

Cortina

ÅRGÅNG 28 • NUMMER 1 • 2013

BLADET



**Finare än ny! Läs om
Bertil Hässelås lång-
tidsprojekt. Sid 6**

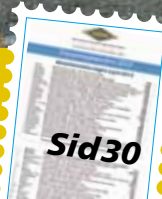


Sid 16



Sid 18

**Kallelse till årsmötet • Engelsresan
Norgeträff • Harlösasträffen • info**



Sid 30



STYRELSE OCH VALDA OMBUD I CORTINAKLUBBEN

Ordförande	Kent Svensson, Balkaröd 2, 471 71 Hakenäset	0304-665356 kent_svensson@live.se
Sekreterare	Agneta Sandberg, Pistolg. 3, 262 62 Ängelholm	0431-10986 bosse.soderholm@gmail.se
Kassör	Alf Dalgärde, Borganäsv. 27 b, 776 31 Hedemora	0225-14906 alf.cortina@bahnhof.se
Ledamot	Mats Hallquist, Löransvägen 20, 860 20 Njurunda	060-31591 matshal@algonet.se
Ledamot	Bertil Hässelås, Lövsdagatan 34, 514 35 Tranemo	0325-70686 hasselas@swipnet.se
Suppleant	Sören Dahl, Krutstampsvägen 16, 713 32 Gyttopp	0587-25428 2cam66@telia.com
Suppleant	Lisbeth Andersson, Ävägen 12 A, 240 35 Harlösa	046-128297 lotus-jan-erik@tele2.se
Revisor	Ola Stensson, Hovanders väg 4, 240 10 Dalby	046-201957 olaste@telia.com
Valberedning	Jan-Erik Andersson, Ävägen 12 A, 240 35 Harlösa	046-128297 lotus-jan-erik@tele2.se
Valberedning	Bo Söderholm, Pistolgatan 3, 262 62 Ängelholm	0431-10986 bosse.soderholm@gmail.se
Miljöansvarig	Gustav Ulander, Jörnsvägen 22, 934 32 Kåge	0910-89319 gustaf.ulander@home.se

KLUBBINFO

MEDLEMSAVGIFT är 200 kr per år, 250 kr för medlemmar bosatta utomlands. Familjemedlem 70 kr per år.

ADRESSÄNDRINGAR skickas till kassören.

ÅRSMÖTE hålls i maj.

POSTGIRO konto nr 489 93 32-3

KLUBBENS HEMSIDA: <http://www.cortinaklubben.nu> och <http://svenskcortinaklubben.webs.com>

HEDERSMEDLEMMAR Nr 100 Gunnar Palm, Nr 200 Erik Berger

BESIKTNINGSMÅN för MHRF och WASA

Mats Hallquist, Sundsvall, 060-315 91

Uffe Altin, Stockholm, 08-712 30 10

Kent Svensson, Tjörn, 0304-665 356

Branko Vukota, Falköping, 0515-185 77

Jan-Erik Andersson, Staffanstorps, 046-128 297

CORTINABLADET

CORTINABLADET är en medlemstidning för Cortinaklubben och ges ut två gånger per år.

ANSVARIG UTGIVARE Kent Svensson

REDAKTÖR Rolf Stohr, Stohrartad Design, 070-535 77 69, rolf.stohr@gmail.com

RADANNONSER från klubbens medlemmar införes utan kostnad.

ÖVRIGA ANNONSER kostar 150 kr för ½ sida, och 300 kr helsida vid färdigbearbetat material.

Hej alla Cortina-vänner! Snart är det dags för årsmöte. Vi gör en repris på förra årets träff på klassiska Karlskoga motorstadion. Se separat kallelse.

Hoppas att få se många gamla och nya medlemmar på träffen som omfattar lördag-söndag.

Hoppas själv att i år vara där bägge dagarna. Förra året var jag tvungen att på söndagen ta hand om min Cortina som råkat ut för ett haveri.

Håll gärna en extra koll på vår hemsida inför årsmötet. Ifall någon förändring sker kommer vi att lägga in det på hemsidan www.cortinaklubben.nu

Med vänliga hälsningar

KENT SVENSSON

Ordförande Svenska Cortinaklubben



ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Min GT står kvar i garaget och surar – ännu surare än förra våren. Inget har hänt med den utlovade omsorgen ännu. Men det finns hopp, delar är beställda och några andra projekt avslutade. Ska försöka dokumentera eventuella insatser för små artiklar i Cortinabladet. Tänk på att göra detsamma om ni har något tips eller visdom att dela med klubbens medlemmar.

Förra årets årsmöte hölls på Gelleråsen i Karlskoga i samband med Classic racing. Fantastiskt härlig inramning till en klubbträff! Beslut togs om att hålla även nästa årsmöte på Gelleråsen – så kom dit du med och njut av stämningen 2013. Det finns massor att se och uppleva för en motorintresserad nostalgiker!

När jag fick reportaget om några medlemmars resa till England 2012 från Bertil Hedlund blev jag rejält avundsjuk.

Hade gärna varit med på den om möjlighet funnits. Men med Bertils bilder och målade beskrivning känns det nästan som jag deltog i alla fall. Läs om resan på sidorna 18–29.

En annan intressant historia som kommit in till redaktionen är den om Bertil Hässelås långtidsprojekt. Historien om hur en Cortina blir finare än ny om man har lite tålamod. Sidorna 6–14.

Glöm inte att ha kamera och penna i beredskap på sommarvägarna så kanske vi kan ge ut ett fullmatat nummer till hösten också. Trevlig läsning!

ROFFE STOHR

Redaktör för Cortinabladet



REDAKTÖREN HAR ORDET

Kallelse till årsmöte och velodromträff

15–16 juni 2013, kl 9.00

Härmed inbjudes Cortinaklubbens medlemmar till årsmöte. Lördagen den 15 juni kl 9.00 på klassiska Karlskoga motorstadion. Möteslokalem ligger till höger när man kommer in i entrén. Vi parkerar Cortinorna (eller annan klassisk Ford) på anvisad plats inne på området.

Medlemmar som besöker årsmötet bjuds på mat lördag av klubben, Restaurangen är öppen 11.30–13.30. Det är också möjligt att vi efter mötet hämtar mat och äter gemensamt i möteslokalen för den som så önskar.

Under lördagen kommer också att erbjudas möjligheten att rösta på bästa Cortina MK I, MK II, samt övriga Ford. Röstsedlar och röstlåda skall finnas vid vår flagga. Vid frågor kontakta ordföranden.

Välkomna!

STYRELSEN

Mer info om Velodromloppet på www.velodromloppet.com

Vem har formen?

För några år sen ringde en person till mig och frågade om jag visste någon som hade instrumentpanel till Lotus Cortina MkI för vänsterstyrning att sälja. Jag visste ingen då, men jag kände till en gjutform som tillhör Mats Hallkvist boende söder om Sundsvall.

Gjutformen hade Mats lånat ut till Henrik Weiner i Finland. Jag hade köpt en bil av Henrik och jag hämtade bilen i Umeå, i bilen hade Henrik lagt gjutformen.

Jag gjöt en bräda själv, och sen ringde alltså ovan nämnda person ville ha tag på en Lotus instrumentbräda. Då jag inte hade tid eller lust att gjuta en bräda till föreslog jag att personen skulle låna formen.

Vi kom överens att formen skulle hämtas av en vän till personen som skulle åka förbi Alingsås. Då det stämde väldigt dåligt med

när vännen passerade så var jag tvungen att lämna in formen på Statoilmacken i Alingsås. Efter det är både personen, vännen och formen som uppslukade av jorden. På Macken säger de att det var en som hämtade paketet.

När jag sedan kontaktade personen en ganska lång tid efteråt för att återställa formen till dess rätta ägare minns ingen nåt av det hela alls.

Jag är ganska säker på att det på gjutformen står att den tillhör Mats Hallqvist, jag har till och med för mig att adressen står på formen. Om nu någon har en gjutform för gjutning av instrumentbräda till vänsterstyrd Lotus Cortina MkI som han känner inte riktigt är hans egen, så vänligen skicka den antingen till Mats eller till mig.

BERTIL HEDLUND, NR 77



Cortina telefonmöte 20-mars 2013

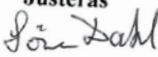
Närvarande: Kent Svensson, Sören Dahl, Bertil Hässelås, Alf Dalgärde, Mats Hallqvist, Agnetha Sandberg. Vi fick inte kontakt med Lisbeth Andersson per telefon.

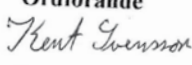
Ordförande: Kent Svensson höll i mötet.

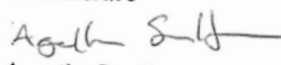
1. Hemsidan diskuterades Bertil Hedlund skulle kontakta Norska klubben för att få hjälp med nya hemsidan än så länge har inget hänt. Har inget hänt fram till årsmötet så är funderingarna på att behålla kvar domänen för att skydda klubbnamnet.
2. Årsmötet infaller den 15-16/6-2013 på Karlskoga motorstadium mer info kommer i klubbtidningen. I år kommer det att bli tre olika klasser att rösta på, det blir Mk 1, Mk 2 och övriga Fordar. Agnetha ser till att det finns röstsedlar. Sören Dahl tar med flaggstång till uppställningsplatsen.
3. Gällande nya klubbtröjor måste vi ha mer information om kostnader och mängd, Kent kontaktar företaget.
4. Lisbeth har lämnat ett varuprov på en ny dekal. Enligt Alf så har vi dekaler 3 – 4 år framåt.
5. Övriga frågor:

Classic marknad för veteran fordon en sida som vi vet för lite om, gratis att annonsera i just nu men vi vet inget om kostnader framöver.

Mötet avslutades av ordförande som tackade för mötet.

Justeras

Sören Dahl

Ordförande

Kent Svensson

Sekreterare

Agnetha Sandberg

Finare



Sju år tog det att omskapa ett rostigt objekt till en glänsande pärla. Följ förvandlingen >>>



än ny

"SVETSNINGEN,
ALLT KANT I KANT
OCH RIKTNINGEN,
ÄR SVÅRSLAGEN."

Efter sju år och efter många påstötningar fick jag hämta karossen från plåtslagarn. Han hade i och för sig tagit jobbet på det villkor att han fick jobba med karossen då han fick lite tid över och på helger – eller när han kände för det. Eftersom han är så otroligt skicklig så ville jag inte byta plåtslagare – så det fick ta den tid det tog. Det har jag inte ångrat, för den svetsningen, allt kant i kant och riktningen, är svårslagen. Jag tror inte att det behövdes mer än 2–3 mm spackel någonstans.

Jag tog in bilen på mitt gamla jobb – det underlättar om har tillgång till en verkstad med alla grejer man behöver. Jag hade ett löfte att använda verkstan för att färdigställa Cortinan (inkl allt material) efter det att jag slutat jobba.

Jag bestämde mej för att arbeta åtta timmar om dagen med bilen, det blev som att börja jobba igen. Då skulle det gå ganska fort, jag var ju trots allt inte nybörjare på lackering. Detta var början av mars 2011.

Först slipade jag ner alla svetssömmar som var kvar (även under) och spacklade det som behövdes, det tog några timmar. Nu kunde man inte längre se var det var





"PÅ MED TVÅ
LAGER ERELINE
WHITE, VÄLDIGT
OMSORGSFULLT."

bytt (eller skarvat) några plåtar. Därefter spacklades karossen och planslipades noga. Sen grundades den in- och utvändigt med epoxigrund (mycket bra rotskydd), och till slut på med ett rejält lager slipgrund.

Nu ställde jag undan karossen ett tag så all grundfärg fick chansen att härda ordentligt. Det hade nu gått ett par veckor, så det fanns lite andra saker som behövde göras (frugans kommentar).

När mars månad började lida mot sitt slut bestämde jag mig för att nu skulle jag lacka färdigt Cortinan. Jag slipade karossen in och utvändigt, även undertill – det är ganska bekvämt att arbeta med en bil när den är upphängd så det går att vända den runt ett helt varv. Jag sprutade botten och insidan klart, in i torken, därefter ut och maskera igen alla öppningar och hål, finslipade utsidan.

Nu såg jag äntligen slutet på renoveringen. På med två lager Eremine White, *väldigt* omsorgsfullt. Dagen efter åkte jag till verkstan och monterade dörrarna och maskerade för den Sheerwoodgröna randen. När jag sprutat på färgen tyckte jag att nu är ju bilen nästan klar.

Dagen efter lånade jag ett släp, åkte ner



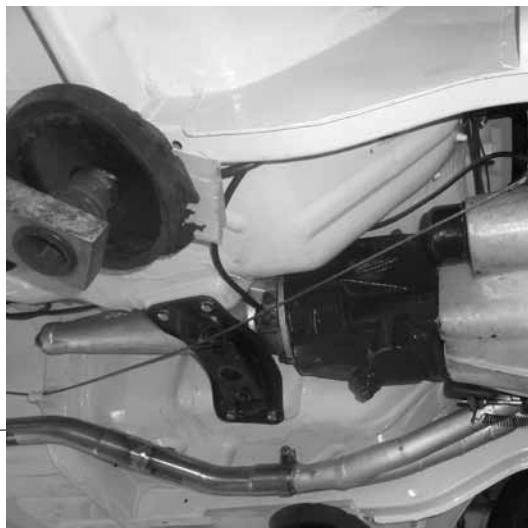
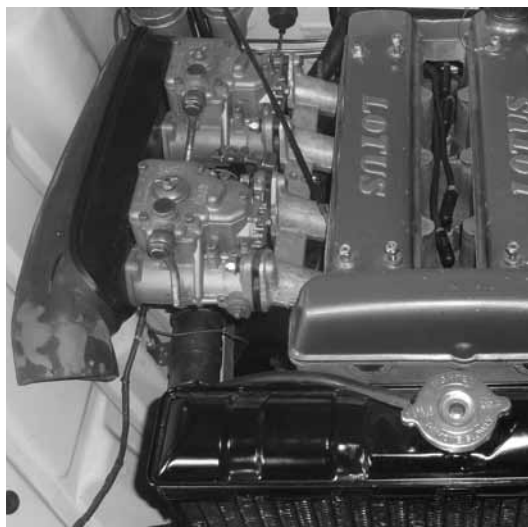


"VILKEN KÄNSLA
NÄR MOTORN
GICK EFTER SJU
ÅRS VILA."

till Svenljunga och maskade av bilen och jag var faktist mycket nöjd med resultatet. Därefter lastade jag på Cortinan, drog hem den till Tranemo för att slutligen palla upp den i garaget. Nu återstod "bara" monteringen. Jag bestämde mig för att montera några delar varje dag, men det var så kul att se bilen ta form så det kunde bli ganska många delar och många timmar vissa dagar – och med lite hjälp då och då gick det ganska bra.

I slutet av maj, när det bara var motor och växellåda kvar, trailades Cortinan till en kompis där vi lyfte i motor och växellåda, anslöt alla slangar och kablar fyllde på bensin, vatten och olja, och ställde in tändningen så noga det gick.

SÅ VAR DET dags för start. Jag körde startmotorn för att få oljetryck men det blev inget tryck. Fick konsultera Bertil Hedlund som tipsade att om oljepumpen legat torr så länge kunde man slå lite olja direkt i pumpen för att få den att börjar suga olja. Det fungerade direkt! Vilken känsla när motorn gick efter sju års vila, och dessutom helt perfekt. Efter ett varv runt verkstan körde jag min Lotus Corti-







Erik Berger passade på att provsitta Cortinan under STCC-helgen i Falkenberg. Den fick "Med Beröm Godkänd"!

"DET BLEV
GANSKA MÅNGA
MIL I CORTINAN
SOMMAREN 2012."

na tillbaka till Tranemo för egen maskin. What a feeling!

Efter ytterligare några dagar med småjusteringar här och där, bokade jag en besiktningstid på Bilprovningen i Gislaved. Cortinan klarade nästan besiktningen med blankt papper det hängde bara på en styrelse och ett trögt blinkerrelä. Hem och fixa, tillbaka igen ett par dagar senare så var allt okej.

Nästan precis sju år efter jag köpte Cortinan rullar den åter på vägarna. Jag och frugan premiäråkade ner till Ring Knutstorp i juli på MGCC-tävlingarna där vi träffade andra klubbmedlemmar.

Senare blev STCC i Falkenberg, där hade man ett heat med historiska bilar. Då passade Erik Berger på att provsitta Lotusen, det var ju rätt många år sen han satt i en Lotus Cortina. Han tyckte det var en lyckad renovering – så det blev MVG för denna.

Lite senare blev det en tripp till Harlösa en mycket trevlig träff med likasinnade. Det blev ganska många mil i Cortinan sommaren 2012, även ett par lokala träffar, men den har gått som "en klocka" hela tiden, så jag känner mig mycket nöjd med resultatet!

BERTIL HÄSSELÅS



Harlösa bilträff 2013

Välkommen till årets bilträff!

Första lördagen i månaden från maj till september

Datum: 4/5, 1/6, 6/7, 3/8 och 7/9

Tid: 13.00 - 18.00

Plats: Gröningen framför hotellet i Harlösa

Nytt för i år är att vi kommer ha olika teman:

Maj: Saab

Juni: Opel

Juli: Ford

Augusti: Volkswagen

September: Volvo

Alla med veteranbil, veteranmotorcykel/moped är välkomna att ställa ut.

Mat och fika finns att köpa för en billig peng.



Vi kommer även ha **bakluckeloppis 13.00-18.00**

Hälsningar Jan-eric, Lisbeth och "Bamse"
Tel. 046-128297

Gjord av Hanna C





*Diskret
Cortina med
Cosworth Sierra
turbomotor*

FORDTRÄFFEN 1 september 2012 på Rudskogen i Norge var en träff för allt det star Ford på. Såväl Cortina som Granada, Sierra och massa trimmade Cosworthar är välkomna. Rekommenderas!



*Även Capri
passar fint på
en Fordträff*



*Cortina
redo för
bankörning*



*Varför skulle inte
en 4 dörrars Cortina
få vara med?*

Englandsresan

2012

*– eller det blev inte riktigt
som man tänkt sig...*

Det hela började egentligen för tio år sen. Cortinan fyllde 40 år, och det skulle firas. Min då relativt nyinköpta Cortina deluxe från 1962 tog tre glada grabbar på stundtals hisnande resa till England. Min kära kärra visade sig vara den äldsta Cortinan engelska klubben känner till. I hela världen alltså. Han som ditintills haft den äldsta kända fick se sig slagen med flera månader. Hans var producerad i augusti, min i juni. Han var dessutom ganska kaxig fram till det att träffgeneralerna sa till honom att hans bil numera är nummer 2. Att min vita med röd inredning var i stort sett i orginalskick men absolut inte i toppskick gjorde väl inte saken tråkigare, tyckte i alla fall jag. Hans bil hade moderna stolar, breda hjul bak och nån 80-tals portratt som hade passat bättre i en börsmppe. Har man nu en Cortina som man skryter med är världens äldsta så

tycker nog de flesta att man ska ha den i orginalskick. Det tyckte även Alan Mann som jag mottog pris för bästa -62 från. Han hade själv valt ut min bil bland sisdär 12–15 Cortinor tillverkade 1962. Alan Mann gick bort 2012, heder åt hans minne!

Taggad av den tio år gamla framgången hade jag nu bestämt mig för att 2012 så ska -62an vara i toppskick! Arbetet påbörjades runt årsskiftet 2011–2012, alldeles för sent alltså. Jag fick hjälp av Martin Johansson som plockade isär bilen åt mig. Min uppgift var sedan att laga rost och lacka för att vi sedan skulle hjälpas åt att montera ihop bilen. Svetsjobbet påbörjades 25 juni 2012, alldeles för sent så klart. Och det blev mer än det var tänkt allt eftersom tiden gick. Jag ägnade mig nu på heltid åt projektet, och fick klart plåtjobbet med nästan tre veckor tillgodo innan avresan till England.

Nu skulle här lackeras. Det får ta en



Alla svenskar utom Maria som håller i kameran, från vänster Stefan Holgersson, Stockholm, Stefans far, Bertil Hedlund, Alingsås, Bosse och Agneta, Ängelholm, Ulf Larsson, Fristad, Kent Svensson, Tjörn.

vecka, max! I helskotta heller. Bilen var helt omlackad två gånger, och delvis upp till fyra gånger. Det var blåsor över hela bilen som gick ner till fabrikslacken. Det blev att sluta slipa och i stället ta fram varmluftpistol och spackelspade och skrapa hela bilen ren från färg. Jag hade god hjälp av en vän, utan honom hade det inte gått alls. Fick klart bilen för lackering – inklusive hel renskrapning på tio dagar.

Nu var det dags för Ermine White, i mas-sor! I och med att jag lagat rost i motorrum, bytt ramen runt tanken på grund av tidigare modifieringar, svetsat igen hål för säkerhetsbälten som inte används på B-stolparna samt bytt båda trösklarna så blev det fullständig lackering – det vill säga motorrum, bagage, insida dörrar, dörrgångar, insida bagagelucka och huv, instrumentbräda, alla lösa delar. Sedan var det svarta detaljer samt gråa detaljer i två nyanser.

Lackverkstan jag normalt använder var stängd för semester. Istället hade en kompis erbjudit att hans far skulle måla bilen för mig. Jag lastade allt på kärran och körde iväg de dryga 10 milen. Hade på förhand kollat så han hittat färgkoden, och då han och hans söner hållit på med Ford hela sina liv så trodde man att de visste hur Ermine White skulle se ut. Det gjorde de inte. Bilen blev alldeles för gul, inte bara en nyans, utan något vämjeligt som liknar tysk taxi gul.

Nu var det tio dagar till avresa, och hade bilen varit i rätt färg och dessutom utan lackeringsmissar så hade jag fått ihop den. Jag tog ett tungt beslut efter att ha försökt få tag i någon annanstans att lacka om bilen: Det blir ingen -62 till England och 50-årsjubileet. Alla tycker bilen ser för j-lig ut, helt fel färg. Att montera ihop den som den är och säga att den är Ermine White skulle få mig att framstå som dummare än tåget.



Ett helt knippe Lotus Cortina.

Vad man lärt sig av detta är att ska man ha något riktigt gjort så får man göra det själv.

Nu blir det nerslipning och ommålning i rätt kulör (ej påbörjat än och nu är det april 2013). Himla trist med så blev det. Så det blev att ta fram trotjänaren igen i form av en Cortina automat kombi istället. Den fick sig en genomgång inklusive oljeservice, byte av kickdown wire, svarvade bromsskivor samt nya bromsklossar. Sen fick det gå som det går. Och det gjorde det.

DEN 7 AUGUSTI klockan väldigt sent, egentligen var det nog den åttonde, gick vi och la oss för att vakna med ett ryck av väckarklockan 04.00. Bilen var lastad och klar, så det var bara att plocka med det sista och ge sig iväg. 05.30 mötte vi Ulf Larsson i Borås och gjorde sällskap med honom till Varberg där Kent Svensson mötte upp. Vi var i god tid till Danmarksfärjan som skul-

le ta oss till Grenå. Någon hade stängt av värmen på färjan, så vi satt där i våra tunna sommarjackor och frös.

Efter fyra timmar i ett kylskåp rullade vi ut på dansk mark och körde söderut mot Esbjerg. Efter en stunds körande blev vi sugna på lunch. Vi hittade en "Kro" som såg bra ut, och efter att ha studerat menyn så blev det danska smörrebröd för allihop. Tyvärr så verkade remouladsåsen vara slut, för det var ingen av de som skulle ha det fick någon. Jag däremot avnjöt min ohyggligt läckra leverpastejsmacka utan att sakna remouladsåsen. Och tydligen var de andra nöjda också, för det var ingen som saknade såsen förrän allt var uppätet.

Så närmade vi oss då Esbjerg, och blev uppringda av Agneta Söderholm från Ängelholm. Hon var som alltid ute i god tid – tre timmar innan färjan skulle gå. Hon undrade var vi höll hus. Vi är på väg blev

svaret, och vi rullade på i cirka 90 knutar och tog det hela med ro. Stannade och tankade, fikade, stäckte på benen... och så ringde Agneta igen. VAR ÄR NI??? Vi kommer, ta det lugnt fick hon till svar.

Men hon var allt annat än lugn. På deras biljett stod det att man skulle checka in senast 90 minuter innan avfärd. Och den gränsen var passerad med en kvart. Vi hade någon mil kvar, och på vår biljett stod det att man skulle vara på plats en timma innan avfärd, och på Ulf och Kents biljett stod det 45 minuter. Jaja, vi fick väl skynda oss lite då, så vi ökade till 100 knutar, kom fram, checkade in, och fick sen vänta en halvtimme innan man började lasta båten. Och vi kom ombord före Bosse och Agneta!

Bosse och Agneta körde inte Cortina. De körde i stället med sin superfina Consul Capri från 1963. Himla stilig bil som fick oss andra att hamna i skuggan. Även Ulfs fina röda GT-64 hamnade lite i skuggan av Caprin. Agneta mös, för det är ju hennes bil säger hon. Bosses Lotus Cortina ligger på sidan i garaget och behöver nog sisådär 400–500 timmars arbete innan det går att köra nånstans med den.

DET VAR DFDS Tor Line som stod för färjeturen från danska Esbjerg till Harwich på Englands östkust strax norr om river Thames utlopp. Då vi kollade priserna förra sommaren så var det vansinnigt dyrt att ta bilen till England med DFDS. I våras sänktes priset radikalt, men det var också en annan båt som sattes in på rutten. Båten ifråga var inte på något sätt ofräsch eller dålig, men det var en fraktbåt som inte alls påminner om de partyfärjor som gick från Göteborg och Esbjerg tidigare, de var rena nöjespalatsen. Restaurang fanns naturligtvis, liksom cafeteria och butik. Priserna i restaurangen var HUTLÖSA! Glöm det där med taxfree till sjöss! Å la carte middag för två personer gick på 650 danska kronor, och då var det inte massa dyra drycker med i det priset utan endast en öl per person!

På de stora färjorna fanns det också ett helt fantastiskt smörgåsbord, det som erbjöds i smörgåsbordsväg denna gång var ett skämt! Till hemvägen fixade vi matsäck i stället.

Nöjesutbudet bestod i en trubadur som klinkade 70-talsdängor. Jag besparar er ytterligare information om nöjesutbudet.

Efter 18 timmar av tristess la Dana Sirena till i Harwich, "right on schedule" som engländern skulle sagt. Vi körde iland och möttes upp på en parkeringsplats längs utfarten. Caprin hade inte klarat seglatsen utan att haverera, så det blev att ta fram stora stygga skruvmejseln och justera dörren så den höll sig stängd. Det var enda mekket som behövdes på den bilen. Ulf fick låna en spärnnyckel med hylsa av mig för han satt och retade ihjäl sig på att ratten satt snett. Det var enda mekket på den bilen.

Vi rullade ut på de engelska vägarna, fortfarande på vänster sida. Jag hade funderat en del på vad vi skulle hitta på under torsdagen och fredagen, och efter lite övervägande och ringande så blev det beslutat att vi körde norrut mot Norwich för ett besök hos Lotus historiska formel 1 team. Vi hade via en kontakt i Sverige ordnat VIP visning. Vi fick se verkstad, trailers, utrustning, reservdelslager och ALLA racerbilar! Det var en helt fantastisk upplevelse! De stora namnen fanns där allihop, Nigel Mansell, Ayrton Senna, Graham Hill och inte minst Ronnie Peterson för att nämna några. Jag tror nästan att vi hade fått provsitta om vi hade vågat fråga, för vi fick verkligen se ALLT som man kan se på det där stället.

Alla bilarna ägs inte av Lotus själva, det finns även privatägda bilar där som Lotus underhåller för ägarna. De privat ägda bilarna flygs som regel till och från tävlingarna. De som äger sina bilar själva har nog bra ordning på lädret. Som ett litet tack så köpte vi tröjor och dekal, pengarna går helt oavkortat till att finansiera racingen med Lotus egna formelbilar.

Knäsvaga, smått överväldigade och



LOTUS CORTINA SPARES CENTRE



National & International Supplier of Lotus Cortina Road and Racing Spares and all Ford Race Parts

www.lotuscortinasparses.com

Tel. 01460 73775

Established 1975



Bosse och Bertil utanför Lotus Cortina spare centre.

aningen omtumlade styrde vi kosan västerut mot den kommande helgens begivenheter. Vi hittade en fantastiskt fin bed and breakfast. Mat och dryck avslutade dagen och alla somnade gott och den natten drömde alla om breda slicks och racing soppa ...

SÅ VAR DET då dags för den första frukosten i England. Vita bönor i tomatsås, bacon, korv, stekt tomat, stekt ägg, te och rostat bröd. Flingor fanns också. Det var blandade åsikter om vad man ska äta till frukost, men man får väl ta seden dit man kommer och pilla i sig bönorna och det andra utan att gnälla. Mätta och belåtna körde vi vidare västerut mot Stratford on Avon, Shakespears födelsestad. Fantastiskt vacker stad, smockfull med turister. Det blev lunchdags och det var dags att prova

Fish and chips. Det var delade meningar om den kulinariska nivån på anrättningen, så det var enda gången vi åt detta.

Sedan var det dags att ställa in GPSen på Stratford racecourse. Vi hade parkerat bilarna bara några minuters gångväg från centrum. Enligt GPSen så skulle det ta 10 minuter att köra till träffplatsen. Det *måste* ju ta mer tänkte jag för annars är ju träffen väldigt nära centrum. Och det var det, endast 25 minuter att gå från träffplatsen till paradgatorna. Superläge! Och detta var platsen vi skulle vara på i dagarna tu. Vad kunde gå fel?

Hotellet som en i sällskapet haft vänligheten att boka och betala sedan flera månader visade sig ligga så illa till att vi var tvungna att åka bil dit. Det var ett enkelt men helt acceptabelt motorvägshotell till ohyggligt bra pris. Vi hittade det till slut och



"Shop til you drop" på Burton!

checkade in. Sen åkte vi tillbaka till träffplatsen. Det droppade in bilar hela tiden, kanske hundra Cortinor och en del andra engelska Fordar fanns på plats redan på fredagskvällen. Vi hade ju också ytterligare en svensk på plats. Stefan från Stockholm med sin fina deluxe -63 som är orenoverad och i originalskick. Det var bara att strosa runt och titta på bilarna, prata med folk och njuta i största allmänhet. Frampå kvällen bjöds det på helstekt gris. Så småningom blev det att dra sig tillbaka till hotellet för att sova så man skulle orka med nästa dag.

LÖRDAG MORGON, sovit dåligt, varmt som i en bastu på hotellrummet. Vädret var toppen i alla fall. Lagom varmt, lite halvmulet och inget regn i sikte enligt prognosen för dagen. Väl på plats på träffen så hade det dykt upp fler bilar samt

även några säljare av delar. Utbudet var ganska dåligt och priserna har gått upp så in i vassen sen sist.

Halv elva var det dags för en liten utfärd till Heritage motor museum i Gaydon. Det är en ohyggligt fin samling av bilar som ägs av både privatpersoner, stiftelser och museet. Man byter tema titt som tätt och just nu var det hastighetsrekord-bilar som fanns att se i specialutställningen. Det var väl cirka femtio Cortinor som deltog i paraden till museet. Det gick som det gick med så pass många bilar som skulle förbi rondeller och trafikljus. Paraden splittrades, några hamnade på efterkälken och vi hamnade bland de som körde fel. Vi kom i alla fall fram och fick köpa biljetter till rabatterat pris. £6 per person som vi fick vi betala var det helt klart värt! Vet inte vad normalt pris är, men säkert det dubbla.



En handbyggd replika av den mytomspunna "Saxon", en prototyp av Cortinan i sportkupéutgåva som

En enda Cortina fanns utställd, en aubergine färgad 1600E som ägs av Ford motor company. Den var inte så fin som man skulle kunna tro, och den var dessutom omlackad från saluki bronze till aubergine och dessutom försedd med ett hemskt soltak. Ford hade köpt in denna bil på 80-talet till sin samling, måste ju funnits något bättre att hitta kan man tycka med Sven Örnbergs flera gånger best in show belönade 1600E -69 i tanken. Vi gick runt och tittade på utställningen i flera timmar, och ändå kändes det som att man inte hunnit med allt. Vi åkte tillbaka till träffplatsen under eftermiddagen, helt klart nöjda med vad vi sett.

Väl tillbaka på plats så höll engelska Cortinaklubben sitt årsmöte. Jag lyssnade lite med ett halvt öra, och kunde inte hålla tyst när det kom ett förslag på att alla medlemmar utanför England inte skulle få sin

tidning i brevlådan mer utan i stället som pdf fil som man får printa själv. Detta på grund av portokostnaderna. Man sa att man går back på medlemmar i utlandet. Det hela slutade med det att man skulle se över om man kunde höja medlemsavgiften för medlemmar i utlandet, samt att man skulle undersöka om man kunde trycka tidningen någon annanstans. Att trycka i utlandet som vi och norrmännen gör kom inte på fråga. Vidare så diskuterades delarna som klubben tillhandahåller. Arbetsbördan har blivit så pass stor att det inte räcker med fritiden för att sköta om allt runt delarna. En medlem driver ett så kallat lagerhotell och åtog sig att skänka tio timmars hanteringsarbete i veckan samt hålla lagret utan kostnad i sitt företag. Andra lösningar var att sälja lagret till ett utomstående bolag och fördela pengarna man skulle få på medlemmarna eller att



skickades till Detroit för utvärdering – och försvann!

sälja det som finns i lager och när det var slut lägga ner reservdelshanteringen. Som väl var så blev beslutet att välja medlemmens lagerhotell, vi får hoppas att det kommer funka framöver nu bara.

Efter mötet var det dags för Dennis Roberts att hålla föredrag. Han var en av de som var med under utvecklingsarbetet av Cortinan. Han hade en unik kompetens som utbildad ingenjör både inom bilindustrin och flygindustrin. Han fick ansvaret att se till så karossen blev så lätt och stark som möjligt. Han lyckades ganska bra får man säga. Med den tidens krav så var den helt enkelt ultramodern. Dennis tog flygtänket in i bilindustrin, och det har blivit kvar där sen dess. Han myntade tidigt en av sina deviser: *"If it bend it will not break"*. Det kan enkelt sammanfattas med att om karossen tillåts flexa något så håller den bättre, det vill säga den spricker inte

om det finns utrymme för flexibilitet. In- till slutet på 50-talet fanns inte begreppet vridstyvhet. Man ansåg att om något kan vrida sig fick man förstärka det så det inte kan vrida sig. Dennis var en mycket trevlig man som gärna svarade på frågor och dessutom tog han sig tid till lite eftersnack. Då jag själv jobbat inom bilindustrin och dessutom inom produktutveckling så var det extra intressant att jämföra det han sa med det jag upplevt själv. Och det är faktiskt så, att arbetssättet att ta fram en ny bilmodell i dag inte skiljer sig mycket mot hur det såg ut på 60-talet.

Framemot kvällen var det pop quiss, mera mat och allmän fest. Vi kroknade och drog iväg strax efter att det mörknat. Ljusomkopplaren hade bråkat lite tidigare på vår bil och nu ville den inte släppa fram ström till halvljuset. Men förutseende som jag är så hade jag naturligtvis en i reserv

med mig. Det var bara att byta den så funkade allt som det skulle igen. Hotellrummet var lika varmt som vanligt trots att fönstret stått öppet hela dagen. Ventilation fanns ingen över huvud taget inte i rummet. Fönstret fick stå öppet några timmar inpå natten, men jag stängde det frampå småtimmarna när det körde motorcyklar och lastbilar runt hotellet. Vi vaknade i varsin pöl av svett.

IVÅG TILL TRÄFFEN IGEN, och nu hade det brakat loss ordentligt. Inte vädret alltså, men antalet bilar hade mångdubblats! Det talades om runt 500 bilar, jag vet inte för jag räknade inte. Helt klart är att det var så pass stort och så mycket folk att det gick alldeles utmärkt att missa massor. Även personer gick att missa. Frampå eftermiddagen var det prisutdelning och det gick ganska bra för svenskarna. Ulf med sin röda GT fick andra pris i GT klassen, Stefan Holgersson fick första pris i "Best overseas". Man kunde välja var man ville ställa ut, som bästa modell det vill säga GT, deluxe och så vidare. Eller som bästa utländska bil. Stefan stod och videofilmade, och när han hörde sitt registreringsnummer läsas upp trodde han inte det var sant! Reaktionen finns på filmen, men tråkigt nog hörs bara ljudet, han syns ju inte för han höll ju i kameran. Då Ulf hade gett sig av så fick jag ta emot hans pris.

Sedan var det dags för bedömningen best in show. Alla klassvinnarna fick köra fram sina bilar, sedan bedömdes de av en jury som bestod av de som utvecklat Cortinan. Priset gick inte till någon av svenskarna.

En sak som överraskade lite är att det verkar som att den som har mest kompisar med sig vinner. Vinnaren i GT-klassen var ingen direkt fin bil, inte bara Ulfs var finare utan det fanns flera som borde vunnit första priset. Likaså var det när det gällde klassen för modifierad Cortina. Den vann var jättefin. Lackad i imperial blue, Z tech motor, massa krom och polerad alu-

minium. Det är ju en del jobb att få ihop något sånt, men inget mot det jobbet som är nerlagt på den bilen som borde vunnit. I det fallet kan vi snacka hantverk.

Problemet är att ingen fattar vilket jobb han lagt ner, samt vad det egentligen rör sig om. Det handlar om replikan av Saxon. Det byggdes en enda prototyp av en 2-dörrars sportkupé av Cortinan. Den bilen skickades till Detroit för utvärdering, men ingen vet var den blev av. Sedan dess är den en myt. Det har endast funnits ett par enkla bilder på bilen. Ingen har sett den sen tidigt sextiotal. Utifrån dessa få bilder har en kille byggt en replika. Den är helt fantastiskt välgjord, både vad gäller utseende och finish. Det finns massvis med bilder på internet på bygget, man slås av hur mycket jobb han lagt ner, samt att resultatet är så himla bra. Detta är den ultimata modifierade Cortinan. Dessutom så han gjort legenden levande. Det kommer ett specialreportage om denna bilen i kommande blad.

EFTER PRISUTDELNING och avsked till nya och gamla vänner så styrde vi kosan söderut. Det var dags för oss att äntligen besöka våra vänner som bor nästan längst ner i Cornwall. Enligt GPSen var det 36 mil att köra, så det var bara att stå på. Bosse och Agneta hängde på. Strax efter 22 var vi framme, vi blev sittande till 2 på natten, för att sedan somnade rysligt gott.

Måndag morgon, och huvudet kändes tungt. Nu hade vi blivit lovade en dags sightseeing i Cornwall, och det bar av i våra vänners BMW som naturligtvis var högerstyrd. Jag fick det tveksamma nöjet att sitta i passagerarstol, på vänster sida. Kändes väldigt mysigt. Bosse och Agneta körde efter med Caprin, det var inte plats för mer än fyra i värdparets BMW.

Vi fick se det bästa av Cornwall, både stad och landsbygd. De tog med oss på vindlande vägar och helt fantastiska vyer. Cornwall är vackert, men håller på att invaderas av rika överklass-snobbar från



Stefan Holgersson med första priset för "Best overseas".

storstäderna. Priserna på hus har tiodubbplats på tio år, matpriserna är högst i hela England, hantverkare tar hutlöst betalt, vatten och ström är extra dyrt och så vidare. Det finns ett statligt program som hjälper familjer som bott i Cornwall i generationer så de ska kunna leva kvar där.

Våra vänner består av tidigare Cortina-klubbsmedlemmen Carl-Johan Röningberg och hans hustru Shelly Hubbard. Shelly är från Cornwall och har rötterna där sedan hundratals år. Hon har ett månatligt bidrag i form av huset där de bor. Staten äger huset och de hyr det till en månadshyra som är långt under vad det skulle kosta att hyra av en privat hyresvärd. Det är inget stort pråligt hus med havsutsikt, men det är fullt funktionellt, fräscht och modernt. Även tisdagen ägnades åt vad vi skulle kunna kalla turistaktiviteter.

ONSDAG MORGON. Dags att styra norr-ut igen. Det var 65 mil till Harwich och det skulle tas i minst två etapper. Färjan skulle ju inte gå hemåt förrän på fredagen, så det var ingen stress. Vi valde att ställa GPSen på "undvik motorväg". Det visade sig vara svårt då det var det enda som fanns en del av sträckan vi skulle köra. Så det blev att slå av den och Mia fick läsa kartan i stället.

Hon ledde oss på fina vägar, och rätt vad det var så dök det upp ett bekant ortsnamn på skyltarna – Crewkerne. Där ligger Lotus Cortina spare centre, och naturligtvis fick vi ta en tur dit. Det resulterade inte i något annat än besvikelser. Vad vi än frågade efter i reservdelsväg så fanns det inte. Vi fick i alla fall taget en bild på utsidan, alltid något. Det blev ett par mil till innan det kurrade i magen och vi hittade en fin pub med motell som vi valde att göra nattstopp på.



Cortina Mk1 owners clubs fina banderoll.

Torsdag morgon körde vi vidare och närmade oss nu västra förorterna till London. Namn som känns igen från TV dök upp, Reading och Slough bland andra. Vi bara väntade på att bli haffade av kändispoliserna från Road Wars. Men vi tryckte på stealth-knappen och slank igenom deras nät obemärkta. Runt London finns en ring av motorväg. Vi anträdde den och körde vidare på den till vi mötte väg A12. Den går in mot London och förbi Burton power products som säljer allt man kan behöva för att få sin Ford att gå fortare. Bosse handlade väl allt man kan för en orginal-renovering av en twincam motor, och jag fyndade lite smågrejer både till mig själv och några kunder.

Vi körde förbi stora skyltar med information om trängselskatt, så vi får se om vi får någon räkning hem i lådan. Nu körde

vi vidare mot Harwich hållet. Då vi hade en inbjudan från Saxon-byggaren Colin Ginn som vi inte ville tacka nej till blev det Clacton on Sea som blev stoppet för natten. Vi hittade ett hotell vid stranden till riktigt bra pris. Det visade sig vara ganska dåligt tyvärr. Rummen var även här helt oventilerade så det var bara att öppna fönstret. Fick stänga det igen under natten för duvor och måsar höll ett förskräckligt liv utanför.

Frukosten var väl ok, men Agneta som redan dag ett hade ledsnat på bacon och bönor bad om ett kokt ägg. Det tog väl cirka tio minuter innan det kom, och det var i princip rätt. Brödrostarna tog en evighet, så det var kö till rosten, inget kul. Sen när vi kom ut så kom chocken. Bilarna var helt nerskitna av fåglar. Vi fick låna en slang att tvätta med som tur var, shampo och svamp hade jag med mig.



Maria, Shelley Hubbard, Carl-Johan Röningberg, Bosse och Agneta.

Sen var det dags att leta upp Colin som byggt Saxon. Han visade oss sin verkstad och sina bilar, imponerande alltihop. Tjejerna hade sett en skylt om något shopping-center som de vill till, så vi fick väl åka dit då. Jag och Bosse satte oss på en parkbänk medan girlsen shoppade loss. Till slut gav de upp och var nöjda, och efter en lunch på stranden styrde vi mot Harwich som ligger bara nån mil från Clacton. Vi var i alldeles för god tid till färjan, gissa vem som drev på... Blev lite mer affärer och slutligen var det då dags att ta farväl av England för den här gången. Resan till Danmark gick bra. Trubaduren lyckades vi undvika. Matsäck och öl hade vi med oss, fy sjutton vad man kände sig svensk.

Väl framme i Esbjerg tog vi farväl av Bosse och Agneta som skulle köra broarna hem. Vi ställde in GPSen på Frederikshavn,

vi hade sju timmar att köra 25 mil på så det skulle inte vara några problem. Färjan tog nästan fyra timmar på sig till Göteborg, och vi var hemma när klockan slog ett natten till söndagen 19 augusti. En stundtals underbar resa var till ända. Man kan nog inte kalla det semester direkt, för man är ju på spänn hela tiden när man kör vänstertrafik och vill få med sig så mycket som möjligt längs vägen. Men kul hade vi! Och vi saknade alla de som inte hängde med!

Bilen skötte sig helt perfekt. Helt original 1500 motor med automatlåda funkade helt underbart. Gick dessutom billigt på cirka 0,75 l/mil. Den gjorde slut på en halv liter olja, och det mesta av det läckte nog ut. Och det var nog bra att vi hade kombin, för det blev en del inhandlat som jag inte fått med hem om vi åkt i -62:an.

BERTIL OCH MARIA

**Dessa sidor
föll av misstag
bort i MHRF:s
evenemangs-
kalender 2013.
Läs dem här
istället!**



MOTORHISTORISKA RIKSFÖRBUNDET

– För gårdagens fordon på morgondagens vägar

Evenemangskalendern 2013

Motorhistoriska Dagen 6 juni 2013

Arvika	Motorhistoriska Dagen. Kent Ekberg 0570-80390	AFM
Alingsås	*Nationaldagsrally. Björn och Kerstin Karlsson 0322-635029	ALMV
Nyköping	*Gästbudsundan på Motorhistoriska Dagen. Urban Nyblom 070-2141464	ASN
Karlskrona	*BCCCs Rally, Karlshamn. Motorhistoriska Dagen. Tobias Lindström 070-9126044	BCCC
Köping	Klubbutlykt på f.m. och utställning vid Gammelgården e.m. Tommy Hallberg 0708-263380	BTS
Ronneby	*Motorhistoriska Dagen. Kortegekörning i Blekinge Kerstin Sturesson 0457-10558	BVK
Grängesberg	*Klubbrally på Motorhistoriska Dagen = Pizzarallyt. Nils-Erik 070-5320983	DAK
Gotland, Ljosta	Motorhistoriska Dagen på Ljosta Slott. Rickard Elgán 073-2572511	GVK
Tvååker	*Västkustallt 2013 startar i Tvååker. Michael Bengtsson 0723-512172	HFV
Kungsbacka	*Kultur på Hjul Lyngnen runt. Christer Olsson 070-5171817	JEC
Stenslanda	Nationaldagsrallyt Lilla Åsnenrundan. Kerstin Palm 0470-68063	KMH
Svenljunga	Veteranrunda för alla slags fordon, "Kultur på väg". Carina Holmin 070-6039809	KMV
Färjestaden	Solvändan och Hamnträffen. Gunnar Flyberg 070-2557799	KÖF
Malmö	*Motorhistoriska Dagen. Mats Munklinde 0431-455555	MCHK
N.Åsum/Tollarp	Veteranhistoriska Dagen - från N. Åsum till Tollarp. Uno Henningsson 0766-329205	MCV
Boden	*Svenska flaggans dag. Torgny Larsson 070-5734215	MG
Väckelsång	*Åsnenrundan, kortege och uppställning. Carl Liljebäck 0470-33329	MG
Kyrkheddinge	Motorhistoriska Dagen. MHK Kansli 040-490262	MHK
Trelleborg	Motorhistoriska Dagen. Per-Erik Sandell 041-041926	MHK
Stockholm	Motorhistoriska Dagen med AHK, MHS och MCHK. MHS kansli 08-7020706	MHS
Örnsköldsvik	*MHS Lopp 30 och 46/59-Svängen. MHS kansli 08-7020706	MHS
Kristianstad	Motorhistoriska Dagen. Kjell Johansson 044-124393	NFV
Örnsköldsvik	*Örnstråket veteranbilsrally. Niklas Nyström 070-6699179	NMH
Skellefteå	Motorhistoriska dagen samling Solbacken. Sture Lundkvist 070-2213516	NMH
Stockholm	7/900klubbens sommarträff, se hemsida för plats. Henrik Guldbrandsson 070-1605403	SV7900K
Umeå	City-Rundan 2013 6/6 Umeå Veteranbilsallskap. Enar Magnusson 070-5378225	UVS
Valdemarsvik	Veteranbilsutställning kl 11-14 vid Café Kårtorp E22. Magnus Pettersson 070-3434700	VIT

För fler evenemang på Motorhistoriska Dagen, besök www.mhrf.se/6juni

Juni

1	Markaryd	Markaryds veteran- och kuriosamarknad. Allan Åsén tel 0433-71523 kvällstid	
1	Markaryd	*Fiatträff - Markaryds Veteranmarknad. Lars-Ola Forsberg 0433-16144	FCC
1	Högsta, Uppsala	FORDmarknaden. Vår Lars Bergmark 070-5775042	FORDV8
1	Billesholm	*Vram Memorial rally. Thomas Axelsson 0435-10416	MG
1	Strömsbergsbruk	*Stömsbergsbruk Nostalgimuseum. Sylvia Magnani 08-51171308	MG
1	Umeå	Veteranhobbymarknad Dragonens fotbollshall. Umeå Gunnar Sjöström 070-5331221	NMH
1-2	Skara	*British Spring Meet. Hans Örtlund 0504-14400	RCOS
2	Magnarp	*Veteranfordonsträff med italienskt tema. Stig-Olle Ahlbin 0703-346740	FCC
4	Vikingatider, Hög	*Brittisk kraftsamling. Peter Bäckström	AHC
4	Löddeköpinge	Brittisk kraftsamling. Kalle Borg 046-771488	BAC
4	Karlstad	Sportvagnträff vid slussvaktarkaféet. Tore Andersson 070-5718884	MG
4	Nässjö	*Kvällstur Nässjö. Sven Stenquist 0380-370010	MG
5	Prästbacken	Träff 13 km S Filipstad, väg 26. Tore Andersson 070-5718884	MG
6-9	Kulltorp	*Vårträff High. Chaparall Morgan Brewitz 070-6228364	SOPC
7	Kalix	Kulturnatta. Artister, uppträdanden, veteranfordon. Kalix Motorveteraner 070-5707417	KXM
7-9	Åskersund	2-taktsträff, Hargebadens camping. Peter 073-2636836	S2-takt
8	Västerås	DamRallyt för våra damer. Roger Karlsson 0703-563267	AHK
8	Emmaboda	*Fiatträff i glasriket. Stig-Ove Andersson 0471-12125	FCC
8	Söderhamn	Marknad på E-center, Söderhamn. Tore Engman 070-6328262	HFH

JUNI, forts.

8	Stockholm	*Konst och trädgårdsrunda. Ulf Velander 08-7112190	MG
8	Umeå	*Engelsk sportvagnsdag. Ronny Friberg 070-6418084	MG
8	Täkern	*Naturrum Täkern. Per de Faire 0141-56904	MG
8	Staffanstorps	Staffanstorps motor show Claes. Persson 0708-594906	SVVV
8	Ännaboda	Klubbräff Garphyttan, Triumphbilar, Classic Motor Festival. Bror Hultgren 0504-21127	TCS
8	Vårgårda	Triumphbilar samlas Nostalgiefestivalen. Janne Andersson 070-956712	TCS
9	Bohuslän	*Norsk Svensk M.G. träff. Hansi Borgström 0300-26824	MG
10	Umeå	Umeå Veteranbilsällskap, vårsångsutflykt. Dan Burman 070-2604744	UVS
11	Linköping	Klassikerträff, start Motel Filbyter kl 18. Peter Sommer 070-5669179	ÖSK
11	Karlstad	Sportvagnsträff vid slussvaktarkaféet. Tore Andersson 070-5718884	MG
12	Ronneby	BCCC körträff, torget Ronneby kl 18. Claes Lindström 073-3282701	BCCC
13	Färjestaden	Hamnträffen. Gunnar Flyberg 070-2557799	KÖF
13	Söderköping	*Fikaträff i Söderköping. Anders Barkland 013-123993	MG
13	Stockholm	Vattenhåll. Jan Levenstam 08-361832	MG
13	Smygehamn	Träff för historiska fordon, Köpmansmagasinet. Per Erik Sandell 0730-353601	MHK
14	Präsebo	Orvars träff Präsebo, badplatsen kl 18.00. Orvar Johansson 070-5098921	TUV
14-15	Getterön	*Varbergs Träffen med Grillkväll. Christer Olsson 070-571817	JEC
14-16	Västervik	Årets sommarträff i Västervik. Bertil 033-210040	SVAK
15	Ronneby Hamn	Sillarodden, fordonsutställning. Håkan Losbrant 0457-70074	BVK
15	Piteå	*Fiatträff. Lennart Johnsson 0920-261700	FCC
15	Arvesund	Storsjörallyt Start Arvesund Pererik Linde 073-8022168	JVBK
15	Karlskoga	*Velodromrallyt kl 10.00 Roland Axin 070-5583851	KMW
15	N. Åsum	Qvarnarallyt, klubbstugan, Norra Åsum, Kristianstad Roger Nilsson 010-4674191	MCV
15	Oskarshamn	*Döderhultsracet Lisa och Lars Nilsson 0491-64044	MG
15	Norberg	*Veteranrunda genom den vackra Bergslagsnaturen Björn Törnqvist 070-3722236	MVS
15	Skellefteå	Tvåhjulsträff hos Sture i Ursviken Sture Lundkvist 070-2213516	NMH
15	Falköping	Triumphbilar på Motorlördag Bror Hultgren 0504-21127	TCS
15-16	Karlskoga	Årsmöte 2013, Karlskoga motorstadion Kent Svensson 070-5420547	CK
15-16	Halmstad	*Fiatträff Morgan Andreasson 0707-468150	FCC
15-16	Karlskoga	*Gelleråsen Velodromloppet rally Tore Andersson 070-5718884	MG
16	Skillingaryd	Skillingarydsrallyt Jonny 0393-20050	GFHK
16	Karlskoga	*Damrallyt i Karlskoga kl 10.00 Lena Linqvist 0586-52032	KMW
16	Brösarp	*Ljuva 50-talet Mats Munklinde 041-3455555	MCHK
16	Nässjö	*Rally Högländ Sven Stenquist 0380-370010	MG
16	Brösarps station	Ljuva 50-tal Rune Björck 041-017095	MHK
16	Nässjö	**Rally Högländ Sven Stenquist 0380-370010	NSSVK
16	Rättvik	Siljans-Vvarvet Henrik Nordell 08-55049133	VWHK
19	Olofström	BCCC körträff Olofström. Kl 18:00 Anders Törnqvist 070-9129625	BCCC
19	Lyrestad	MBKS onsdagsträff i Lyrestad Mats Harrysson 073-0897103	MBKS
19	Prästbacken	Träff 13 km S Filipstad, väg 26 Tore Andersson 070-5718884	MG
20	Färjestaden	Hamnträffen Gunnar Flyberg 070-2557799	KÖF
22	Svenljunga	Midsommardagsrally med veteranfordon i Holsljunga Carina Holmin 070-6039809	KMV
23	Rök	Marknaden i Rök, gamla E4 mellan Mjölby och Odeshög Boris Staaf 0142-16866	MCV
26	Karlstad	Sportvagnsträff vid slussvaktar kaféet Tore Andersson 070-5718884	MG
26	Sölvesborg	BCCC körträff Sölvesborg, kl 18 Christer Nilsson 0456-12726	BCCC
26	Gotland, Visby	*Gotlandsrundan. Tradition sedan 1967 Åke Ottoson 0498-212882	GVK
27	Gräfsnäs	Veteranfordonsträff Gräfsnäs Lars-Anders Andersson 0706-843044	ALMV
27	Färjestaden	Hamnträffen - Ölands Köpstad Micael Rejbrand 070-7784076	KÖF
27	Stockholm	Vattenhåll. Jan Levenstam 08-361832	MG
28	Knutstorp	*Banmöte och tävling i Challenge Ring Knutstorp. Björn Ek 073-3514170	ALFA
28-30	Motala	*Sommarräff i Motala. Thomas/Annette Johansson 013-126378	CVR
28-30	Skövde	*Stora Mercedes-Benz Träffen 2013. Jan Östlund 073-7166271	MBKS
28-30	Vadstena	*Skandinaviskt MG Meeting. Lars Larsson 0141-219249	MG
28-30	Vadstena	ROOTES Sommarträff vid Borghamns Vandrarhem. Christian Carlsson 013-297279	RCC
28-30	Ramnäs	Svenska Volvo PV-klubbens sommarträff 2013. Christer Eriksson 0220-33469	SVPV
29	Uppsala	Viksta Traktordag. Stefan Sjölander 0730-624253	AHK
29	Ronneby	*Nostalgia festival. Fordonsevent. Linda Hugosson 0455-335378	BVK
29	Ronneby	*Fiat klubbträff vid Nostalgia Festival. Peter Göteson 0481-20393	FCC
29	Mariestad	Mopperallyt Old Ox Memorial, ett av sveriges bästa. Lennart Robertsson 073-9358767	MFS
29	Mariestad	*Residensrallyt med start kl 09.30. Bertil Andersson 072-7155557	MF3
29	Mariestad	Veteranmarknad kl 07.00-16.00, avgift 150 kr inkl mat. Lennart Robertsson 073-9358767	MFS
29	Vadstena	*SMGM 2013 och Årsmöte. Bengt Sedell 08-7119470	MG
29	Ronneby	*Triumphbilar samlas Nostalgia Festival. Sewe Lindberg 0454-19298	TCS
30	Gävle	*Järnvägs museet, Engelsk motorsöndag. Jan Erik Ohlsson 070-6306391	MG

Historien kring ett fotografi



ÅREN GÅR FORT. Här ser man det på min son som nu är vuxen och som glatt lossar spännbanden på Lotus Cortina Twin-cam 70. Vi hämtade den i Deje Värmland 1988. **KENT SVENSSON**



Omslaget

Bertil Hässelås äger en Cortina som genomgått en sällsamt noggrann renovering. Inte ett spår av det omfattande svetsningsarbetet går att finna. Det hjälper om man har en kamrat som är skicklig med svetsen och man själv är pensionerad billackerare. Och att man inte har bråttom ...