

Cortina

ÄRGÅNG 29 • NUMMER 2 • 2014

BLADET



Sid 14

Sid 16

*I detta nummer bland annat:
Ordföranden • Redaktörn
Årsmöte 2014 • Lödde • Knutstorp*

Sid 23



STYRELSE OCH VALDA OMBUD I CORTINAKLUBBEN

Ordförande	Kent Svensson, Balkerd 2, 471 71 Hakenäset	0304-665356	kent_svensson@live.se
Sekreterare	Agneta Sandberg, Eriks Backaväg 51, 266 93 Munka-Ljungby 0431-10986, bosse.soderholm@gmail.com		
Kassör	Alf Dalgärde, Borganäsv. 27 b, 776 31 Hedemora	0225-14906	alf.cortina@bahnhof.se
Ledamot	Mats Hallquist, Löransvägen 20, 860 20 Njurunda	060-31591	matshal@algonet.se
Ledamot	Bertil Hässelås, Lövestagatan 34, 514 35 Tranemo	0325-70686	hasselas@swipnet.se
Suppleant	Sören Dahl, Krutstampsvägen 16, 713 32 Gytto	0587-25428	2cam66@telia.com
Suppleant	George Hermansson, Hjalstad Oxhagen 9, 549 92 Moholm		
Revisor	Ola Stensson, Hovanders väg 4, 240 10 Dalby	046-201957	olaste@telia.com
Valberedning	Bo Söderholm, Eriks Backaväg 51, 266 93 Munka-Ljungby 0431-10986, bosse.soderholm@gmail.com Bertil Hedlund, Färjesundsvägen 130, 441 95 Alingsås		
Miljöansvarig	Gustav Ulander, Jörnsvägen 22, 934 32 Kåge	0910-89319	gustaf.ulander@home.se

KLUBBINFO

MEDLEMSAVGIFT är 200 kr per år, 250 kr för medlemmar bosatta utomlands. Familjemedlem 70 kr per år.

ADRESSÄNDRINGAR skickas till kassören.

ÅRSMÖTE hålls i maj-juni.

POSTGIRO konto nr 489 93 32-3

KLUBBENS HEMSIDA: www.cortinaklubben.nu och <http://svenskacortinaklubben.webs.com>

HEDERSMEDLEMMAR Nr 100 Gunnar Palm, Nr 200 Erik Berger

BESIKTNINGSMÄN för MHRF och WASA

Mats Hallquist, Sundsvall, 060-315 91

Uffe Altin, Stockholm, 08-712 30 10

Kent Svensson, Tjörn, 0304-665 356

Branko Vukota, Falköping, 0515-185 77

Jan-Eric Andersson, Harlösa, 046-128 297

CORTINABLADET

CORTINABLADET är en medlemstidning för Cortinaklubben och ges ut två gånger per år.

UTGIVNING 2015: Nr 1 kommer i maj, manusstopp 15 april. Nr 2 kommer i november, manusstopp 15 oktober.

ANSVARIG UTGIVARE Kent Svensson

REDAKTÖR Rolf Stohr, Stohrartad Design, 070-535 77 69, rolf.stohr@gmail.com

RADANNONSER från klubbens medlemmar införes utan kostnad.

ÖVRIGA ANNONSER kostar 150 kr för ½ sida, och 300 kr helsida vid färdigbearbetat material.

Hej alla Cortina-vänner.

Hoppas att alla mår bra efter denna varma sommar och höst (i alla fall har det varit så här på västkusten).

Fina tillfällen att ta ut Cortinan på träffar. För egen del har det blivit avbrott (pga tekniska fel) på väg till träffarna flera gånger. Hoppas ni övriga haft bättre tur.

Årsmötet var glädjande nog så välbesökt, så även årsmötet 2015 kommer om inget oförutsett inträffar,

att läggas på samma ställe. Det nya namnet på Velodromloppet blir Oldtimer GP och det blir RHK:s egna tävling. Sedan blir det en kommersiell del i samband med detta, vilket sköts av Picko Troberg.

Cortinaklubben firar 30-årsjubileum 2015 och vi kommer att fira detta på något sätt, vilket vi återkommer i vårnumret om.

Som så många gånger tidigare vädjar jag till alla att försöka bidra med artiklar till tidningen.

KENT SVENSSON

Ordförande Svenska Cortinaklubben



ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Som vanligt var årsmötet den stora behållningen för mig under säsongen. Med alldeles för många andra järn i elden och en GT-65 som står och surar i garaget och pockar på uppmärksamhet innan den kommer i trafik blev det inte mer än så. Men efter att



ha läst Bertils text om Knutstorp Revival i detta nummer känner jag att Cortinaåret 2015 har ett givet evenemang, förutom årsmötet, som jag måste besöka.

Jag tackar för de artiklar

och bilder som kommit in till tidningen

och hoppas att ni har något Cortina-kul att skriva om till nästa nummer – vårnumret brukar vara lite svårare att få material till! Säkert har ni enkla mektips eller kluriga lösningar att delge era klubbkamrater. Eller adressen till den där firman som är experter på att konvertera GT-varvräknare till minusjord, eller ett tips på veteranbilsmarknader som vi inte får missa under 2015, eller bara en bild och bildtext på någon Cortinahändelse. Allt är välkommet!

Jag önskar er härliga helger framöver och hoppas att vi ses på årsmötet i Karlskoga eller i Knutstorp 2015.

ROFFE STOHR

Redaktör för Cortinabladet



REDAKTÖREN HAR ORDET

Årsmötet 2014



Vädrets makter visades sig från den goda sidan och spred ljus och värme över Cortinaklubbens årsmöte – ja, över hela arrangemanget på Gelleråsen!

Årsmötet samlade 14 medlemmar, och vad vi kom fram till samt övrig information om klubbens verksamhet hittar du på sidorna 7–11. Efter årsmötet bjöd klubben de församlade på lunch och sedan var det var och en fritt att kolla tävlingar, besöka depån eller bara gå runt på finbilsparkeringen och njuta.

Innanför grindarna hälsade en lång rad av Cortinor alla besökare välkomna. Bland dessa röstades det fram ett antal vinnare i olika klasser.

Som ni ser på bilderna till höger hade deltagarna lite olika puts på sina klenoder. Att Bertil inte vill förändra fyndskicket sin originalare gör den bara än mer speciell!

Tack alla ni som kom! Hoppas vi blir ännu fler nästa år!

ROFFE STOHR

på Gelleråsen



Svenska Cortina-klubbens ordförande Kent Svensson synar raden av klenoder längs parkeringens infartsväg. Foto: Roffe Stohr





Årsmötet samlade 14 medlemmar.



Några hade gjort det riktigt bekvämt för sig.



Fina priser delades ut till förtjänta.

Helgen bjöd på härlig racing, trevlig samvaro, god mat, vackert väder och många, många fina bilar.



Kampen på banan är ofta tät och rafflande.



Racing-nestorn Erik Berger, 89, var på plats.



Inte alla engelska skönheter höll hela vägen.



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2013.

Cortinaklubbens verksamhetsår är lika med kalenderår.

Verksamhetsberättelsen avser alltså år 2013.

År 2013 hade klubben 229 medlemmar, dvs lika som föreg år (230 medlemmar).

Styrelsen har under året bestått av:

Kent Svensson ordförande, Agneta Sandberg sekreterare, Alf Dalgärde kassör, Mats Hallquist och Bertil Hässelås styrelseledamöter samt Sören Dahl och Lisbeth Andersson, styrelsesuppleanter. Styrelsen har under året haft ett telefonmöte den 20 mars 2013.

Revisor i klubben är Ola Stensson och valberedningen består av Jan-Erik Andersson och Bo Söderholm.

Redaktör för Cortinabladet är Rolf Stohr, Cortinabladet kom ut med 2 nummer under året. Efter allt trubbel med tryckeriet på Åland har vi nu vänt oss till ett nytt tryckeri här i Sverige. Vidare har klubben pga kostnaden sagt upp webb-hotellet för den nya hemsidan som ej har blivit färdigställd ännu.

Föregående årsmöte hölls den 15 juni 2013 på Karlskoga motorstadion, i samband med Velodromloppet. Förhoppningen är att fler medlemmar är intresserade av loppet och då även kommer till årsmötet,

Under året har Cortinaklubben bl a varit representerade vid svenskt sportvagnsmeeting 5 - 7 juli 2013 på ring Knutstorp, där Bosse Söderholm varit kontaktperson, samt Annaboda 9 - 10 juni 2013, där Sören Dahl representerat klubben.. I Harlösa har Jan-Erik och Lisbeth Andersson anordnat träffar (Harlösasträffen) som startade 6 maj och därefter 1:a lördagen i varje månad fram till september.

Styrelsen tackar alla medarbetare som under året ställt upp och hjälpt till, vid möten, med tidsningsmaterial etc.

Kent Svensson
Ordförande

Alf Dalgärde
Kassör

Agneta Sandberg
Sekreterare

Mats Hallquist
Styrelseledamot

Bertil Hässelås
Styrelseledamot

Sören Dahl
Styrelsesuppleant

Lisbeth Andersson
Styrelsesuppleant



BOKSLUT RÄKENSKAPSÅRET 2013.

RESULTATRÄKNING

Verksamhetens intäkter:

- medlemsavgifter	43150,-	
- " utland	1000,-	
- försäljning klubbregalia	195,-	
- bidrag från MHRF	1525,-	
- övriga inkomster (återbet. Plusgirot)	450,-	
		46320,-

Verksamhetens kostnader:

- Cortina Bladet	16823,-	
- MHRF	4847,50	
- porto	1116,-	
- kostnader årsmöte	4578,-	
- övriga möten	1500,-	
- diverse driftskostnader	7414,39	
		36278,89

Resultat före avskrivningar

+10041,11

Avskrivning inventarier

- 290,-

Resultat efter avskrivningar

+9751,11

Ränteintäkter

+241,87

Räkenskapsårets överskott

+9992,98

BALANSRÄKNING

	111231	121231	131231
Inventarier	2746,-	2416,-	2126,-
Kassa	579,-	926,-	600,-
Plusgiro	40407,55	62664,94	61914,55
Bank	23544,60	23955,91	24197,78
Förutbetalad kostnad	2250,-	2260,-	2587,50
Summa tillgångar	69527,15	92222,85	91425,83
Ingående eget kapital	59574,33	67307,15	77662,85
Årets resultat	+7732,82	+10355,82	+9992,98
Summa eget kapital	67307,15	77662,85	87655,83
Förutbetalda medlemsavg.	2220,-	3070,-	3770,-
Övriga interimsskulder	0,-	11490,-	0,-
Summa skulder	2220,-	14560,-	3770,-
Summa skulder och eget kap.	69527,15	92222,85	91425,83

Hedemora 2014-04-18

.....
Alf Dalgärde, kassör

Cortina klubben Ekonomisk ställning

Intäkter:

Medlemsavgifter	+ 36 580:-	
Övriga inkomster	+ 110:-	+ 36 690:-

Kostnader:

Cortinabladet	- 9 665:-	
MHRF	- 2 587:50	
Inköp regalia Årsmöte	- 2 402:-	
Diverse driftskostnader	- 822:50	
Porto	- 419:50	- 15 896:50
		+ 20 793:50

Uppskattade tillkommande intäkter och kostnader under 2014:

Intäkter:

Ytterligare Medlemsavgifter ca 25 st	+ 5 000:-	
Ers. från MHRF ca	+ 1 525:-	+ 6 525:-

Kostnader:

Cortinabladet nr2 ca	- 10 000:-	
MHRF ca	- 2 600:-	
Årsmöte / Övriga möten ca	- 3 000:-	
Websida ca	- 5 000:-	
Porto och övrigt ca	- 1 000:-	- 21 600:-

Tillkommande inkomster och utgifter enligt ovan	- 15 075:-
---	------------

Kassa per 2014-06-13 106 543:33

Beräknad kassa 2014-12-31 91 468:33

Hedemora den 13 juni 2014

Alf Dalgärde, kassör CORTINAKLUBBEN

Svenska Ford Cortina Klubben - Revisionsberättelse 2013

Årsredovisningen inklusive verifikat för 2013 är granskad av undertecknad. Årsredovisningen är upprättad enligt god sed. Undertecknad har inga anmärkningar.

Jag rekommenderar årsmötet att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2013

Dalby 28 maj 2014


Ola Stensson
Vald revisor

Protokoll årsmöte Cortinaklubben Karlskoga 2014

Närvarande: Bertil Hedlund, Bo Söderholm, Agnetha Sandberg, Sören Dahl, Jan Idesten, Alf Dalgärde, Rolf Stohr, Kent Svensson, George Hermansson, Yvonne Hermansson, Morgan Larsson, Ingvar Danielsson, Göran Appelskog, Ingemar Fromh.

1. Ordförande Kent Svensson öppnar mötet.
2. Justering av röstlängd godkändes.
3. Till ordförande för mötet väljs Kent Svensson, till sekreterare väljs Agnetha Sandberg.
4. Till justeringsman väljs Bertil Hedlund.
5. Kallelsen inför årsmötet har skett i sin fulla ordning.
6. Dagordningen för mötet godkändes.
7. Verksamhetsberättelsen för 2013 godkändes.
8. Kassören föredrar resultat- och balansräkning för år 2013.
9. Revisorn har granskat årsredovisningen och finner att allt är i sin ordning.
10. Styrelsen beviljas ansvarsfrihet för 2013.
11. Behandling av styrelsens förslag och inkomna motioner

a) Motion stadgäändring § 14. Motion av Alf Dalgärde:

Nuvarande skrivning:

Endast klubbens styrelse kan till årsmötet eller extra årsmöte föreslå att klubben upplöses. Beslut om upplösning måste framställas vid två på varandra följande årsmöte eller extra årsmöten och med minst $\frac{1}{4}$ av de närvarandes röster.

Vid upplösning av klubben skall eventuella tillgångar tillfalla och delas lika mellan medlemmarna.

Förändrad skrivning enligt motion av Alf Dalgärde:

Endast klubbens styrelse kan till årsmötet eller extra årsmöte föreslå att klubben upplöses. Beslut om upplösning måste framställas vid två på varandra följande årsmöte eller extra årsmöten och med minst $\frac{1}{4}$ av de närvarandes röster.

Vid upplösning av klubben skall även beslut om eventuella kvarvarande tillgångar tas vid dessa årsmöten med minst $\frac{1}{4}$ av de närvarandes röster.

Om enlighet ej kan nås med minst $\frac{1}{4}$ av de närvarandes röster, ska alternativet vara att donera kvarvarande tillgångar till Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF).

Årsmötesbeslut:

- att bifalla motion om stadgäändring av §14, med den förändrade skrivningen enligt ovan.

b) Motion från Roland Dahlin ang försäljning av reklamplats på klubbens hemsida.

Årsmötesbeslut:

- att av skattetekniska skäl så tackar vi nej till förslaget att sälja reklamplatser på hemsidan

12. Budgeten för 2014 pekar på överskott med 9993 kr, vi har bytt till ett mer pålitligt tryckeri kostnaden blir ungefär som tidigare. Medlems avgiften kvarstår oförändrad.
13. Årsmöte 2015 hålls på Karlskoga motorstadion i samband med Velodromloppet

14. Val av styrelse enligt följande:

Ordförande 1 år: Kent Svensson (2014).

Sekreterare 2 år: Agnetha Sandberg (2014-2015)

Kassör 2 år: Alf Dalgärde (2014-2015)

Ledamot 2 år: Mats Hallqvist, Bertil Hässelås (2014-2015)

Suppleanter 2 år: Sören Dahl(2014) , George Hermansson (2014-2015).

(Val till styrelse avser verksamhetsår. Mötet korrigerade därför valperioderna så styrelsemedlemmen alltid sitter kvar det år årsmötet hålles. På nästa årsmöte får ytterligare korrigerig ske).

15. Revisor 2 år: Ola Stensson (2014)

16. Valberedning 2 år: Bo Söderholm (2014) Bertil Hedlund (2014 -2015)

17. Val av redaktör. Omval Rolf Stohr för åren 2014-2015.

18. Miljöansvarig: Omval Gustav Ulander för år 2014

19. Övriga frågor.

Bertil Hedlund kollar med bilregister hur många Cortinor som finns registrerade inför 30-års jubileumet . kommer att uppmärksammas i klubbtidningen Istället för grillning på kvällen kan man gå ut på restaurang och äta..

.Webbhotellskostnad för den tilltänkta nya hemsidan ska avslutas, men domänen finnas kvar.

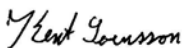
20 Mötet avslutas av ordförande som tackade för det gångna året.

Justeras



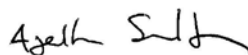
Bertil Hedlund

Ordförande



Kent Svensson

Sekreterare



Agnetha Sandberg



Brevlådan

Hej,

En bild från bil- och flygdagen i Skövde i mitten av augusti. Jag var flygtekniker på vår Sk16 Harvard och tog min Lotus Cortina och fyllde den med oljor, verktyg och andra bra att ha saker.

Martin Johansson





Foto: Per Lindquist



Motortvätt – på

Inför varje säsong vill man ju titta över sina Ford(don) lite så man vet att allt är i ordning. Så dagen innan det var dags att åka till Knutstorp revival tog jag ut GT-63an ur sågverket. Motorn har ju rykt ganska illa både ur avgasrör och vevhusventilation sen jag började köra med den för tre år sen, och det hade inte blivit bättre under vintern kan man säga.

Drömmen är ju att renovera den någon gång, men det skulle ju definitivt inte hinnas med innan Knutstorps resan, så det fick bli "second best", att få i en bättre fungerande motor lite snabbt så man slipper lägga rökridåer bakom bilen.

Förra sommaren köpte jag en Corsair på Gotland. Bilen var ganska bra och motorn

gick fint. Corsair har ju Cortina GT motor så det blev att kolla upp motorn lite extra och bestämma sig för om den skulle lånas ut till GT-63an.

Vid noggrannare koll visade det sig att kylvätskan såg ut ungefär som nyponsoppa. När den stod och gick och man tog av kylarlocket så bubblade det upp en slemmig sörja ur kylaren. Det verkade dock inte vara någon olja i sörjan, utan endast vad man skulle kunna kalla rostsörja.

Den hade ingen vevhuskompression och gick jämnt och tyst, så det togs beslut på att ta ut motorn och sätta den i GTn. Efter en stunds skruvande var den ute och jag bestämde med nyponsoppa i färskt minne

” När den stod och gick och man tog av kylarlocket så bubblade det upp en slemmig sörja ur kylaren.

Jag bestämde mig för att ta ur alla frostpluggar och vattenpumpen för att spola ur blockets kylkanaler. Det var behövt...



insidan

att ta ur alla frostpluggar och vattenpumpen och spola ur blockets kylkanaler. Det var behövt som man kan se på bilderna. Jag tog även av toppen och gjorde en täthets kontroll på ventilerna. Sen spolades blocket och toppen ur med högtryckstvätten.

Fy sjutton vad skit det kom ut! 50 års gamla avlagringar, gammelt bös och säkert kylarcement spolades ut. I med nya frostpluggar och en ny topplockspackning och efter justering av ventilerna så var motorn klar att sättas i GTn. In med bilen i verkstan och ur med motorn, flytta över alla friska grejer som jag gått igenom tidigare till den nya motorn och ner med den i bilen. Fram emot lördagskvällen var den klar och resan söderut kunde påbörjas. Motorn gick fint,

den drog ingen olja och är stabil i temperatur och har bra oljetryck. Den gick inte upp i temperatur ens uppför Hallandsåsen. Fick lite problem med varmastart på söndagen så den fick puttats igång, men så fort den startat gick den fint hela vägen hem.

Nu kör jag GTn med den motorn tills jag fått undersökt motorn som satt i. Ska försöka ta reda på om det är originalmotorn. Skulle det visa sig vara det så vill jag ha tillbaka den i bilen, är det inte det så får väl Corsair-snurran sitta där tillsvidare så bra som den är. Frågan är vad jag ska göra med Corsairen nu bara ...

BERTIL HEDLUND

Medlem nr 77

Cortina-träff i Lödde

Här kommer lite bilder från träffen i Lödde. Vi blev sex Cortinor. Om man kom i Cortina fick man en korv Vikingatiden-stil. Träffen kommer att vara näst år också – då kanske vi blir tolv Cortinor? Det kommer info om datum med alltid i början av september.

Jan-Erik Andersson, Harlösa



Bosse och Agnests fina röda GT.



Tommy Brosens motorrum innehåller en maskin på minst 150 hk. Den är byggd av Bror Jaklunds racing.



Tommy Brosens Cortina Lotus.



Jan-Eriks Lotus beskådas.



**MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET**

Information från

MHRFs dialoger med Transportstyrelsen ger resultat

Motorhistoriska Riksförbundet har under många år framfört önskemål till Transportstyrelsen att anpassa dagens föreskrifter avseende krav på utrustning och beskaffenhet på äldre fordon så att dessa bättre stämmer överens med de villkor som gällde när fordonen konstruerades och togs i bruk.

När kraven har varit för höga för fordonsägarna har lösningen varit att söka dispens. Dispensförfarandets avgifter har dock under de senaste åren stigit från 300 kronor till 2 600 kronor.

Vägrafikregisteravgiften har samtidigt genererat betydande ekonomiska överskott i Transportstyrelsens verksamhet. Transportstyrelsen har därför beslutat att hänföra intäkterna av VTR-avgiften till andra kostnader.

Från den 1 januari 2015 slopas därför dispensavgiften på 2 600 kronor avseende undantag från krav på fordon i fordonsförordningen eller föreskrifter meddelade med stöd av förordningen. Avgiften slopas även för undantag från avgaskrav enligt avgasförordningen. Likaså slopas dispensavgiften på 1 700 kronor avseende undantag för fordon för tävlingsverksamhet. Avgiften för ursprungskontroll sänks från 700 kronor till 600 kronor.

Även om det numera inte kostar något att ansöka om dispens kommer MHRF att fortsätta arbetet med rimliga föreskrifter. Att söka dispens innebär fortsatt – i många fall ett oproportionerligt – merarbete för såväl fordonsägaren, Transportstyrelsen som besiktningsföretagen.

JAN TÄGT

generalsekreterare MHRF

MHRF anordnar hearings kring kontrollbesiktning

I början av 2015 kommer Motorhistoriska Riksförbundet att genomföra så kallade hearings med medlemsklubbarna angående kontrollbesiktning för de äldsta fordonen. Syftet är att diskutera hur alternativa regelförändringar kan komma att påverka kontrollbesiktningen av historiska fordon.

Efter mycket stora insatser från FIVA liksom från Motorhistoriska Riksförbundet samt motsvarande organisationer i andra länder, så blev EU-beslutet att för just de historiska fordonen så får varje land, liksom hittills, utforma regelverket själva.

I Sverige har vi nu haft samma inställeseregler för kontrollbesiktning i många år. Dels har vi haft en rullande 30-årsregel som medger kontrollbesiktning vartannat år och dels har vi haft besiktningsbefrielse för fordon från 1950 och äldre.

Under 2015 kommer Näringsdepartementet och Transportstyrelsen att arbeta fram nya svenska bestämmelser som även kommer att innefatta de historiska fordonen. Motorhistoriska Riksförbundet kommer förhoppningsvis att kunna påverka hur de nya reglerna utformas.

PETER EDQVIST,

förbundsordförande MHRF

Fira påsken med MHRF i Engelska parken på Elmia!

Påskhelgen 2015, 3–6 april, arrangeras Bil-sport Performance & Custom Motor Show på Elmia. I hall C, Nostalgia-hallen, har vi varje år ett eller flera teman. 2015 har vi valt ”Engelska parken”. Engelska fordon är självskrivna liksom allt baserat på engelsk teknik och design. **MHRF**



SKYDDAD AV HÖGRE MAK – och en pinsam entré

Försommaren 1966 på väg till en av traktens folkparker, i min första bil en Cortina 1964 års modell. Med var bästa vännen och en tjej som vi känt sedan barnsben.

Farten var god när vi närmar oss stoppskylten. Bilen bromsade in snällt, hyfsade bromsar. Därefter svänger jag ut på E 6 och kör ca 5 km till folkparken.

Musiken flödade ut från folkparken, allt var toppen. Mycket bilar på parkeringen, allt från "VW-bubblor" till Amazon och PV-sport med fronten full med extraljus. Precis som min Cortina DL, som dessutom var trimmad med stripes på sidorna.

Parkeringen hade ett mjukt avrundat dike sluttande mot staketet som inhägnade folkparken. Det var nästan en regel mer än undantag att man hade god fart och stannade snabbt när man parkerade.

Bromspedalen gick i botten, Cortinan rände in med bakändan i nätet som blev

som en strut. Traktens argaste ordningsvakt slet upp dörren och skrek ... är du full din djä...?

Minst hundra par ögon riktades mot uppståndelsen.

Tidigare på dagen, när jag var ute en sväng med bilen, hade en av bakhjulen läst sig, alldeles nära mitt garage. För att komma hem hade bromstrumman demonterats och hjulet satts tillbaka på sin plats för sakta färd hem. Jag skulle ju ingenstans på kvällen, utan skulle ägna den åt att byta hjulcylindrar. Detta var glömt när telefonen ringde och riktlinjerna för kvällen lades upp.

Jag fick skjuts hem från folkparken och kvällen och natten avslutades med farsans Amazoncombi. Om jag inte minns fel så tror jag att trafiken skördade cirka 1 500 liv det året. Jag är tacksam över att inte vara medräknad i den statistiken.

KENT SVENSSON

Knutstorp re

Vad är Knutstorp revival? Förebilden finns i England och heter där Goodwood revival. En helg om året skruvas klockorna tillbaka till svunna dagar. Man arrangerar tävlingar och bilträffar med den lilla tvisten att deltagarna, bilarna och eventuell utrustning som man har med sig ska vara tidsenlig. Det duger inte att komma med moderna kläder, då får man inte komma in. Jag har själv aldrig varit på Goodwood revival men de som har varit där har fantastiska historier att berätta.

Enda undantagen från klädkoder och gamla verktydslådor är säkerhetsutrustningen som krävs i form av moderna brandsäkra kläder, godkända hjälmar och brandsläckare för att få delta i tävlingarna. För den som tycker att detta låter trevligt så rekommenderas (på andras inrådan) ett besök på Goodwood revival.

För den som kanske inte har möjlighet eller lust att ta sig till England så har vi nu fått vårt eget revival, på Ring Knutstorp i Skåne. Då det var första gången så var man inte så hård i sina regler om kläder och utrustning, men många hade anammat det och rotat i gardroberna efter paltor från 60 talet. Vissa hade även koll på accessoarerna och hade med sig Instamatic kamera, TV-kanna och transistorradio utöver eleganta kläder som passade 60-talsbilen.

Man kunde se mekaniker i gamla BP-kepsar och trasselsudd i bakfickan på den gröna overallen. Underbart! Själv var jag klädd i Cortinaklubbens nya T-shirt, en blå, och några moderna kortbyxor. Trodde aldrig att jag någonsin skulle redogöra i klubbtidningen vad jag hade på mig på en träff...



Bosse och Agneta dukade upp med rätt tidsanda framför

Nåväl, det var Bosse och Agneta som höll i detta för Cortinaklubbens räkning och hade bokat plats för tolv bilar på träffområdet. De hade tagit till sig det här med tidsenlig outfit och var mycket eleganta i sina utstyrselar. Även Ulf Larsson hade bedrivit arkeologisk expedition i garderoben och fått på sig en stass som gick fint ihop med hans GT-64.

Men den som syntes mest av oss i Cortinagänget var nog Jan-Erik Andersson. Han har ju en Lotus Cortina -63. Den bilen har

evival



familiens vagnpark.

Foto: Bosse Söderholm

tävlingshistoria och Jan Erik har ett par lagerkransar sen den tiden. Det var inte han som körde då, men han hade klätt sig som föraren gjorde när det begav sig, i hjälm av papp och en rutig jacka som han låtit sy upp. På huven på bilen tronade lagerkransar från -60 talet som just den bilen vunnit på Knutstorp.

Jag tror inte att alla fattade vad det rörde sig om riktigt, att just den bilen vunnit just de priserna.

I vår klubbmonter fanns som mest 12-

13 Cortinor, några kom och några åkte, vi fyllde vår yta med bravur får vi säga! Tack till alla som kom, både med och utan bil! Det fanns massor att titta på, vänner att prata med och dessutom spännande racing med historiska bilar.

Det roligaste, men kanske inte häftigaste och mest spännande, tycker jag, var förkrigsbilarna. Att se bilar från 20- och 30-talet köras tämligen hårt är en upplevelse. De tävlade inte på riktigt såsom med stillastående start, men det fanns ett tävlingsmoment och alla gav järnet nerför rakan varv efter varv. Bilarna spottar och skjuter, puttrar och puffar men går riktigt fort faktiskt. Härligt att se gamlingarna rasta, i många fall av gamlingar!

I programmet stod det att en Lotus 49 formel 1 skulle uppvisningsköras men av det blev intet. Tror den bullrade för mycket kanske.

Racingen var mycket tät och en del avåkningsresultater i safetycar som drog ihop fältet så det blev ännu mer spännande vid omstart.

De Engelska Fordarna hävdade sig som alltid väl, och det mest spektakulära under hela helgen får man nog säga hände i sista heatet i sista racet på söndagen. Tre jänkare, en Corvette och två Camaro med motorer på 600 hk var ledde framför en jagande Anders Berger i Escorten. Amerikanerna hade så mycket effekt att de körde ifrån allt på rakan, men i kurvorna är de inte lika snabba.

Anders knappade in rejält och hade säkert klarat minst en av jänkarna. Han låg bakom och tryckte, och Camaroföraren såg nog inte Escorten i speglarna när de gick ut på rakan. Jag såg inte vad som



Några av Svenska Cortinaklubbens klenoder på rad under Knutstorp revival.

hände, men jag kan tänka mig att när Anders slipstreamat nerför halva rakan rakt bakom Camaron och helt plötsligt gick till sidan för att bromsa sig förbi så fick Camaro föraren lite panik när hans backspegel blev full med Escort! Han glömde väl sig och bromsade för sent, körde i baken på Camaron framför som fick en sån knuff så han körde i baken på ledar-Corvetten så Anders kunde smita förbi på innern. Att se fyra bilar försvinna in i kurvan och sen se den man hejar på komma ut först var häftigt! Tre besvikna amerikanare stod i sandfällan. Tror inte humöret var på topp där och då!

Anders far är ju legendaren Erik Berger. Erik hade dåligt resultat från lördagen och fick starta sist i söndagens race. När starten gått hade han kört om säkert tio bilar efter

100 meter. Han slutade mitt i fältet och allt fokus hos publiken låg på Anders fajt med ledartrion så Erik glömdes bort lite.

Men han fick sin revansch efter racet då han blev intervjuad av speakern. Naturligtvis kom frågan om ålder och att hålla på med racing. Erik kontrade med att han satte på att bli världens äldsta aktiva förare, och han är på god väg med sina 89 år!

Cortinor fanns det gott om både i depån och på banan. De går som oljade blixtar och placerade sig väl i tävlingarna. Själv besökte jag denna tillställning bara på söndagen, men nästa gång ska jag ta en tvådagars i Skåne!

Jag ser fram mot det redan!

BERTIL HEDLUND

Medlem nr 77

Nya tröjor

Beställ
till
sommaren
2015!

Klubben har tagit fram
nya Pikétröjor av
hög kvalitet.

För info om
pris, färger
och storlekar
kontakta

Bosse

Söderholm

på 0431-10986

eller via mejl:

bosse.soderholm@gmail.com



God Jul & Gott Nytt År



MHRF
MOTORHISTORISKA
RIKSFÖRBUNDET

För gårdagens fordon på morgondagens vägar
Motorhistoriska Riksförbundet företräder sedan 1969 den fordonshistoriska rörelsen i Sverige och arbetar med bevakning av politiska frågor, kontakter med myndigheter och organisationer samt rådgivning och information.

MHRF engagerar 100 000 medlemmar i 200 klubbar för målet att vårt fordonshistoriska kulturarv ska bevakas, bevaras och utvecklas. En av dessa klubbar är Jämtlands Veteranklubb som varje år kör Tjllasulningen.

Foto: Göte Persson

Historien kring ett fotografi



Några klenoder som jag haft i min ägo, renoverat och sedan lämnat för annan Cortina.

KENT SVENSSON



Omslaget

Cortinaklubben radade upp sina fordon när årsmötet hölls under den historiska racinghelgen på Gelleråsens mytomspunna bana.