

Cortina

ÄRGÅNG 29 • NUMMER 1 • 2014

BLADET



**Världens
äldsta?
Sid 4-11**

Comfort racing bjuder in till nostalgiträff i sid 14



Sid 16



Sid 15

**Ordföranden • Redaktörn
Kallelse årsmöte • Harlösa • Fotografi**



Sid 15



STYRELSE OCH VALDA OMBUD I CORTINAKLUBBEN

Ordförande	Kent Svensson, Balkerd 2, 471 71 Hakenäset	0304-665356	kent_svensson@live.se
Sekreterare	Agneta Sandberg, Eriks Backaväg 51, 266 93 Munka-Ljungby 0431-10986, bosse.soderholm@gmail.com		
Kassör	Alf Dalgärde, Borganäsv. 27 b, 776 31 Hedemora	0225-14906	alf.cortina@bahnhof.se
Ledamot	Mats Hallquist, Löransvägen 20, 860 20 Njurunda	060-31591	matshal@algonet.se
Ledamot	Bertil Hässelås, Lövestagatan 34, 514 35 Tranemo	0325-70686	hasselas@swipnet.se
Suppleant	Sören Dahl, Krutstampsvägen 16, 713 32 Gyttertorp	0587-25428	2cam66@telia.com
Suppleant	Lisbeth Andersson, Åvägen 12 A, 240 35 Harlösa	046-128297	lotus-jan-erik@tele2.se
Revisor	Ola Stensson, Hovanders väg 4, 240 10 Dalby	046-201957	olaste@telia.com
Valberedning	Bo Söderholm, Eriks Backaväg 51, 266 93 Munka-Ljungby 0431-10986, bosse.soderholm@gmail.com		
Miljöansvarig	Gustav Ulander, Jörnsvägen 22, 934 32 Kåge	0910-89319	gustaf.ulander@home.se

KLUBBINFO

MEDLEMSAVGIFT är 200 kr per år, 250 kr för medlemmar bosatta utomlands. Familjemedlem 70 kr per år.

ADRESSÄNDRINGAR skickas till kassören.

ÅRSMÖTE hålls i maj-juni.

POSTGIRO konto nr 489 93 32-3

KLUBBENS HEMSIDA: www.cortinaklubben.nu och <http://svenscacortinaklubben.webs.com>

HEDERSMEDLEMMAR Nr 100 Gunnar Palm, Nr 200 Erik Berger

BESIKTNINGSMÄN för MHRF och WASA

Mats Hallquist, Sundsvall, 060-315 91

Uffe Altin, Stockholm, 08-712 30 10

Kent Svensson, Tjörn, 0304-665 356

Branko Vukota, Falköping, 0515-185 77

Jan-Eric Andersson, Harlösa, 046-128 297

CORTINABLADET

CORTINABLADET är en medlemstidning för Cortinaklubben och ges ut två gånger per år.

UTGIVNING 2014: Nr 1 kommer i maj, manusstopp 15 april. Nr 2 kommer i november, manusstopp 15 oktober.

ANSVARIG UTGIVARE Kent Svensson

REDAKTÖR Rolf Stohr, Stohrartad Design, 070-535 77 69, rolf.stohr@gmail.com

RADANNONSER från klubbens medlemmar införes utan kostnad.

ÖVRIGA ANNONSER kostar 150 kr för ½ sida, och 300 kr helsida vid färdigbearbetat material.

Hej alla Cortina-vänner.

Nu är det dags att lufta våra Cortinor, som nu antagligen är välputsade och välservade. Om inte förr så hoppas jag att ni kommer med dem till årsmötet den 14–15 juni i Karlskoga.

Vi behöver mera stoff till tidningen. Ni har säkert några historier om era bilar. Det kan vara både roliga, kluriga och ”rostiga” minnen. Skriv några rader, gärna med bilder och skicka till redaktören för publicering i tidningen.

Slutligen, ta för vana att gå in och titta på Cortinaklubbens hemsida, www.cortinaklubben.nu, där vi snabbt kan nå ut med information om kommande evenemang och träffar. Särskilt under början på säsongen!

Jag önskar er en trevlig sommar och kör försiktigt, särskilt med Cortinan.

KENT SVENSSON

Ordförande Svenska Cortinaklubben



ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Varför gillar vi egentligen våra Cortinor? Skälen är nog många, men listan toppas förmodligen av ”nostalgi” i någon form. Allt från barndomsminnen och ”första bilen”, till besök på tävlingsbanor runt om i landet. Själv såg jag några race på Skarpnäcks tävlingsbana söder om Stockholm i mitten av 60-talet. Där susade mängder av engelska småbilar, Porschar och olika Volvo-modeller runt i rasande tempo. Vad jag minns var Lotus-Cortinorna svårslagna.

Men jag tror egentligen inte att det bidrog till att min första bil blev en MK1 GT från 1966 åtta år senare. Det var snarare slumpen att polarens farsa hade den till salu.

Vore kul att få in några korta rader om era skäl till ”Cortina-sjukan” – gärna med bilder. Finns det till och med någon i klubben som har kvar sin egen bil sedan 60-talet?

När jag ändå är inne på nostalgispåret måste jag också puffa för årsmötet i Karlskoga. Det är en fantastisk tävlingshelg med allt från små 750-kubiks Saabar till Ford Galaxie med V8 på kanske sju liter...! Sen är det ju trevligt att träffa likasinnade Cortina-entusiaster också! Välkomna!

ROFFE STOHR

Redaktör för Cortinabladet



REDAKTÖREN HAR ORDET



Nr 236 innan renoveringen har påbörjats.

Kan det här vara världens äldsta Cortina?

Hur ligger det till egentligen? Var finns världens äldsta Cortina? Jag har en som är väldigt tidig, men jag hävdar inte att det är världens äldsta, jag brukar säga att det är den äldsta kända Cortinan i världen. Hur kan jag då påstå något sådant?

TEXT OCH FOTO: BERTIL HEDLUND



Nr 236 invändigt. Krockkuddar var inte standard för 52 år sedan.

Produktionen av Cortina startade 4 juni 1962. Bilen visades för pressen 21 september 1962 – de bilar som byggdes innan pressvisningen är byggda under sekretess. Jag vet hur sådant funkade då jag jobbat på Volvo personvagnar och varit med om flera produktionsstarter under sekretess. När man började producera Volvo S80 1998 byggde man en mur av containrar runt fabriken för att hindra insyn, så man lägger mycket arbete och stora summor pengar på att hålla pressens nyfiken blickar borta. Den äldsta kända Cortinan i England är tillverkad i augusti 1962.

Så för att hitta den Cortina som jag säger är den äldsta kända i världen så satte jag mig vid en dator som var ansluten till bilregistrets databas. Jag hade tillgång till detta genom mitt arbete på Volvo personvagnar. Jag slog in början på chassi-numret såsom det skrivs i en Cortina av tidig modell. Det

börjar med Z, sen kommer 74 och sedan B. Efter detta kommer siffran 5 vilken betyder att bilen är tillverkad för export från England, efter femman kommer ett löpnummer. Här började nu det jobbiga, att från och med 00001 fram till första träffen slå varenda nummer. Jag kom till 236 innan jag fick en träff.

Vid en koll i reservdelskatalogen så kan man uttyda vad allt i chassienumret betyder, så och även när den är producerad. Det finns angivet "end of month production" siffror, och bilen med nummer 236 är tillverkad i juni, första månaden alltså. Enligt siffrorna i katalogen tillverkades 1 592 bilar för exportmarknaden i juni. Enligt en uppgift i boken "Ford Cortina the complete history" av Russel Hayes så tillverkades den första serieproducerade Cortinan den 4 juni 1962. Om man nu antar att fabriken gick dygnet runt 6 dagar i veckan, vilket



Hålet för backlampan har jag lagt igen.



Platta lågbudget-trösklar modell 80

gör 24 dagar under återstoden av juni, så skulle bilen med nummer 236 vara tillverkad 8 juni, produktionsdag fyra alltså.

Bilen jag hade hittat under min sökning fanns i Borlänge, var inte avställd men hade körförbud. Jag hittade ett ärende till Borlänge (vilket bestod i ytterligare en Cortina vilket är en annan historia), hängde på släpet, stoppade lite kontanter i fickan, lastade in en kompis och åkte till Borlänge. Först köpte jag den andra Cortinan, sen ringde jag ägaren till -62:an.

Han visade sig vara mer intresserad av sina folkvagnar än Cortinan så den var som han sa "väldigt till salu". Jag fick en vägbeskrivning och styrde mot angiven plats. Väl framme så kunde det konstateras att Cortinan var mycket finare än jag hoppats på och trott, så nu började jag oroa mig för att kontanterna kanske inte skulle räcka till. Jag gick igenom bilen ganska

noga, mest för att hitta saker att klaga på för att få ner priset, då det rullade in en bil på gården. Det var ett knippe VW-burna kompisar till Cortinaägaren. Det var ju lördag och det skulle ut och festas.

En strimma hopp

Här såg jag strimman av ett hopp tändas, kunde det vara så att VW-ynglingen var pank och hans biljett till krogdimmorna fanns i min ficka? Jodå, han blev väldigt förhandlingsbar då det gått upp för honom att jag skulle ha med bilen hem direkt och betala kontant. Efter en stund bytte pengar och bil ägare, han drog till krogen direkt utan att gå in i huset och lägga ifrån sig ens en del av pengarna. Får jag gissa så var merparten i krogens kassalåda morgonen därpå.

Nu stod vi där, kompisen och jag, med en okörbar Cortina på släpet och en fullt



0-tal.

Det mesta av lacken borttagen med skrapa och blästring.

körbar men med körförbud på hjulen. Jag bestämde mig för att helt sonika köra hem bilen för egen maskin, trots körförbud. Den såg ju riktigt proper ut, så det var ingen snutmagnet direkt. Bilen gick som en klocka hela vägen hem.

Detta var 24 maj 2002, snart var det augusti, och dags för englandsresa och deltagande i Cortinans 40-årsjubileum. Jag tittade över lampor, smörjde framvagnen och den gick genom besiktningen utan anmärkning. Jag har sedan dess kört många mil med den sommartid, under nästan tio år.

Bilen var renoverad och omlackad minst två gånger. Jag sökte och fick kontakt med flera av de tidigare ägarna. Den allra första var Ford Motor Company Sverige AB. De ägde bilen drygt en månad, sen köptes den av en privatperson. Jag sökte denne men han visade sig vara avliden, men jag fick tag i änkan. Hon berättade att han var nå-

gon sorts försäljningschef på Ford, att han kom hem med olika bilar nästan varje dag. Cortinan kom hon ihåg, sa hon, för den var en stor nyhet när den kom. Hon mindes att grannarna gick man ur huse för att se den, just för att det var en bil som de flesta skulle kunna köpa. Hennes make hade flera gånger haft med sig amerikanska dollargrin, de bilarna tittade mest unga grabbar på, men Cortinan tittade alla på. Hon mindes speciellt att många ville provsitta och titta i bagageutrymme och på motorn. Som alltid så hade han bara bilarna en kort stund, i detta fall endast en dryg månad.

Påkörd av en PV

Den såldes sen som begagnad till nästa ägare, som hade en tråkig historia att berätta. Han bodde i Stockholm och hade släkt i Skåne. Han körde Cortinan flera gånger tur och retur mellan Stockholm och Skåne.



Nr 512 ute efter 25 år i garage. Ännu en oldtimer – men med bara två tidigare ägare!

Under en av resorna så saktade han ner inför en järnvägsövergång och fick se att tåget kom. Han stannade, tåget passerade och när han skulle åka iväg så kom en Volvo PV och brakade in i baken på Cortinan. Bilen blev krokig mindes han för dörrarna blev tröga att stänga och öppna. Bilen var körbar och han tog sig hem till huvudsta-

den och kontaktade sitt försäkringsbolag. Till hans stora sorg löste bolaget in bilen.

Han ville ha tag på en Cortina igen men hade inte råd med en ny, så han körde cykel några veckor tills han såg en till salu på en bilfirma. Han förhörde sig och det visade sig vara samma bil som blivit skadad och inlöst några veckor tidigare. Det blev af-



fär och reparationen vidade sig ha en hel del till övrigt att önska. Det läckte in vatten, bakluckan passade illa och av någon anledning var den mycket svår att tanka. Han fick en del åtgärdat av firman, men att den var svårtankad fick igen ordning på. Det visade sig att man vid reparationen inte kostat på bilen en ny tank utan helt so-

nika satt i en annan tank i bilen, från någon annan bil, som inte ens passade i karossen, man hade svetsat om fästena och flyttat påfyllningsröret, det sistnämnda troligen orsak till att den var svårtankad.

Han mindes också att han hade fått problem vid besiktningen 1967 för att han låtit svetsa på plåtar på fjäderbens infästningar-

na i motorrummet. Vid reparationen hade man täckt över chassienumret, så han fick ett intyg av verkstaden som gjort jobbet, det intyget låg fortfarande i handskfacket när jag köpte bilen. Han ägde bilen till 1981 då den köptes av en som jag inte fått tag på.

Den ägaren antar jag bara fixade igång den och sålde den vidare till ytterligare en som jag inte fått tag på. Denne ”renoverade” bilen första gången. Det blev bytt bland annat trösklar, vilka var av sämsta kvalitet, de var helt raka och platta vilket gjorde att bilen såg lite underlig ut. Även framskärmmarna reparerades då det fanns lite rost i dem. Bilen lackerades också efter dessa reparationer.

Han hade bilen några år och sålde den sedan till en norrmann, som jag inte fått tag på, som bodde i Sverige. På den tiden var bilen ännu inte 30 år gammal, norrmannen skulle äga den i två år i Sverige och sedan ta den som flyttgods till Norge. Detta blev ju aldrig av då bilen finns kvar i Sverige. Cortinan köptes av en person i Enköping som lackade om den igen då det blivit massa blåsor på den. Han hade den cirka tio år och sålde den sedan till killen i Borlänge som jag köpte den av.

Ännu en tidig Cortina

Tack vare att det varit så många som skruvat och grejat med bilen så var en del av de unika delarna som finns bara på de allra tidigaste Cortinorna borta. Jag var heller inte helt säker på hur det skulle se ut, så tanken på att få tag på en till tidig Cortina föddes. Jag lyckades efter en del letande få tag på ytterligare en juni-producerad bil som haft endast två ägare. Den har aldrig varit utsatt för några större reparationer och var egentligen ett bättre objekt att börja med än den andra.

Denna bil var helt orörd, helt komplett och i ett stycke, därmed inte sagt att den var i bra skick, men den är ett underbart bra studieobjekt på hur det ska se ut. Den här bilen var alldeles för bra för att skrota så



Ermine yellow och Ermine white.

den står till sig i garaget. En sak som är lite speciell med den är att den stått i ett mörkt garage i hela sitt liv, vilket resulterat i en inredning som inte är solblekt!

Jag har sedan jag såg nr 236 för första gången retat mig på de konstiga trösklarna. Jag köpte hem två nya och skred till verket. Jag bestämde mig för att åtgärda all rost och att lackera den ut och invändigt. Det hade blivit blåsor i lacken igen, och för att inte få problem med det ytterligare så fanns bara ett alternativ: att slipa den plåten! Men se slipa gick inte, jag vete sjutton vad för färg de använt för den bara kletade igen slippapprena. Det blev Scotchbrite trissa, varmluftpistol och spackelspade, samt bläster för att få bort all gammal färg. Tre dagar tog det.

När bilen var ren ner till fabriksgrunden så kunde man se en lite lustig rand i grundfärgen. Jag funderade på hur och varför



den fanns där, och kom till slut på att bilen är doppmålad i fabriken när den byggdes, men bara delvis. Den har när den doppmålades gått ner med framänden först, sen har den gått genom karet med färg och sen gått upp igen i slutet av badet. Detta har orsakat denna underliga linje i färgen.

Jag fick åtgärdat all rost med delvis nya Ford originalbitar som jag samlat på mig, en del från Expressed steel och Engelska Mk1-klubben, samt att jag fick göra vissa bitar själv. Jag hade en liten fodran hos en vän, vars far hade billackering. Då det ordinarie stället var stängt anlidade jag honom att måla den. Det blev inte bra, den blev gul, och nu står den under ett skynke i garaget, gul och ful. Någon dag ledsnar jag väl på att ha den där, slipar ner den och målar den vit som den ska vara, men den dagen har inte kommit än.

BERTIL HEDLUND

Några attribut på riktigt tidiga Cortinor:



Främre lyftsargar i kromad stålplåt, blev i aluminium under hösten -62.

Knoppar på fönstervevar, plastbrickor bakom vevar och öppningshandtag samt askkoppar är i grå plast, blev svarta i augusti -62.

Annat bultmönster till bakre stötfångaren, fanns aldrig som reservdel, utgick augusti -62, står som en kommentar i reservdels katalogen att man när man köper en ny stötfångare som reservdel så ska man byta sida på bärjärnen.

Ingen vindrutespolare från fabrik, monterat i Sverige, man använde Anglia grejer. Deluxe fick vindrutespolare som standard från september -62.

Gasreglaget, hängde med till nov -62

Vissa detaljer lackerade svarta istället för elförzinkade. Jag har ingen aning om när man slutade måla grejerna, har försökt avgränsa det med kan inte säga säkert när det gick in elzinkade grejer. Troligen under hösten -62.

Kallelse till årsmöte och velodromträff

14–15 juni 2014, kl 9.00

Härmed inbjudes Cortinaklubbens medlemmar till årsmöte **lördagen den 14 juni kl 9.00** på klassiska Karlskoga motorstadion.

Lördag alla i Cortinan gratis inträde, söndag endast gratis inträde för föraren. Möteslokalem ligger till höger när man kommer in i entrén. Vi parkerar Cortinorna (eller annan klassisk Ford) på anvisad plats inne på området.

Medlemmar som besöker årsmötet bjuds på mat lördag av klubben, Restaurangen är öppen 11.30–13.30. Det är också möjligt att vi efter mötet hämtar mat och äter gemensamt i möteslokalen för den som så önskar.

Under lördagen kommer också att erbjudas möjligheten att rösta på bästa Cortina MK I, MK II, samt övriga Ford. Röstsedlar och röstlåda skall finnas vid vår flagga. Vid frågor kontakta ordföranden. Välkomna!

STYRELSEN

Mer info om Velodromloppet på www.velodromloppet.com

Påverka beslutsfattarna via enkät

Under våren kommer Fédération Internationale des Véhicules Anciens genomföra tre enkäter i femton länder i Europa rörande historiska fordon och youngtimers. FIVA genomför dessa tillsammans med de nationella förbunden i respektive länder, i Sverige med Motorhistoriska Riksförbundet. Svaren kommer att under hösten 2014 sammanställas i en rapport.

Enkäterna riktar sig till:

- Fordonsägarna
- Klubbarna (en enkät/klubb)
- Näringsidkare, till exempel handel med fordon och reservdelar, renovering, underhåll, tillverkning av delar och tillbehör, trimning, lagring och transport av fordon, försäkring, finansiering, museum, publikationer, utbildning och uthyrning.



Under april–maj månad finns enkäterna tillgängliga och då har alla möjlighet att lämna sitt svar via länkarna på hemsidan.

Genom att så många som möjligt fyller i enkäterna skapas förutsättningar för ett bra undersökningsresultat men framförallt verktyg för att fortsatt göra det möjligt att bruka, bevara och utveckla det fordonshistoriska kulturarvet i Sverige och Europa.

www.mhrf.se/fivaenkät2014



Harlösa bil och traktorträff

plats: Gröningen framför hotellet.

Maj-September 2014 12.00-17.00

Datum: 3 Maj Saab, 7 Juni Ford, 5 Juli VW,
2 Augusti Opel, 6 September Volvo

Till varje träff är alla veteran bilar, oavsett märke,
veteranmopeder och motorcyklar hjärtligt välkomna!

Vi har även bakluckeloppis, gratis plats!

Vi säljer korv med bröd, kaffe och kaka.

kontakt person: 046-128297 Jan-Eric & Lisbeth

made by. Emmy Christensen



Ett litet tips till medlemmarna



En del kanske har undrat vad som händer om man använder rattlåset även under bilfärden. Praktiska försök i hög fart har gjorts och sammanfattat blev resultatet att risken för att bilen blir stulen under färd är så liten att det inte är motiverat att använda rattlåset med tanke på de skador som uppstår på bilen.

Om någon trots allt vill prova rattlåset under färd så rekommenderas ett avstängt område eftersom styrförmågan försämras.

Ur Cortinabladet N:o 2, 1986.

Inbjudan

Comfort racing-träff

Boka söndagen 25 maj 2014 och kom med din hobby/entusiast-bil. Träffen startar 10.00 på Blå Wingen bygdegård norr om Stockholm.

Du får bland annat träffa Hasse Nyström som startade Comfort Racing och gamla personalen som Nalle Rönnlund, Åke Jansson och Per Nord.

Nalle visar populära produkter från katalogerna som HN1 panelen, stolar, rattar och den populära ventilkåpan till Volvo B18/20 och mycket annat intressant.

Kl 11.00 går första starten på Comfort-

Svängen. Rallyt är på 35 km och går via slingriga vägar i Husby Långhundra och Skepptuna. Planerade stopp längs med vägen där du får möjlighet att svara på Comfort Racing relaterade frågor. Startavgift 100 kr.

Chansen är stor att du får träffa gamla kompisar och knyta nya kontakter. Och det finns nog många gamla minnen och historier som kommer berättas. Ta med picknickorg eller köp kaffe i cafeterian.

Färdväg och mer information:
www@comfortracing.se



Nya tröjor

Beställ
till
sommaren
2014!

Klubben har tagit fram
nya Pikétröjor av
hög kvalitet.

För info om
pris, färger
och storlekar
kontakta
Bosse
Söderholm
på 0431-10986
eller via mejl:
bosse.soderholm@gmail.com



Brevlådan

*Efter att ha stått
som lampstolpe
i Dalby sen
70-talet, står den
numera i Harlösa.
Hjälmen jag har
på huvudet är Jan
Åkessons gamla
kruka som han
hade på 60-talet
när han tävlade.
Jan-Eric Andersson*



Till salu



Ladugårdsfynd

Hyggligt oskadd, rensad dörr till
DL och en massa smågrejor från
samma bil. Allt har legat sedan
80-talet och är orenoverat. Titta in
på www.cortinagt.se för bilder. Roffe
070-535 7769, rolf.stohr@gmail.com

Historien kring ett fotografi

KENT SVENSSON



Kinneulle ring 1969

Några hopplösa Escorter att kämpa emot som motståndare.



Mantorp park 1970

En katt bland hermelinerna.



Omslaget

Efter lite klurigt detektivarbete lyckades Bertil Hedlund hitta vad han tror kan vara världens äldsta Cortina. Den var vid köpet fullt körbar men ingen dröm att renovera på grund av många ägare. Så det skadar inte att ha en nästan lika gammal i reserv...