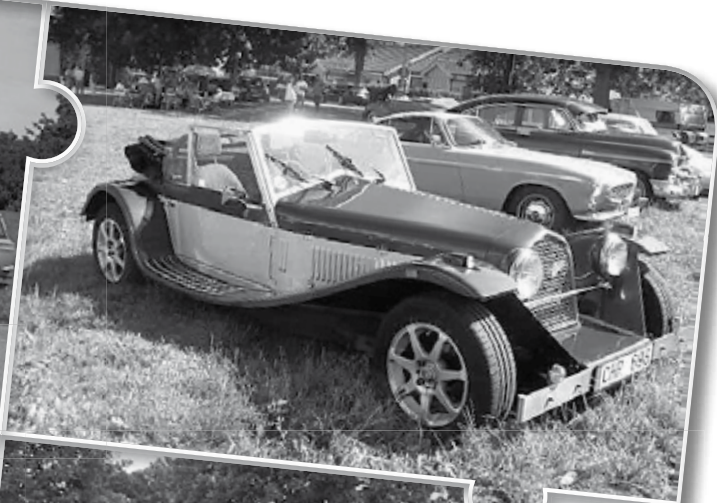
Många tack till paret Andersson för dessa träffar och lyckönskningar inför samma trevliga initiativ nästa år.

LEIF NILSSON

Cortina Estate

Läs mer om Harlösa på sid 13





Jag tyckte att det var ett lyckat drag att lägga mötet till Gelleråsen i samband med tävlingarna, vädermässigt blev det en bra helg – åtminstone på söndagen. Jag och min fru "fuskade" lite för jag tog Cortinan på släp efter en husbil som vi fick låna över helgen. Då löste vi login samtidigt och det var ju kul att kunna ställa Lotusen bland dom andra Fordarna.

Lördagskvällen blev det en trevlig grillfest i den fina skyttepaviljongen som Sören varit med att renovera.

På söndagen var vi tillbaks på banan, solen hade kommit tillbaka så det blev en fin dag, det var många heat som kördes. Vår hedersmedlem Erik Berger hade inte någon bra dag då han i ett försök att komma fram i fältet krokade ihop med en konkurrent. En bärarm gick av och så var det kört. Det är otroligt hur hårt man trots allt kör med de gamla rariteterna – så fort det kommer en nummerlapp på dörren så växer hornen ut.

BERTIL HÄSSELÅS



Många fina bilar stod uppradade på klubbparkeringen.

Det fanns gott om Cortinor i depån och på banan – men också en brokig blandning av tävlingsbilar från förr.

Närmare ett tjugotal medlemmar deltog i årsmötet och ute på parkeringen tilldelades Bertil Hässelås Sören Dahls Pris för sin fina renovering.

Foto: Rolf Stohr





Årsmötet 2012



Protokoll av årsmöte Cortinaklubben Karlskoga 2012

Närvarande: Bertil Hedlund, Bo Söderholm, Agnetha Sandberg, Marianne Dahl, Sören Dahl, Jan Idesten, Jan-Erik-Andersson, Lisbeth Andersson, Alf Dalgärde, Jill Andersson, Martin Hallén, Rolf Stohr, Ingemar Frohm, Bertil Hässelås, Kent Svensson, George Damberg, Yvonne Hermansson

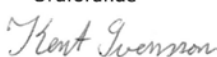
1. Ordförande Kent Svensson öppnar mötet
2. Justering av röttlängd godkändes
3. Till ordförande för mötet väljs sittande, till sekreterare väljs Agnetha Sandberg
4. Till justeringsman väljs Bertil Hedlund
5. Mötet anser att kallelsen till årsmötet skett i stadgeenlig ordning
6. Dagordningen för mötet godkändes
7. Verksamhetsberättelsen för 2011 godkändes
8. Budgeten för 2012 pekar på överskott, tanken är att försöka använda pengarna till i första hand Cortina bladet
9. Revisorn har granskat årsredovisningen och finner att allt är i sin ordning
10. Styrelsen beviljas full ansvarsfrihet för 2011
11. Budgeten godkändes och medlemsavgiften för 2013 bibehålles som är 200:-, familjemedlem 70:- och medlem bosatt i utlandet 250:-
12. Årsmöte 2013 hålls på Karlskoga motorstadion i samband med Velodromloppet
13. Val av styrelse enligt följande:
Ordförande 1 år: Kent Svensson (2013)
Sekreterare 2 år: Agnetha Sandberg (2014)
Kassör 2 år: Alf Dalgärde (2014)
Ledamot 2 år: Mats Hallqvist, Bertil Hässelås (2014)
Suppleanter 2 år: Sören Dahl, Lisbet Andersson (2013)
14. Revisor 2 år: Ola Stensson (2013)
15. Valberedning 2 år: Jan-Erik Andersson, Bo Söderholm (2013)
16. Miljöansvarig: Gustaf Ulander
17. Övriga frågor:
Inga motioner har inkommit till styrelsen
Flaggstänger har följande:
Kent Svensson
Sören Dahl
Jan-Erik Andersson
Kent Svensson en klubbstandard
Under Sportvagnsmeeting 7-8/7 2012 har Cortinaklubben tilldelats 10 uppställningsplatser
Ny hemsida liknande Norska klubbens håller på att tas fram av Bertil Hedlund, David Skoog och Jill Andersson, webadress: www.cortinaklubben.se
På årsmötetsdagen har klubben 214 medlemmar
27 medlemmar har 35 fordon försäkrade i MHRF
Till mötet kom 12 Cortinor och en Capri. I år fick Bertil Hässelås Sören Dahls pris i form av en musmatta med en avbildad Lotus Cortina
18. Mötet avslutades av ordförande som tackade för det gångna året

Justeras



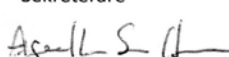
Bertil Hedlund

Ordförande



Kent Svensson

Sekreterare



Agnetha Sandberg



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2011.

Cortinaklubbens verksamhetsår är lika med kalenderår.
Verksamhetsberättelsen avser alltså år 2011.

År 2011 hade klubben 209 medlemmar, vilket innebär en liten minskning av medlemsantalet i jämförelse med 2010 (230 medlemmar).

Styrelsen har under året bestått av:

Kent Svensson ordförande, Bertil Hässelås sekreterare, Alf Dalgärde kassör, Mats Hallquist och Agneta Sandberg styrelseledamöter samt Sören Dahl och Lisbeth Andersson, styrelsesuppleanter.

Revisor i klubben är Ola Stensson och valberedningen består av Jan-Erik Andersson och Bo Söderholm.

Proffsig redaktör för Cortinabladet är Rolf Stohr, Cortinabladet kom ut med 2 nummer under året.

Det pågår ett arbete med att utveckla en bättre och användarvänligare webbsida. Det är Bertil Hedlund som arbetar med detta.

Föregående årsmöte hölls den 14 maj 2011 i Ängelholm. På mötet beslöts att försöka förlägga årets årsmöte i samband med någon aktivitet på Karlskoga motorstadion, vilket nu kunnat ordnas i samband med att velodromloppet går av stapeln.

Under året har Cortinaklubben bl a varit representerade vid svenskt sportvagnsmeeting 9 juli 2011 på ring Knutstorp, samt Ännaboda 4 juni 2011. Sensommarträff hölls i Harlösa den 6 augusti 2011.

Styrelsen tackar alla medarbetare som under året ställt upp och hjälpt till, vid möten, med tidningsmaterial etc.

Kent Svensson
Ordförande

Alf Dalgärde
Kassör

Bertil Hässelås
Sekreterare

Mats Hallquist
Styrelseledamot

Agneta Sandberg
Styrelseledamot

Sören Dahl
Styrelsesuppleant

Lisbeth Andersson
Styrelsesuppleant

BOKSLUT RÄKENSKAPSÅRET 2011.

RESULTATRÄKNING

Verksamhetens intäkter:

- medlemsavgifter	42670,-
- " utland	1000,-
- försäljning klubbregalia	400,-
- bidrag från MHRF	795,-

44865,-

Verksamhetens kostnader:

- Cortina Bladet	17124,-
- MHRF	4500,-
- porto	815,-
- kostnader årsmöte	3478,10
- övriga möten	3473,04
- inköp regalia	157,-
- diverse driftskostnader	7709,74

37256,88

Resultat före avskrivningar

+7608,12

Avskrivning inventarier

- 375,-

Resultat efter avskrivningar

+7233,12

Ränteintäkter

+499,70

Räkenskapsårets överskott

+7732,82

BALANSRÄKNING

	091231	101231	111231
Inventarier	3546,-	3121,-	2746,-
Kassa	1162,-	654,-	579,-
Plusgiro	33038,49	41058,43	40407,55
Bank	22915,32	23044,90	23544,60
Förutbetalad kostnad	2610,-	2250,-	2250,-
Summa tillgångar	63271,81	70128,33	69527,15
Ingående eget kapital	45044,55	51872,81	59574,33
Årets resultat	+6828,26	+7701,52	+7732,82
Summa eget kapital	51872,81	59574,33	67307,15
Förutbetalda medlemsavg.	870,-	820,-	2220,-
Övriga interimsskulder	10529,-	9734,-	0,-
Summa skulder	11399,-	10554,-	2220,-
Summa skulder och eget kap.	63271,81	70128,33	69527,15

Hedemora 2012-03-03


Alf Dalgård, kassör

Revisionsberättelse

Årsredovisningen för Svenska Ford Cortina klubben avseende räkenskapsåret 2011 har granskats av undertecknad. Jag finner att denna har upprättats enligt gällande lag och enligt god sed. Jag tillstyrker därför att årsmötet beviljar styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2011.

Dalby 20 maj 2012


Ola Stensson
Vald revisor



Jan Åkesson fick återse sin gamla tävlingsbil, och njuta av ljudet från en välkänd Twin Cam.

Kärt återseende

Vi har haft bilträffar maj-september första lördagen i varje månad i år. Några träffar har varit välbesökta, några regnade bort. Överlag dåligt med Cortinor, då är frågan om det är ointresse eller dyr bensin? Ja, inte vet jag, men Alf Dalgärde körde från Hedemora och Leif Nilsson från Osby – så där fanns intresse i alla fall. Vi kör nästa år igen, sen får vi se. Vi har kanske inte bilarna kvar?

Jag har ställt ut Lotusen på Autoseum i Simrishamn. När vi åkte dit passerade vi

Sjöbo där Jan Åkesson bor idag. Jan ägde och tävlade med Lotusen på 60-talet. Många race blev det. Jag fick överta hans gamla hjälm och banden som satt runt lagerkransarna när han vann något race. Mycket trevligt.

Tyvärr har Jan haft en stroke, så han kan inte prata – men verkar förstå allt som sägs. Ljudet när jag rusade Lotusens Twin Cam fick verkligen Jan att skina upp!

JAN-ERIC ANDERSSON

Medlem 73, Harlösa

Post-/besöksadress:
Anderstorpsvägen 16, 6 tr.
171 54 Solna
Tfn: 08-30 28 01
Fax: 08-31 27 06
E-post: kansli@mhrf.se
Hemsida: www.mhrf.se
Skype-adress: mhrfkansli

Ansvarig utgivare:
Peter Edqvist
Redaktör:
Malin Blomquist

HAR KLUBBEN FÅTT ETT PRIS?

På MHRF:s hemsida www.mhrf.se skapas just nu en avdelning som handlar om det fordonshistoriska kulturarvet. Här vill vi bland annat uppmärksamma de priser och utmärkelser som medlemsklubbarna fått i olika sammanhang.

Har er klubb fått en utmärkelse som ni vill berätta om? Skicka gärna information och ett foto till oss.

/Red.

Nya klubbar invalda vid stämman

Motorhistoriska Riksförbundets förbundsstämma hölls lördagen den 13 oktober.

Under förmiddagen höll styrelsen och kansliet presentationer om aktuella frågor och projekt, bland annat MHRF-försäkringen, arbetet och kontakterna med myndigheter och politiker, Elmia och Motorhistoriska Dagen.

På eftermiddagen hölls sedan stämmoförhandlingarna och i samband med detta valdes två nya klubbar enhälligt in av de 77 klubbar som fanns representerade denna dag. De klubbar vi nu hälsar välkomna är Svenska Alvisregistret och Svenska Volvo 7/900 Klubben. Motorhistoriska Riksförbundet har därmed vuxit ytterligare och består i dag av 171 klubbar.

Vid val av styrelse blev det omval på de ledamöter vars mandat gått ut och Motorhistoriska Riks-

förbundets styrelse består därmed av samma personer som tidigare verksamhetsår: Peter Edqvist (ordförande), Anita Karlén, Timo Vuortio, Lennart West, Göran Flank, Rickard Elgán, Rune Björck, Per Dahl och Georg Magnusson.

Dessutom var det utdelning av Motorhistoriska Priset, som instiftats av Motorhistoriska Sällskapet i Sverige. Juryn, som även består av representeranter för Automobilhistoriska Klubben, Motorcykelhistoriska Klubben och Motorhistoriska Riksförbundet, hade i år valt Folksam som mottagare av priset. Detta togs emot av Lars Sandberg, MHRF-ansvarig på Folksam, och Erika Olsson, skadereglerare för MHRF-försäkringen.

*Jan Tägt,
generalsekreterare MHRF*

**Förbundsordförande
Peter Edqvist talade
inför en välbesökt
stämma i Täby.**

Foto: Göran Schüsseleder



2012 - rekordår för kulturarvet, men hoten består

Under 2012 har den fordonshistoriska rörelsen synliggjorts som aldrig förr. Bland annat har riksdagspolitiker, utskott, statsråd och lokalpolitiker bidragit med många positiva inspel.

Samma positiva tongångar har hörts i specialpress, dagspress, i radio och TV där många enskilda evenemang lyfts fram liksom sakfrågor, framförallt den om uttjänta bilar.

Saabmuseet i Trollhättan räddades genom gemensamma krafter. Bussarna och även Teknikland i Östersund synes gå en positiv framtid tillmötes efter många svåra turer. Lokala föreningsengagemang har uppmärksamats där Sala Motorcirkus är det senaste exemplet på att det kulturarv som civilsamhället och enskilda verkar för att bevara uppskattas långt utanför den inre kretsen.

Motorhistoriska Dagen firades över hela landet den 6 juni med hundratalet evenemang och Transportstyrelsen har upphört med den så kallade obrutna fångeskedjan.

På Motorhistoriska Riksförbundet har samarbetet med andra organisationer under året fördjupats. Dialog förs alltmer frekvent med exempelvis AACs, KAK, SFRO, SMC och Bilsportförbundet liksom med de som verkar

för att bevara övrigt mobilt kulturarv till havs, i luften, på räls eller på väg. Dialogen med Arbetslivsmuseernas Samarbetsråd har skapat nya kontaktytor med arbetslivsmuseerna.

MHRF har under året initierat projektet Svenskt Motorhistoriskt Arkiv och FIVA har öppnat dörren för att få vårt rullande museum in i UNESCO genom antagandet av Charta of Turin på årets generalförsamling i München. Framtiden är här, leve gårdagen! Men....

Hoten består. Trots alla dessa positiva händelser under året fortsätter de allvarliga hoten mot bevarandet av kulturarvet. Som exempel har vi Naturvårdsverkets utredning om uttjänta bilar och EU-kommissionens förslag till ny förordning avseende kontrollbesiktning. Transportstyrelsen fortsätter att kräva in äldre originaldokument väl medvetna om Riksarkivets krav på att de ska destrueras, och en ansökan om ursprungskontroll av femtio godkänns inte, ofta på grund av felaktigheter som äldre myndigheter begått.

Engagemang från enskilda och föreningar tillsammans med intresseorganisationernas arbete är därför fortsatt en förutsättning för gårdagens fordon på morgondagens vägar.

Jan Tägt, generalsekreterare

Nu kan man ansöka om MHRF-försäkring digitalt



Numera kan man som medlem i en MHRF-ansluten klubb ansöka om en MHRF-försäkring digitalt via hemsidan.

Kunderna har efterfrågat smidigare alternativ till att skicka in sina försäkringsansökningar på papper. Utöver att som tidigare ansöka på papper genom den vanliga postgången kan man nu ansöka direkt via MHRF:s hemsida, www.mhrf.se/forsakring.

Handläggningstiden, från ansökan till tecknad försäkring, beräknas genom den nya rutinen minska väsentligt. Oavsett hur man väljer att ansöka kvarstår momentet att fordonet måste besiktigas av en besiktningsman från MHRF-försäkringen, om så valt försäkringsalternativ kräver detta.

Läs mer om den nya rutinen på vår hemsida: www.mhrf.se/digital_forsakringsansokan.

För mer information kontakta Jan Seglert, handläggare på MHRF-försäkringen.

Tfn: 08-32 03 54

E-post: jan.seglert@mhrf.se

*Malin Blomquist,
kanslissekreterare MHRF*

Historien kring ett fotografi



CORTINAKLUBBEN ON TOUR 1992, firar Cortinans 30-åriga födelsedag. Här ses en rad med Cortinor från Sverige (totalt var vi 14 eller 15 bilar).

På nedre bilden besöker vi EX-pressed

steel i England. Vi ser Bertil, Martin och Martin, studera litteratur. Kanske de funderar över om exemplaret är en "äkta" Lotus MK 11.

KENT SVENSSON



Omslaget

Den mycket fina och sällsynta Caprin av årsmodell 1964 ägs och vårdas av medlem 118 Bo Söderholm från Ängelholm, som också renoverat den under sin tid som ägare. Caprin har tagit hem en hel del välförtjänta priser genom åren på Cortina-klubbens träffar.