

# Cortina

ÄRGÅNG 30 • NUMMER 1 • 2015

# BLADET



**Sid 4**



**Sid 16**

*I detta nummer bland annat:  
Ordföranden • Redaktörn  
Kungsrallyt • Elmia • Reservdelsnytt*



**Sid 15**



## STYRELSE OCH VALDA OMBUD I CORTINAKLUBBEN

|               |                                                                                                                                                        |             |                        |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------------|
| Ordförande    | Kent Svensson, Balkaröd 2, 471 71 Hakenäset                                                                                                            | 0304-665356 | kent_svensson@live.se  |
| Sekreterare   | Agneta Sandberg, Eriks Backaväg 51, 266 93 Munka-Ljungby<br>0431-10986, bosse.soderholm@gmail.com                                                      |             |                        |
| Kassör        | Alf Dalgärde, Borganäsv. 27 b, 776 31 Hedemora                                                                                                         | 0225-14906  | alf.cortina@bahnhof.se |
| Ledamot       | Mats Hallquist, Löransvägen 20, 860 20 Njurunda                                                                                                        | 060-31591   | matshal@algonet.se     |
| Ledamot       | Bertil Hässelås, Lövestagatan 34, 514 35 Tranemo                                                                                                       | 0325-70686  | hasselas@swipnet.se    |
| Suppleant     | Sören Dahl, Krutstampsvägen 16, 713 32 Gytto                                                                                                           | 0587-25428  | 2cam66@telia.com       |
| Suppleant     | George Hermansson, Hjalstad Oxhagen 9, 549 92 Moholm                                                                                                   |             |                        |
| Revisor       | Ola Stensson, Hovanders väg 4, 240 10 Dalby                                                                                                            | 046-201957  | olaste@telia.com       |
| Valberedning  | Bo Söderholm, Eriks Backaväg 51, 266 93 Munka-Ljungby<br>0431-10986, bosse.soderholm@gmail.com<br>Bertil Hedlund, Färjesundsvägen 130, 441 95 Alingsås |             |                        |
| Miljöansvarig | Gustav Ulander, Jörnsvägen 22, 934 32 Kåge                                                                                                             | 0910-89319  | gustaf.ulander@home.se |

## KLUBBINFO

MEDLEMSAVGIFT är 200 kr per år, 250 kr för medlemmar bosatta utomlands. Familjemedlem 70 kr per år.

ADRESSÄNDRINGAR skickas till kassören.

ÅRSMÖTE hålls i maj-juni.

POSTGIRO konto nr 489 93 32-3

KLUBBENS HEMSIDA: [www.cortinaklubben.nu](http://www.cortinaklubben.nu) och <http://svenskacortinaklubben.webs.com>

HEDERSMEDLEMMAR Nr 100 Gunnar Palm, Nr 200 Erik Berger

BESIKTNINGSMÄN för MHRF och WASA

Mats Hallquist, Sundsvall, 060-315 91

Uffe Altin, Stockholm, 08-712 30 10

Kent Svensson, Tjörn, 0304-665 356

Branko Vukota, Falköping, 0515-185 77

Jan-Eric Andersson, Harlösa, 046-128 297

## CORTINABLADET

CORTINABLADET är en medlemstidning för Cortinaklubben och ges ut två gånger per år.

UTGIVNING 2015: Nr 1 kommer i maj, manusstopp 15 april. Nr 2 kommer i november, manusstopp 15 oktober.

ANSVARIG UTGIVARE Kent Svensson

REDAKTÖR Rolf Stohr, Stohrartad Design, 070-535 77 69, [rolf.stohr@gmail.com](mailto:rolf.stohr@gmail.com)

RADANNONSER från klubbens medlemmar införes utan kostnad.

ÖVRIGA ANNONSER kostar 150 kr för ½ sida, och 300 kr helsida vid färdigbearbetat material.

**H**ej alla Cortina-vänner.

I år fyller klubben 30 år. Det firar vi med att göra årsmötet lite festligare än vanligt. Detta går av stapeln lördagen den 13 juni kl 9.00, i samband med Velodromloppet Oldtimer Grand Prix på Gelleråsen Karlskoga 13–14 juni.

Velodromloppet blir ju också något extra i år, så boka in denna helgen redan nu i almanackan.

I över tio år har jag haft förtroendet att vara er ordförande i Cortinaklubben och ser nu fram emot att en ny ordförande tar över klubban med nya krafter. Jag är övertygad om att det finns, kvinna som man, som skulle göra ett bra jobb för klubben..

**KENT SVENSSON**

Ordförande Svenska Cortinaklubben



**ORDFÖRANDEN HAR ORDET**

## **Vem tar över efter Kent?**

**?** På förekommen anledning så söker föreningen en ordförande då Kent Svensson efter tio år valt att lämna posten. Vi söker inte någon som ska göra allt, det finns en stark och stabil styrelse som kan sitt uppdrag, men vi behöver någon som är ett ansikte utåt och besitter viss ledarskapsförmåga. Är det du?

För mer information kontakta valberedningen på tel 0435-44 25 37 eller 0705-75 48 24.

**D**et blev bara årsmötet som Cortinaaktivitet (utan Cortinan) för mig under 2014 – som vanligt skulle man kunna säga. Då och då tittar jag in på min GT -65 som står i garaget och längtar efter omsorg. Nu är det sju år sedan den var ute på vägarna. Ingen bil mår bra av att stå still, och ingen Cortinaägare mår bra av att ha en pärla stående på det är viset. Får ta och skärpa mig!

Som jag skrev i förra numret är det två saker som lockar under Cortinasäsongen 2015. Först och främst årsmötet i samband med Velodromloppet på Gelleråsen Karlskoga 13–14 juni. Men även Knuttorps Revival hade varit kul att uppleva. Men de har ett upphåll i år och återkommer 2016. Får sikta på nästa år i stället



**REDAKTÖREN HAR ORDET**

**Jag tackar återigen** för de artiklar och bilder som kommit in till tidningen. Ha Cortinabladet i tankarna när ni är ute och gasar så ni kan berätta hur Cortinasommaren 2015 blev. Eller bara en bild och bildtext på någon Cortinahändelse. Allt är välkommet!

Jag önskar er härliga åkturer framöver och hoppas att vi ses på årsmötet i Karlskoga.

**ROFFE STOHR**

Redaktör för Cortinabladet

# Med Rallykungen och



*Rallynestorn Erik Berger i samtal med HM Carl XVI Gustaf.*

**N**är Erik Berger, legendaren, frågade om jag ville ställa upp med min Lotus Cortina i Kungsrallyt på Öland tvekade jag inte en sekund. Han hade fått en förfrågan från sin gamle mekaniker som hade arbetat på Länsförsäkringar. De var en av ett drygt hundratal donatorer som var med om att renovera och skänka den Volvo av 1946 års modell som överlämnades till HM Carl XVI Gustaf på hans 50-årsdag.

Att Erik ville köra en Lotus Cortina berodde till stor del på att han tyckte att det var den bilen han blev riktigt känd med, främst för de hårda figterna med Bosse Ljungfeldt, Svante Worrsjö, Lars Backman plus några andra Cortinaförare. Nämnade herrar tog över den så kallade Volvoklassen och totaldominerade i mitten av 60-talet med sina Cortinor. Jag var med på noterna så Erik tackade ja till inbjudan.

Fredag 15 augusti var det dags för avfärd mot Öland. Jag fuskade lite och lastade Cortinan på släp. Det var lite långt för två

gubbar att sitta i en Lotus Cortina bortemot 30 mil. Den har ju inte världens bästa komfort jämfört med en modern Audi, så det fick bli släpet denna gång.

När vi kom till Strand hotell såg jag att vi inte direkt var ensamma om att ta bilen på släp, där stod till och med en av Skandia-transports långtradare som tar fem bilar, minst.

**När vi parkerat** Cortinan på gräsmattan utanför hotellet mot Kalmarsund bjöds vi på en stor grillbuffé. Det var mycket folk som gick runt bland bilarna – en imponerande samling av en del oerhört värdefulla bilar. Naturligtvis var det ganska många som kollade på min Lotus Cortina och många hade minnen från Skarpnäck, Karlskoga, Västkostloppet i Falkenberg och så vidare.

Jag pratade med en man som mindes Skarpnäck -64. Han nämnde fighten mellan Berger, Ljungfeldt och Worrsjö i sina Lotus Cortinor. Han berättade att han själv



# Kungen på Kungsrallyt



*En Lotus Cortina drar till sig publik. Den var många grabbars önskebil på 60-talet!*

hade en Cortina GT på 60-talet. Lotus Cortina var ju drömmen för en bilintresserad kille på den tiden, men tyvärr ouspännelig för de flesta. När jag sa till honom att du kan ju gå och hälsa på Berger om du vill, för det är han som kör den här bilen i dag blev han nästan tårögd; hans gamle idol i en Lotus Cortina här, nu, 2014. Snacka om haksläpp!

Lördagen vaknade vi pigga och glada klockan 8:30 för en info framför bilarna av Kerstin Brasta. Hon berättade lite om rallyts uppkomst och att det var nya krafter som drev rallyt vidare.

**Klockan 9:00 kom** HM Konungen och Drottningen i Volvon och förklarade hur vi skulle köra slingan på cirka 10 kilometer. Halva fältet körde motsols den andra halvan körde medsols. Kungen åkte där efter till Solliden. Rallydeltagarna startade en stund senare från hotellet när vi fått vår roadbook.

Vi körde Prinsessan Estelles promenad-



*Det fanns även andra bilar från önskelistan.*



*HM Carl XVI delar ut en pokal till en lycklig vinnare.*



*Det blev ingen SM-seger i Kungsrallyt för herrar Hässelås och Berger. Men de var glada ändå.*

väg som för dagen var tillåten för rallybilarna. Man kom bakvägen upp till Solliden där Kungen och Drottningen hälsade oss välkomna för lite fotografering och prat. Erik ville gärna ha en bild tillsammans med Kungen vilket jag lyckades få till.

**Därefter fortsatte vi** till första provet. Jag hängde inte riktigt med i roadbooken så vi fick ta en extra sväng till Köpingsvik och vända. Väl vid kontrollen bestod provet i att köra slalom med ett glas vatten i en skottkärra på en gräsmatta, hur lätt är det? Det gick trots allt bra – 23 sekunder och full poäng.

Vid nästa station fick vi en vevstake i handen, det här måste bli ännu en fullpoängare tänkte vi. Frågan var *Vad väger den?* Den var tyngre än vi trodde visade det sig. Taskiga poäng.

En fråga senare: Vad var Konungens anfaders fullständiga namn? Vi är nog inga royalister och fick 0 p. Varför kan de inte fråga om Cosworth, BRM, bultdelning på

Ford hjul eller andra mer relevanta frågor, som man kan svara på?

Mitt på sträckan var det ett fikastopp. Vi anlände samtidigt som kungaparet eftersom vi ju åkte åt olika håll. Här dök även en av Kungens andra bilar upp, en Mustang Shelby GT350 i racingutförande, väldigt läcker bil.

**Rallyt avslutades vid** Borgholms slottsruin med en fin rallylunch och prisutdelning. Det är nog inte så ofta Erik är så långt från prispallen – men det var en fin upplevelse att få vara med på Kungsrallyt, det får man ju tacka Erik för.

Finalen på rallyt var en fin bankett på Strand hotell, så det blev till att plocka fram smoken och äta en bit mat i goda vänners lag.

Söndag morgon, frukost, upp med Cortinan på släpet och hemresa. Erik hade sedan ytterligare 30 mil kvar från Tranemo. Han är en fantastisk 89-åring.

**BERTIL HÄSSELÅS**

# Kallelse till årsmöte

## Välkommen till årsmöte och Oldtimer grand prix 13-14 juni 2015 – samt firande av 30-årsjubileum för Cortinaklubben

Härmed inbjudes Cortinaklubbens medlemmar till årsmötet lördagen 13 juni kl 9.00 på klassiska Karlskoga motorstadion. Vi parkerar Cortinorna på anvisad plats inne på området. Möteslokalen ligger till höger när man kommer in i entrén till restaurangen.



- Cortinabil + förare får gratis inträde på lördag. Passagerare får betala vanligt inträde.
- Under lördagen sker omröstning på bästa Cortina och bästa övriga Ford. Röstsedlar och röstlåda finns vid vår flagga.
- Vi bjuder på korv på förmiddagen och på eftermiddagen/kvällen bjuder klubben på grillat. Till grillningen vill vi att du anmäler dig i förväg till [cortina@hotmail.se](mailto:cortina@hotmail.se) eller på tel 0705-754 824. Vid frågor kontakta ordföranden.

Välkomna! Styrelsen







Bosse Söderholms fina MK1 GT från 1966.

# Publikmagneter på Elmia-mässan



## Viktig information från MHRF

om kontrollbesiktning och identifieringsmärkning

**F**rån och med 1 juli 2014 har besiktningsföretagen skärpt kontrollen av identifieringsmärkning på fordon som ska ha sådan märkning inslagen enligt föreskrifterna. Avsaknad av inslagen identifieringsmärkning kan innebära

att fordonet ännu en gång föreläggs om registreringsbesiktning.

Om besiktningsföretaget inte säkert kan identifiera fordonet, tex om märkningen är skadad, saknas eller helt enkelt inte kan hittas, ska fordonet föreläggas om





*Agnetha Sandbergs fina Ford Consul Capri av 1963 års modell.*

**V**i var på Elmiamässan under påsk, och hade med oss både Cortinan och Caprin. När vi kom upp på torsdagen såg vi att även Bertil Hässelås var där med sin Lotus Cortina.

Det var mycket folk på mässan och många kom fram och pratade med oss. Det fanns många historier om bilarna från besökarnas ungdom. Det hade inte varit svårt

att sälja bilarna – men ingen är ju till salu. Många medlemmar i Cortinaklubben besökte Elmia under helgen. Bernt Karlsson, bilbyggaren som flyttade till USA och byggde bilar till Boyd Coddington, var också där. Han hade med sig några kompisar från USA, även de skickliga bilbyggare.

**Bosse Söderholm  
och Agnetha Sandberg**

registreringsbesiktning. Kan fordonet ändå säkert identifieras kan fordonet ändå godkännas. I båda fallen ska korrekt märkning nu slås in i fordonet enligt besiktningföretagen.

I de fall där du som kund riskerar ett föreläggande

om registreringsbesiktning ska du kräva att få tala med en besiktningssingenjör som utför registreringsbesiktningar och/eller företags tekniska support.

Besiktningsteknikern som utför kontrollbesiktningen ska inför ett eventuellt underkännande av en

bil/släp när inslagen identitet inte kan hittas alltid samråda med en behörig besiktningssingenjör. Som kund ska man alltid kräva att få tala med besiktningssingenjören. Enligt uppgift till MHRF ska denna fått särskilda instruktioner hur dessa fall ska hanteras.

# Nyheter från reservdelsfronten

En del tråkiga – men även en del goda nyheter.

**T**råkigt är att vissa delar till växel-lådan börjar ta slut. Lagret som sitter mellan ingående axel och huvudaxeln är det som är svårast att hitta nu. Synkringar har nytillverkats i annat material än original – vilket medför sämre egenskaper. De fungerar ypperligt för normal körning men är inget för bus- eller tävlingsbilen. Till det får man skrapa ihop gamla som är i bra skick.

Till Mk1-framvagnen säljer Mk1 klubben i England inre bussningar till bärarmen som de påstår ska passa alla med bärarm i plåt, det vill säga alla utom GT och Lotus. Tyvärr stämmer inte detta med verkligheten. Bussningarna de säljer passar endast tidiga bilar tillverkade upp till hösten 1964. Klubben är informerad, intresset är svalt från deras sida.

Mer framvagnssorg är att hjälpestyrarm till Mk1 inte går att få tag på för tillfället. Ny leverantör sökes.

**Goda nyheter på** bromsfronten är att en leverantör som nytillverkar hjulcylindrar till GT/Lotus av tidigt utförande har dykt upp. Dåligt är att huvudcylinder till deluxe med trumbroms, det vill säga med liten behållare tillika kopplingshuvudcylinder är slut för tillfället.

Nyttillverkning av krombiten på C-stol-

pen på 1962 till 1964 är igång, likaså sargen till huvemblemet till alla Mk1. De är inte avgjutningar utan scannade och gjutverktygen CNC-framtagna, så de är riktigt fina. Själva plastemblemet nytillverkas också, i både Consul och Cortina utförande men är inte helt likt originalet tyvärr.

Det finns två tillverkare dessutom, och inget är riktigt bra, men bättre än inget.

Instegslistor till både Mk1 och Mk2 nytillverkas, Fordemblem som sitter på sena Mk2 får man flytta över.

Bärarmar till Mk2 finns att tillgå men kräver att man har den gjutna varianten att byta in då de renoveras. Det finns en tillverkare i Australien som säljer utan inbyte, men den varianten har inget dammskydd så det får man ordna själv. Bussningar ingår ej i någon av varianterna.

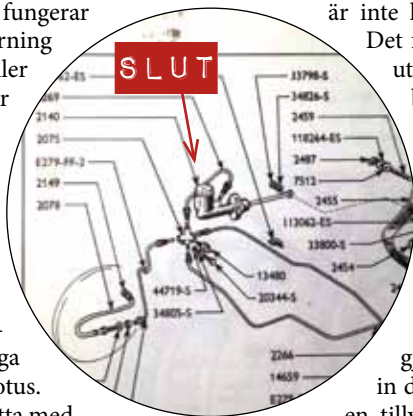
Innertak i både Confetti (62-64) och Loadstar (65-66) finns igen. Loadstar till Mk2 finns (67-68), det senare till Mk2 tillverkas på beställning (lång leveranstid).

I övrigt finns det mesta i slitdelar som möjliggör att vi kan hålla igång våra bilar!

Jag lämnar inga prisuppgifter här i tidningen då valutamarknaden är ganska instabil för tillfället.

Mejla gärna dina reservdelsfrågor till [cortina@hotmail.se](mailto:cortina@hotmail.se)

**BERTIL HEDLUND**





2011 tar Olav Holdal över ansvaret för Sven Öhrnbergs (th) ömt vårdade klenod.

## Till minne av Sven Öhrnberg

Sven Öhrnberg var bosatt i Alingsås hela sitt liv. Han köpte sin Cortina 1600E ny 1969. Bilen vårdades ömt trots att den användes i ur och skur. Sven gick med i Cortinaklubben 1985, han var synlig på åtskilliga träffar och fick flera priser för sin fina Cortina.

Bilen användes i dagligt bruk fram till slutet av 90-talet då en varsam renovering genomfördes. Det handlade mest om genomgång och uppfräschning samt reparation av mindre rostskador. Delar lackerades och resultatet drog hem ytterligare priser i Sverige, Norge och England.

Bilen såldes för fyra år sedan till Olav Holdal i Norge. Olav var sedan flera år tillbaka god vän med Sven och stor

entusiast av Cortina. Olav hälsade på Sven sommaren 2014 med Cortinan, tyvärr var Sven påverkad av sjukdomen som led till hans bortgång och han kunde inte riktigt ta till sig händelsen.

Sven började sin yrkesverksamma karriär med att köra ut öl och läsk, men jobbade större delen av sitt liv inom televerket. Han var också segelflygare, fotograf, dragspelare, modellbyggare, han renoverade flera klassiska motorcyklar och var idrottsman med både Vasalopp och Svenska klassikern på sin meritlista. Sven tävlade också med sin hemmabygga Triumph från 30-talet i historisk road racing; classic TT.

Sven gick bort den 19 mars 2015, han blev 82 år.





## Stadgar för CORTINA KLUBBEN.

- §1 Klubbens namn är Cortina Klubben och har sitt säte i Västerås kommun.
- §2 Klubben är en ideell sammanslutning, som utan ekonomiska intressen i en kulturbevarande anda skall främja intresset för att bevara de tekniskt och historiskt intressanta bilarna av märket Ford Cortina MKI och MKII.
- §3 Klubben skall verka för den i §2 angivna målsättningen genom att arrangera möten, träffar och annat liknande för att underlätta och uppmuntra medlemmarnas ideella kulturbevarande verksamhet. Klubben skall verka för att bilarna hålls i originalskick så långt som möjligt, men även fordon ombyggda för tävlingsbruk samt tidsenligt modifierade bilar är tillåtna. Klubben skall publicera en medlemstidning, Cortina Bladet, 2 gånger per år vars innehåll baseras på medlemmarnas intressen och önskemål. Klubben skall också ge ut en medlemsmatrikel per år för underlätta kontakten mellan medlemmarna. Klubben skall dessutom verka för att underlätta kontakten med andra närbesläktade inhemska och utländska klubbar med likadan målsättning och verksamhet.
- §4 Klubben har ordinarie medlemmar, familjemedlemmar samt hedersmedlemmar. Medlemskap kan vinnas av alla som är intresserade av Ford Cortina MKI och/eller MKII. Årsmötet kan kalla särskilt förtjänt person till hedersmedlem.
- §5 Högsta beslutande organ är årsmöte eller extra årsmöte. Den omedelbara ledningen av klubbens verksamhet handhas av klubbens styrelse som verkställer beslut från årsmöte eller extra årsmöte och som fattar nödvändiga beslut om klubbens löpande verksamhet under verksamhetsåret.
- §6 Klubbens verksamhets- och räkenskapsår skall vara kalenderår. Årsmöte hålles på av årsmötet utsedd plats före utgången av juni månad. Styrelsen kallar medlem genom klubbtidning eller med post minst 2 veckor före utsatt tid av årsmöte. Härvid skall följande ärenden förekomma:
1. Årsmötet öppnas.
  2. Justering av röstlängd/medlemslista
  3. Val av ordförande och sekreterare för mötet
  4. Val av justeringsman, tillika rösträknare
  5. Fråga om kallelse skett i stadgelsen ordning
  6. Godkännande av dagordning
  7. Föredragning och godkännande av verksamhetsberättelsen
  8. Fastställande av resultat- och balansräkning
  9. Genomgång av revisorns berättelse
  10. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen
  11. Behandling av styrelsens förslag och inkomna motioner
  12. Fastställande av medlemsavgift samt budget för kommande verksamhetsår
  13. Fastställande av plats för nästa årsmöte

14. Val av styrelse enligt följande:

Ordförande  
Kassör  
Sekreterare  
Styrelseledamöter  
2 suppleanter

15. Växelvis val på två år av en revisor och en revisorsuppleant

16. Val av ledamöter i valberedning

17. Val av redaktör

18. Övriga frågor

19. Årsmötet avslutas.

Varje medlem äger en röst. Röstning genom fullmakt får förekomma, men dessa fullmakter måste nå styrelsen minst 4 veckor innan årsmöte. De är också begränsade till högst 5 fullmakter/person.

§7 Styrelsen skall senast 2 veckor före årsmötet tillhandahålla revisorn räkenskapshandlingar och styrelseprotokoll för granskning. Revisorn kan när som helst under verksamhetsåret begära tillgång till räkenskapsmaterial och kassa för erforderliga kontroller.

§8 Extra årsmöte skall hållas när styrelsen anser det befogat eller när minst 10% av klubbens medlemmar påkallar det. Styrelsen är då skyldig att utfärda kallelse till sådant möte. Tid och plats för mötet bestäms av styrelsen eller av den grupp medlemmar som påkallat mötet. I övrigt gäller vad som är stadgat för årsmöte.

§9 Klubbens styrelse skall bestå av minst 5 ordinarie ledamöter samt minst 2 suppleanter. Val av ordförande sker på 1 år, val av övriga styrelseledamöter och suppleanter sker växelvis på 2 år. Föreslagen styrelsemedlem skall vara personligen närvarande vid valet eller ska skriftligen ha accepterat att bli vald. Styrelsen är beslutsmässig när minst 3/5 av dess ledamöter eller suppleanter är närvarande. Klubbens firma tecknas av ordföranden i förening med kassören. Kassören tecknar ensam konton i bank och post. Vid jämnt antal röster har ordföranden utslagsröst. Styrelsen sammanträder på kallelser av ordföranden eller då minst 2 ledamöter så påfordrar.

§10 Medlemsavgift fastställs av årsmötet. Hedersmedlem erlägger ej någon avgift. Medlemsavgift gäller per kalenderår. Medlem som ej erlagt avgift innan förfallodagen den 1 mars anses härigenom ha utträtt ur klubben och har ej rösträtt. Medlemsavgift för ny medlem som inkommit till klubben efter den 1 november gäller för resten av innevarande år samt för nästkommande år.

§11 Medlem som genom skriftlig anmälan begär att få utträda ur klubben befrias omedelbart från medlemskapet. Inbetalda avgifter återbetalas ej. Medlem som grovt bryter mot klubbens målsättning eller syfte kan uteslutas ur klubben genom beslut (enkel majoritet) vid årsmöte eller vid extra årsmöte.

§12 Förslag till ändring av dessa stadgar kan väckas av envar medlem och skall skriftligen vara styrelsen tillhanda senast 15 mars. Förslag till stadgeändring skall sedan presenteras medlemmarna i god tid före årsmöte eller extra årsmöte. Vid omröstning krävs att minst 2/3 av de närvarande bifaller ändringsförslaget.

§13 Motion eller förslag kan väckas av medlem och skall skriftligen vara styrelsen tillhanda senast före utgången av april månad.

§14 Endast klubbens styrelse kan till årsmöte eller extra årsmöte föreslå att klubben upplöses. Beslut om upplösning måste fastställas vid två på varandra följande årsmöten eller extra årsmöten och med minst ¾ av de närvarandes röster

Vid upplösning av klubben skall även beslut om eventuella kvarvarande tillgångar tas vid dessa årsmöten med minst ¾ av de närvarandes röster.

Om enighet ej kan nås med minst ¾ av de närvarandes röster, ska alternativet vara att donera kvarvarande tillgångar till Motorhistoriska Riksförbundet (MHRF).

(stadgeändring årsmöte 140614)

# Harlösa Bil-och traktorträff



Välkomna till årets Harlösa bil och- traktor träff!

Alla med veteranbil, moped, MC eller veterantraktor är välkomna att ställa ut. Vi säljer korv med bröd och även kaffe med kaka för en billig peng. Vi har teman vid varje träff där två olika bil/mc/traktor-märken uppmärksammas lite extra.

## Datum:

2 maj - *SAAB , Opel*

13 juni - *BMW, Mercedes*

4 juli - *Franska bilar, BMC*

1 augusti - *Ford, äldre japanska bilar, äldre Hyundai*

5 september - *Volvo, VW*

**Tid:** 12.00-16.00

**Plats:** Boulebanan (Harlösa IP) Industrivägen 16 Harlösa

Vi har också bakluckeloppis

**VARMT VÄLKOMNA!**

*Kontakt: Jan-Erik Andersson 046-128297*

# Nya tröjor

Klubben har tagit fram  
nya Pikétröjor av  
hög kvalitet.

För info om  
pris, färger  
och storlekar  
kontakta

Bosse

Söderholm

på 0431-10986

eller via mejl:

[bosse.soderholm@gmail.com](mailto:bosse.soderholm@gmail.com)

**Beställ  
till  
sommaren  
2015!**



*Brevlådan*



*Nu har jag en Cortina 1600E 1970 att åka med till års  
mötet. Hoppas att vi syns där.*

**CORTINA SÖRENZ**

Till salu



**Ladugårdsfynd**

Hyggligt oskadd, rensad dörr till  
DL och en massa smågrejor från  
samma bil. Allt har legat sedan  
80-talet och är orenoverat.

Mejla för bilder. Jag kan ta med  
allt utom dörren till årsmötet.

Roffe 070-535 77 69,  
[rolf.stohr@gmail.com](mailto:rolf.stohr@gmail.com)



# Historien om ett fotografi



MIN FÖRSTA BIL var en röd Ford Cortina GT från 1966 som jag köpte 1972. Några år (och bilar) senare blev jag ägare till en annan Ford – en Ford Mercury Cougar Eliminator -70. En hästkraftsstinn muskeljänkare med 351cu V8 på 300 hkr.

Efter något år började den dra olja och bakaxeln sjöng med ett oroväckande vinande.

Fick tips av en kompis om Raymond Blixt som var erkänt duktig på Ford-motorer. Han hade en verkstad nere i Alexandra-garaget i Stockholm. I garaget stod en

motivlackad blå Cortina som inte liknade något jag sett förut! – ”Footbait”!

Raymond skruvade och Bernt Fredriksson rattade ”Foobait” framgångsrikt på dragracingbanorna på 70-talet. Den försvann senare till Finland och dess vidare öde är okänt.

ROFFE STOHR

PS. Cougararna fick några extra hkr av renoveringen och gick som en klocka under den tid jag hade den kvar. Och den lever fortfarande \$...!



## Omslaget

Bertil Hässelås gav sig ut på Kungsrallyt med sin Cortina Lotus tillsammans med rallynestorn Erik Berger. ”Sällan har väl Berger varit så långt från prispallen”, säger Bertil som ändå tackar för inbjudan till en fantastisk upplevelse.