



Cortina

BLADET

ÅRGÅNG 31 • NUMMER 2 • 2016



Möt Cortinaklubbens nya ordförande

En åttaårig Ulf Larsson sitter på motorhuven till sin pappas Lotus Cortina, året är 1966. Intresset för Cortina ska hänga med genom åren. Nu rattar han Cortinaklubben. Sid 4.



Sid 6



Sid 10

I detta nummer bland annat:

**Mektips på lager • Årsmöte 2017
48 år med Cortina • MHRF • I backspegeln**



Sid 23



STYRELSE OCH VALDA OMBUD I CORTINAKLUBBEN

Ordförande	Ulf Larsson, Stora vägen 54, 513 33 Fristad	070-5914523	ordforande@cortinaklubben.nu
Sekreterare	Agnetha Sandberg, Eriks Backaväg 51, 266 93 Munka-Ljungby 0431-10986, bosse.soderholm@gmail.com		
Kassör	Alf Dalgärde, Borganäsv. 27 B, 776 31 Hedemora	0225-14906	alf.cortina@bahnhof.se
Ledamot	Mats Hallquist, Löransvägen 20, 860 20 Njurunda	060-31591	matshal@algonet.se
Ledamot	Bertil Hässelås, Lövestagatan 34, 514 35 Tranemo	0325-70686	hasselas@swipnet.se
Suppleant	Sören Dahl, Krutstampsvägen 16, 713 32 Gyttoorp	0587-25428	2cam66@telia.com
Suppleant	George Hermansson, Hjärstad Oxhagen 9, 549 92 Moholm	0506-20131	
Revisor	Ola Stensson, Hovanders väg 4, 240 10 Dalby	046-201957	olaste@telia.com
Valberedning	Bo Söderholm, Eriks Backaväg 51, 266 93 Munka-Ljungby 0431-109 86, bosse.soderholm@gmail.com Bertil Hedlund, Färgesundsvägen 130, 441 95 Alingsås		
Miljöansvarig	Gustav Ulander, Jörnsvägen 22, 934 32 Kåge	0910-89319	gustaf.ulander@home.se

KLUBBINFO

MEDLEMSAVGIFT är 200 kr per år, 250 kr för medlemmar bosatta utomlands. Familjemedlem 70 kr per år.

ADRESSÄNDRINGAR skickas till kassören.

ÅRSMÖTE hålls i maj-juni.

PLUSGIRO konto nr 489 93 32-3

KLUBBENS HEMSIDA: www.cortinaklubben.nu

HEDERSMEDLEMMAR Nr 100 Gunnar Palm, Nr 200 Erik Berger

BESIKTNINGSMÄN för MHRF och WASA

Mats Hallquist, Sundsvall, 060-315 91

Kent Svensson, Tjörn, 0304-665 356

Branko Vukota, Falköping, 0515-185 77

Jan-Eric Andersson, Harlösa, 046-128 297

CORTINABLADET

CORTINABLADET är en medlemstidning för Cortinaklubben och ges ut två gånger per år.

UTGIVNING: Nr 1, 2017 kommer i maj, manusstopp 15 april. Nr 2, 2017 kommer i november, manusstopp 15 okt.

ANSVARIG UTGIVARE Ulf Larsson, Stora vägen 54, 513 33 Fristad, 070-5914523, u-larsson@telia.com

REDAKTÖR Rolf Stohr, Dyvikslänken 6, 135 69 Tyresö, 070-620 10 68, rolf.stohr@gmail.com

RADANNONSER från klubbens medlemmar införes utan kostnad.

ÖVRIGA ANNONSER kostar 150 kr för ½ sida, och 300 kr helsida vid färdigbearbetat material.

Först av allt vill jag å klubbens vägnar tacka Kent Svensson för sitt engagemang för Svenska Cortinaklubben under de 10 år (!) han varit vår ordförande. Jag träffade Kent första gången 2012 när vi tillsammans reste till 50 års-jubileumet av Cortinan i Stratford upon Avon i min Cortina GT-64.

Det var för övrigt den första Cortinaträffen överhuvudtaget för min del.

Det ska förhoppningsvis bli fler Cortinaträffar framöver tillsammans med er medlemmar, men just nu har vi en höst och vinter framför oss där vi kanske kan ägna lite tid åt våra entusiastfordon så att de är redo för nya utflykter till våren.

Tills dess, ha det bra!

ULF LARSSON

Ordförande Svenska Cortinaklubben



ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Som vanligt, kan man ju säga, blev årets enda Cortina-evenemang årsmötet för min del. Trevligt som tusan har det varit på Gelleråsen under ett par år, men 2017 blir det ny plats för årsmötet. Se mer inne i bladet. Verkar mycket lovande, så jag bokar in den 13 maj i Ulricehamn redan nu. Gör det du också!

Vinterns projekt med Cortinan blir att få dit ett elektroniskt tändsystem. Blev inspirerad av Bertils artikel i förra numret, så när fördelarens innehåll inte ville vara med längre så åker de ut till förmån för en modernare och underhållsfriare variant.



REDAKTÖREN HAR ORDET

Så den vanliga lilla påminnelsen: ha Cortinabladet i tankarna om ni fixar något i garaget eller har ett kul utflyktsmål att delge era klubbkamrater. Eller bara en bild och bildtext. Allt är välkommet!

ROFFE STOHR

Redaktör för Cortinabladet

Medlemsavgifter 2017

B Medlemsavgiften ska ju enligt stadgarna vara betald senast 1 mars. Tyvärr är det många medlemmar som väntar till långt efter sommaren med att betala vilket försvårar arbetet för vår kassör när vi ska rapportera antalet medlemmar till MHRF m m. Betala så snart som möjligt efter årsskiftet – det förenklar bokföringen. Men betala *inte före* årsskiftet!

Avgifterna är oförändrade: medlemsavgift 200 kr, utlandsboende 250 kr, familjemedlem 70 kr. Betalas till Plusgirokonto 489 93 32-3

Vi tackar på förhand

ULF LARSSON

Ulf är Cortinaklubbens

Det har blivit dags att presentera sig för folket. Jag heter Ulf Larsson, bor i Fristad ca 1 mil norr om Borås och blev vald till ordförande i vår klubb vid årsmötet på Karl-skoga motorstadion 18/6 2016.



Jag var inte närvarande själv eftersom jag långt tidigare bestämt mig för att besöka Le Mans just detta år då Ford firade att det var 50 år sedan

dom vann denna tävling första gången (de placerade sig 1-2-3). I år gjorde dom comeback med den nya Ford GT i GT-Pro klassen och blev 1-3-4!

Som ni kanske förstår av omslagsbilden så fick jag detta med Ford och Cortina i mig nästan med modersmjölken eftersom jag har en far som vid min uppväxt var Ford-handlare och även tävlade en hel del på 60- och 70-talet. På bilden sitter jag på huven på farsans första Lotus Cortina och fotot är troligen taget på Kalix flygfält 29/5 1966, alltså för 50 år sedan och jag var då 8 år.

På den tiden åkte jag med pappa land och rike runt både sommar och vinter och om man hade skött sig ordentligt fick man den stora äran att varmköra motor och transmission med bilen upphissad på pallbockar. Detta var ju naturligtvis ett stort äventyr för en åttaåring.

Min första bil fick jag vid 7 års ålder (en Anglia Delivery 1958) med vilken jag då lärde mig konsten att manövrera en bil på familjens torp. Den byttes senare ut mot en modernare 105E.

1968, vid 10 års ålder, fick jag för första gången köra en Lotus Cortina några meter, det var på hemvägen från Nord-Jämt lop-



En åttaåring Ulf Larsson på huven på pappans första Lotus Cortina. Året är 1966.

pet 28/7 som Lotus Cortinan slutade ladda (troligen Lucasgenerator). På den tiden var det ganska vanligt att man körde tävlingsbilen på allmänna vägar fram och tillbaka till tävlingarna. Det gick bra ända tills vi kom till Vara cirka 5 mil hemifrån. Mitt i natten och utan ljus fick vi stanna några timmar och invänta gryningen. Farsan fick putta igång bilen med mig bakom ratten, sen fortsatte färden hemåt.

Det skulle sedan ta närmare 30 år innan jag nästa gång fick möjlighet att ratta en Lotus Cortina.

Jag började själv tävla med bil 1977, men då var det Ford Escort som gällde för min del. Om vi hoppar framåt cirka 15 år i tiden så började jag köra historisk racing i det Europamästerskap som då fanns. Inledningsvis 1991 delade jag bil med Bengt Wicke Winqvist i hans Ford Falcon (tävlingarna kördes i en timme med obligatoriskt förarbyte mellan den 20:e och 40:e minuten efter start). 1997 blev jag erbjuden att dela bil med Tommy Brorson i hans Lotus Cortina 1963, den lackerades för övrigt på samma vis som min fars bil på bilden här ovanför, så det kändes ju lite speciellt.

I slutet av säsongen 1998 fick jag ett er-

nya ordförande

” Det skulle sedan ta närmare 30 år innan jag nästa gång fick möjlighet att ratta en Lotus Cortina.

bjudande av vår medlem nr 218, Bo Warmenius, att köra tillsammans med honom i hans vänsterstyrda Lotus Cortina 1963 med airflowkaross! Nu började det hända saker och vi lyckades vinna Europamästerskapet för historiska standardbilar två år i rad 1999–2000. Vi var ytterst nära att upprepa bedriften även 2001 när generatorn slutade fungera på finalen i Dijon i Frankrike (denna gång var det en Mitsubishi generator) och vi slutade på tredje plats i mästerskapet.

Det var vid denna tid, 1999 som jag köpte min Cortina GT 1964, fantastiskt renoverad av Rolle Bloom. Jag har den kvar än i dag och försöker hinna med att köra den litegrann varje sommar, och under förra och den kommande vintern har den fått en plats på Ulricehamnbygdens motormuseum.

Senare delen av sommaren och början av hösten har jag försökt samla lite medlemmar vid några olika RHK-tävlingar, det har varit ganska bra uppslutning även om man hoppats på lite bättre än så.

Hemsidan har ju fört en avsmnad tillvaro och den har jag oxå försökt få lite

liv i, med hjälp av Roland Dahlin. Gå gärna in på den ibland och titta, det kan ha kommit några nya meddelanden och var inte rädda för att skriva någon kommentar till inläggen. Ni som inte har inloggning till hemsidan ombedes kontakta Roland Dahlin så hjälper han er med detta. Vi var tvingade att stänga den ordinarie registreringen på grund av spamattacker under sommaren. Har ni problem med detta hjälper jag gärna till att lösa det.

Det vore även bra om några frivilliga försöker få igång aktiviteten i de olika delarna av vårt avlånga land. Det är ju naturligtvis orimligt att tro att medlemmar från de nordligaste delarna av landet ska bege sig till Mantorp eller Falkenberg över en helg, men det vore kul om det arrangerades lite lokala träffar. Skriv i så fall ett litet inlägg på hemsidan så fler får reda på vad som är på gång.

Vi behöver även uppdatera vårt medlemsregister med aktuella epostadresser för att lättare kunna nå ut till alla medlemmar, Cortinabladet kommer ju bara ut två gånger om året. Skicka gärna ett mejl med ditt namn och medlemsnummer till ordforande@cortinaklubben.nu så att vi i försättningen kan skicka ut gruppmejl när det är något viktigt vi vill ha ut.

Just nu planeras även var och när nästa årsmöte ska avhållas, om detta återkommer jag till senare. (Se sidan 17.)

Jag får passa på att önska alla en God Jul & Gott Nytt År, och hoppas ni pysslar om era bilar under vintern så vi kan träffas så många som möjligt när sommaren kommer åter.

ULF LARSSON

Ordförande Svenska Cortinaklubben



På tur till Norge, bland

Ja då har det gått ett år igen med allt vad det innebär. För min del ett jobbigt år med familjekriser, husrenovering, verkstadsrenovering, sjukdomar, olyckor och massa annat som följer i spåren efter dylika händelser.

Cortinaåkandet har inskränkt sig till att starta upp GT-63an, köra hem den från garaget, upptäcka att den inte laddar, och sen inte vare sig ha lust eller prioritera att få den att funka. Den fick stå i trädgård hela sommaren, och gör det än dessvärre. Får väl ladda batteriet och köra bort den till garaget igen så den slipper stå ute i vinter.

Jag lyckades i alla fall ta mig till Karlskoga och årsmötet, körandes Mercedes Sprinter. Henrik Weiner från Finland skulle delta i tävlingarna i sin Cortina, men fick inte färdigt bilen så han fick ta sin Anglia i stället. Jag hade lovat att hjälpa honom under helgen och nog fanns där att göra på hans bil.

Årsmötet avlöpte smärtfritt, mer om det på annan plats i tidningen. Uppslutningen var sådär, med lite osäkra väderprognoser så valde kanske några att stanna hemma. Vi slapp i alla fall att köra race på blött underlag, men det yrde lite småspik av och till så vätan den kom, men inte i större mängder.

Anglian fungerade förvånansvärt bra under fredagen och lördagen, på söndagen steg oljetempen i takt med att oljetrycket sjönk. Vevlagerras för örtiförtonde gången och det var bara att ge upp så fort tendenserna visade sig.

Meka Anglia var en ny upplevelse. För de som tror att de är lika Cortinorna så kan jag härmed dementera det å det kraftigaste. Motorn och lådan ja, men resten, nej.

Efter en helg på Gällaråsen kördes det mot Stockholm för avlämnande av Anglian då Henrik inte hade släpet med sig till Sverige pga att det kostar skjortor och sandaler att ta med sig släpet på färjorna. Bilen gick att få ombord på färjan till det i Åbo vänande släpet för transport hemåt.

På tur till Norge

Helgen efter Gällaråsen var det midsommar, och enligt gammal Norsk tradition årstreff för Cortina klubb Norge. Dit skulle det åkas Cortina, men inte min egen. Martin Johansson och jag brukar ta turen till grannlandet och så även i år. Hans perfekt fungerande Lotus Cortina 1970 tog oss fram och åter utan mankemang.

Uppslutningen i Norge var som van-



annat...

ligt rejäl, med många fina bilar att beskåda. Utarbetad och matt så blev det en avkopplande helg utan förpliktelser och arbete, skönt att få slappa lite.

Runt Göteborg på Nattkröken

Sen gick sommaren utan att det blev en enda dag till avkoppling och semester, av olika anledningar. Hösten kom och med den höstens aktiviteter. En av dom som är väldigt trevlig är Göteborgs motorhistorikers evenemang Nattkröken.

Återigen var det Martin som drog ut mig ur hemmets trygga vrå. Han lockade med att jag skulle få köra hans Lotus Cortina då jag ju är uppvuxen i Göteborg så kunde jag gatorna, så skulle han läsa karta. Inbjudan till detta kom genom UBCC (United British Car Clubs) som Cortina klubben är ansluten till. Nattkröken består i en fråge- lista med cirka 30 frågor, vissa går att svara på rakt av vissa kan man endast svara på genom att uppsöka en plats med anknytning till frågan.

Det blev ett fasligt åkande runt hela Göteborg med besök på de mest varierande platser. GPS navigator var att rekomen-

Angliet all ära – men inte är det som att meka Cortina inte...

dera från tävlingsledningen, men av hedersskäl så undanbads alla internetanslut-

na apparater. Jag tror att vi besökte flest platser, för denna natt fick Martins Cortina gå ganska hårt.

Digital uppförsbacke

Nu är det minus grader ute. GT-63an är skitsur på mig. Redaktör Roffe ringde här- omdagen och bad mig, efter att ordförande Ulf bett mig, att plita ihop några rader till bladet. Klart jag fixar det! Har ju en del klart i datorn så det är ju bara att skicka över.

Jag hade för mig att jag hade en artikel klar om motorbalansering, men just det ja, den fanns ju i datorn som kraschade i våras efter att en trojan smugit sig in och lyckats ta över mitt Bank-id, och som sen förstörde hårddisken så det mesta var förlorat, trots backup på nätet, som endast kunde kommas åt med den kraschade datorn, yeah...

Sånt har mitt år varit, hur var ditt?

BERTIL HEDLUND

som nästan gett upp...

Stöt- lager – med finess

Det har ju debatterats i evinnerliga tider att Volvo 240 stötdämpare kan användas i Cortinornas fjäderben och att det ska svarvas till en hylsa så Volvodämparens kolvstång passar i Cortinans originallagring och så vidare.

Om man nu ska satsa på Volvodämpare så kan man också med fördel använda sig av Volvos fjäderbenslagring. Den är robustare och billigare än Cortinans – men passar inte rakt i karossen utan modifiering. Men med lite slöjdande så går dom att få dit, för man vill ju inte slipa, borra eller kapa i karossen i onödan.

Svetsa på muttrar

Jag brukar göra som så att jag först borrar hålen för skruvarna. Lite mätande, men man kan göra en mall genom att kalkera av originallagringen och sen rita av på Volvo lagringen. Sen sätter jag i skruvarna underifrån på Cortinans originallagring så dom sticker upp nån centimeter. Sedan lägger jag på Volvolagringen som på bild 1, sätter på muttrar som jag drar åt med fingerkraft och svetsar sedan fast muttrarna i Volvo lagringen.

Sedan är det bara att skruva bort skru-



Bild 1. Gör en mall och borra nya hål. Svetsa sedan fast nya muttrar i Volvos lagring.

varna så har man gängorna på exakt rätt ställe och det passar perfekt i Cortinan.

Sen kan man om man vill snygga till lagringen så den ser ut som Cortinans. På bild 2 ser man överst en orörd Volvo lagring med pinnbultarna borttagna, nere tv Cortina original med skruvar isatta underifrån, och th en Volvo lagring modifierad att se ut som Cortina lagringen.

Den observante ser att den modifierade lagringen inte är riktigt symmetrisk. I detta fallet är det gjort med flit, i och med förskjutningen så får man lite mer caster och camber.

Trevlig finess

Sen, när allt är monterat, med Cortina originalskrivar naturligtvis för att det ska se snyggt ut, så kommer den trevliga finessen. Täcklocket som sitter Cortina lagringen passar rakt på Volvo lagringen. Ingen kom-



Bild 2. Överst Volvo original lagring, tv Cortina original och th en modifierad Volvo lagring.

mer se att man satt dit grejer från Hisingen. Fint va!

Ovanstående gäller Mk1 men är också tillämpbart på Mk2. Det tråkiga är att det kommer synas i motorrummet att man varit där och mixtrat.

Har man en Mk2 av årsmodell 1968–70 är skillnaden efter byte till Volvo lagringar ENORM! Mk2 har massiva gummin som ska vrängas när man vrider på ratten. Styrningen känns konstig och det krävs också en hel del kraft att styra. I Volvo lagringen sitter det kullager, detta jämfört med gum-mivrängning är en himla skillnad!

På Mk2 -67 sitter kullagrade lagringar och dessa finns ingen anledning att byta ut. Lägg hellre jobbet att anpassa på en svarvad hylsa om Volvodämpare ska monteras – så det ser snyggt ut när man öppnar huven.

BERTIL HEDLUND



Brevlådan

Jan-Eric Andersson har sålt sin Lotus Cortina och berättar så här om köparens dramatiska hemfärd:

Bilen såldes för att min hälsa inte är helt okej och Lisbeth kör inte högerstyr. Så vår son tog kontakt med en bilmäklare, och det tog inte 14 dagar så var den såld till en samlare i Nya Zeeland. Han betalade bilen och hämtade den i september.

Då började nästa ”hålligång”. Bosse Söderholm ringde och sa: ”Jag har sett din bil i dag och funderade om den blivit stulen?” Men nä, den kördes av en äldre man, en nyzeeländare vid namn Bruce Miles, som kände Daniel Andersson (Olle Pålssons son) i Vejbystrand. Han skulle dit och försöka köpa någon av hans bilar, men Daniel säljer inte något han ärvt.

Bruce for neråt igen för att ta färjan Helsingborg–Helsingör, men då pajade bromsarna – olja in i servon. Bruce fick kontakt med Steve i Lödde som jobbar med engelska bilar – och han lyckades fixa den! Det hade blivit sent på kvällen så Bruce övernattade i bilen – han måste ha en bra rygg! I väg igen, men då pajade bromsen igen. Bruce körde vidare med bara handbroms genom Danmark och in i Tyskland där han betalade för ett redan bokat Lotus Cortina-objekt. Färden gick vidare genom Holland och till GB genom kanaltunneln till ett Lotus Cortina-center där bilen skulle fixas.

Bruce Miles har enligt uppgift 11 Lotus och en verksamhet med 350 anställda, säljer Toyota och Honda och har en fårfarm med 1000 djur.

Han kommer till Sverige 2017, jag hoppas att få höra resten av historien av honom då.

JAN-ERIC ANDERSSON

Cortinaägare i 48 år – från

Mitt biläggande efter fullgjord värnplikt började med en VW 1200 i mitten på 60-talet. Men tanken var ju att skaffa något häftigare eftersom man är och har varit motortokig ända sedan uppväxtåren.

Vi var ett gäng likasinnade som åkte runt och tittade på rally och bantävlingar under ett antal år bland annat Midnattsolsrallyt och andra rallyn, bantävlingar som Skarpnäck, Ring Knutstorp, Väst-kustloppet, Dalslands Ring och Karlskoga, samt Is-SM som kördes i Småland på den tiden. Ett bilmärke som låg i topp för det mesta var Cortina GT och Lotus Cortina med förare som Ljungfelt, Vorrnsjö, Josefsson, Berger med flera.

Höjdpunkten blev dock Kanonloppen i Karlskoga år 1964 och 1965 då Sir John Whitmore och Jackie Stewart i Allan Mann-preparerade Lotus Cortinor gjorde en oförglömlig uppvisning! Trots att Bosse Ljungfelt segrade med en Ford Mustang och Stewart fick bryta på slutet med brand i bilen var det någonting som man inte kunde glömma i första taget och det satte sina spår. Det satte igång ett habegär i huvudet på mej, som gjorde att det måste bli en Cortina vid nästa bilbyte!

Blev Cortinaägare

Sagt och gjort. Jag hittade så småningom en röd Cortina GT 65:a hos en bilhandlare i närheten och det blev köp. Vi är nu framme vid år 1968.

Nu skulle det åkas Cortina och man tyckte det var en riktig racerbil som man hade fått tag på. Det blev många turer ut på småländska skogsvägar med kompisar för att leka rallyförare på kvällar och nätter.

På den tiden var det ju riktiga vintrar med kallt väder och mycket snö och is som gällde. Så jag fick tag på en omgång full-



Efter renoveringen – lika fin som för 44 år sedan.

dubbade rallydäck som användes flitigt vid körning på traktens isbelagda sjöar.

Men, men, de 84 hästkrafterna i 1500cc-motorn började kännas sega. Nu skulle det trimmas! Motorn plockades ner för över-syn och topplocket lämnades in hos Elwa Motors i Tyresö för portning och större ventiler. Topplocket försågs också med en vassare NH-cam.

Det blev en rappare motor, men mera svärkörd och den krävde högre varv för att få ut den nya effekten.

Utan att skryta alltför mycket gick det väldigt bra för mej i Cortinan när kompisarna och jag tävlade på isarna och skogsvägarna.

Några större haverier kan jag inte komma ihåg så här långt efteråt att jag råkade ut för med den bilen. Men jag har ett tillfälle

GT Mk1 till Lotus Mk2



som jag inte glömmet i första taget. Det var när jag tvingades riva motorn en nyårshelg och byta en trasig kolv. Kan väl tyckas att det inte var någon svårare operation, men då ska ni veta att jag höll till i mitt kallgarage utan värme och det var 18 minusgrader ute! Näsan droppade och snoret rann i kylan och frös till is på motorblocket när jag skulle försöka lägga på topplocket. Efter mycket skruvande med stelfrusna fingrar blev jag klar på kvällen och kunde ta bilen till jobbet följande dag.

Hittade en Lotus

Efter fyra år med GT:n började jag fundera att skaffa något häftigare i bilväg. Jag hade länge haft en önskedröm att kunna få tag i en Lotus Cortina. Det hade ju varit grejer. Den drömmen blev sann en dag på hösten

1972 när jag fick se en annons i Vimmerby Tidning.

Det var en kille som hade en 1968 MK2 Cortina Lotus till salu för ett överkomligt pris. Vi kom överens om att byta bilar. Jag fick lägga en slant emellan och med det köpet var jag plötsligt ägare till en Cortina Lotus. Fjärde ägaren sedan ny. Totalt importerades 30 bilar av årsmodell 1968 till Sverige, så det finns inte många här. Den här bilen använde jag ett antal år som vanlig daglig bruksbil samt ett antal semesterresor, bland annat till Norge och Tyskland, Holland, Frankrike och England. Körde även några gånger på Nürburgring.

När jag hade ägt bilen ett tag fick jag reda på att en kille i Vimmerby, Lennart Ingström, hade en likadan Cortina Lotus som min fast det var en -69:a. Samma silverfärg med svart dekorrand på sidorna som min. (Mera om den bilen lite senare).

Lennart och jag blev kompisar och åkte ett antal gånger upp till Mantorp och körde på banan där. Vi hade ofta bataljer med en massa Volvobilar och andra som vi lämnade bakom oss.

Några år efter våra gemensamma utlykter sålde Lennart bilen till en kille i Vimmerby och jag tappade kontakten med den. Då blev jag plötsligt ensam att ha en sådan speciell bil som Cortina Lotus i denna del av Småland. Åtminstone vad jag kände till.

Efter några år gjordes en motorrenovering hos Wendels Bil och Motor i Malmö.

Senare ville jag ha lite mera klös i motorn och borrarning utfördes till 1600cc. Även detta topplock kördes upp till Elwa Motors i Tyresö och försågs med större ventiler, L2-kammar och större halsringar. Elwa fick även ta hand om ombestyckning av förgasarna. Nu hade jag skaffat mej en

Fortsättning på nästa sida >>



Min bil, FA9385 och Lennarts bil, H76827 på Mantorp Park 1973.



Skokloster 80-tal, med Kent Svensson och okänd.



Byte av bakaxelutväxling på 80-talet.



Bankörning på Falkenberg med Lotusklubben.



I Norge 1973.



Semesterbild på min Cortina GT MK1 65:a.



Min MK2 lackad i John Player Specials färger.



Cortinaklubbens träff i Skokloster, 80-tal.



Översyn av underredet med en "Tip girl", 80-tal.

Fortsättning på nästa sida >>

” Alla ventiler var krökta, tryckarna och ventilstyrningarna hade spruckit, men kolvarna och kamaxlarna hade klarat sig...

annan vardagsbil så att Cortinan kunde användas enbart som entusiastbil. 1977–78 körde Ronnie Peterson sin Formel-1 Lotus framgångsrikt i John Player Special stallets färger så att jag tog beslutet att lacka om bilen i svart med dekorrande i guld på sidorna när originallacken hade sett sina bästa dagar.

Jag var på 70- och 80-talet med i Lotusklubben och deltog då i ett antal träffar på olika banor. Till exempel var Ring Knutstorp, Falkenberg, Anderstorp några av de banor vi körde på. Då fick man tampas med olika Lotusbilar, vilket var mycket kul och givande. Men man fick ta det lagom lugnt så att bilen även skulle klara hemresan!

Ett problem som uppstod i skarpa kurvor vid bankörningen var att oljetrycket försvann. Det löste jag genom att montera skvalplåtar i oljetråget och ha en större mängd olja i motorn. I övrigt har jag inte haft några motorras eller andra större problem förutom några brända ventiler (motorn är mycket känslig för snålt ventilspele på avgassidan), samt byte av stötdämpare, hjullager och däck m m.

Jo, förresten en gång när jag hade justerat ventiler och haft loss kamaxlarna hade jag vid hopmonteringen inte dragit fast bulten som håller kamdrevet tillräckligt hårt. Det förde med sig att vid provkörningen efteråt lossnade drevet, kedjan hoppade av och kolvarna gick i ventiler och med dunder och brak! Jämmer och elände!

Ingen rolig syn när jag rev av toppen efter den smällen. Alla ventiler var krökta, tryckarna och ventilstyrningarna hade



Cortinaträff på Skokloster på 80-talet. Lotuscortinor på

spruckit, men kolvarna och kamaxlarna hade klarat sig.

Men skam den som ger upp. Jag hade läst att man kunde värma upp hela topplocket i olja, så det gjorde jag hemma i trädgården. Det gick sedan bra att driva ut de skadade styrningarna och montera de nya.

Nya tryckare och ventiler monterades, därefter inslipning av dessa och justering av ventilspele.

Sedan var det bara att montera topplocket och justera in kamaxlarna. Allt fungerade som det skulle efter provkörning och jag kände mej nöjd med reparationen efter den mekfadäsen.

Under den första tiden jag hade bilen kunde man på traktens bilskrotar hitta mycket användbara delar som till exempel plåtdetaljer, inredning, axlar, hjulupp-



rad. Min bil står som nr 5 från höger.

hängningar från skrotade Cortinor, Escorter och till och med Anglia. Det gick bra i några år, men efterhand blev dessa bilar utskrotade och nuförtiden är det nära nog omöjligt att hitta några användbara delar på skroten.

På bilutställningar o klubbträffar

Efter att gått med i Cortinaklubben åkte jag under några år på klubbträffar och fick en del kontakter med övriga Cortinaägare. Det är ju bra att kunna diskutera med likasinnade om olika detaljer och problem som kan uppstå på bilarna.

Jag ställde ut bilen då och då på olika utställningar och försökte hålla den i så bra skick som möjligt. Hela tiden sedan jag köpte bilen har den inte varit avställd någon gång och jag har fått den igenom

besiktningen vid varje tillfälle, dock ibland med mindre anmärkningar. Jag har på senare tid endast kört med bilen kortare sträckor på sommaren. I övrigt har den stått i kallgarage.

Dags för renovering o ny lackering

För tre år sedan upptäckte jag att rosten hade gått hårt åt bland annat sidobalkar och golv så jag började planera för rostlagning och omlackering tillbaka till originalfärgen som var silverfox metallic.

Jag fick hjälp av en lokal verkstad med rostlagningen och lackeringen. Arbetet gick sakta framåt med insatser då och då. Under tiden renoverade jag bromsarna med nya grejor runt om inklusive renovering av bromsservo och nya hjullager. Det blev också renovering av diffrensialen och bakaxeln, jag bytte stötdämpare, satte på nya däck runt om och lackerade Minilightfälgarna i magnesium. Vidare renovering blev varvräknare, ny vindruta med list, nya spränglister fram och bak, ny vattenpump, renovering av generator med relä, nytt avgassystem med ljuddämpare, nytt batteri, underreksbehandling samt slutligen en massa annat som jag inte kan precisera.

Men under våren 2016 började allt ta form och jag kunde åka till bilprovningen för kontroll. Det blev blankt papper och efter omskrivning av försäkringen var det bara att åka ut på vägarna igen. Nu var min Cortina Lotus i princip i samma skick o utseende som när jag köpte den år 1972. Alltså 44 år senare! Men det värsta är att jag själv måste ha blivit 44 år äldre!

SVEN-ERIC SVENSSON

Målilla, medlem nr 97

I nästa nummer av Cortina bladet fortsätter Sven-Eric sin berättelse.
Del 2: Återseendet



Tack till våra sponsorer

ahlsell

Ängelholm

Autoexperten

Borås

**Bilfirma
Gösta Jönsson**

Ängelholm

Bjäre Släp & Bil
0431-833 00

Ängelholm

BORÅS BIL

C R A M O

Ängelholm

Dahlqvists

BORGAR FÖR KVALITET & TRYGGHET SEDAN 1948

Ängelholm

DITEC

Ängelholm

IGRAB

Åstorp

Mekonomen

Ängelholm



VERKTYGSBODEN

Borås

Inför årsmötet 2017

Vi kommer att ha vårt årsmöte lördagen den 13 maj 2017 på Ulricehamnsbygdens Motormuseum i Timmele cirka 1 mil norr om Ulricehamn. Mötet börjar kl 10.00 och därefter kör vi en tipsrunda/rally på cirka 10 mil asfalterade vägar i Sjuhäradsbygden. Längs vägen blir det en del kontroller med frågor och praktiska prov.

Under resan passerar vi Torpa stenhus som är ett av Sveriges bäst bevarade medeltidsborgar och Hofsnäs Herrgård som båda har anknytning till Gustav Vasa. På något av dessa historiska platser kommer vi göra ett lunchuppehåll.

Målet för dagen blir Skotteksgården vid Åsundens strand där vi har erbjudits övernattnings i olika prisklasser (se separat information nedan). Där blir det prisutdelning efter dagen övning och



sedan antingen restaurangmiddag (finns i informationen om boendet) eller så anordnar vi en grillkväll själva. Åsikter om detta kan ni maila till ordforande@cortinaklubben.nu eller ringa 070-591 45 23.

På söndagens morgon åker de som vill till Kinnekulle Ring, en resa på ca 10 mil, för att se på årets första tävlingshelg i RHK-serien där vi blivit lovade en klubbparkeering.

Det är min förhoppning att detta upplägg med lite blandade aktiviteter ska bli såpass välbesökt så vi kommer upp i de 25 personer som krävs för att vi ska erbjudas grupp Rabatt (10 %) på Skotteksgården.

Kom överens med era kompisar och boka boendet redan nu då det snabbt blir fullbokat framåt våren.

ULF LARSSON

Ordf. Cortinaklubben

Boende

Sjöbungalow, (8 st) för max. 4 pers.
36 kvm, sovrum, vardagsrum, fullt utrustat pentry och badrum med dusch och toalett.
Pris: 1 295 kr/natt.

Himmelstugan för max. 7 pers.
50 kvm, två sovrum, vardagsrum, fullt utrustat pentry och badrum med dusch och toalett.
Pris: 1 495 kr/natt.

Paradisvillan för max. 12 pers.
Fyra sovrum: 1 fyrbäddssovrum, 2 tripplar och en dubbel rum med separata sängar, vardagsrum, fullt utrustat kök och två badrum med dusch och toalett. Vinterträdgård med sjöutsikt.
Pris: 2 795 kr/natt.

Rosenlägenhet, (5 st) för max. 4-6 pers.
Sollig semesterlägenhet, sovrum med två dubbelsängar, vardagsrum med bäddsoffa. Fullt utrustat pentry och badrum med dusch / toalett.
Pris: 1 095 kr/natt.

Service lägenhet, (2 st) för max. 2-3 pers.
Sovrum med dubbelsäng, vardagsrum, fullt utrustat pentry, badrum med dusch och toalett.
Pris: 895 kr/natt.

Mat

Frukost buffé: 89 kr per person.
Lunch: 129 kr per person.
Kvällsmat exkl. drinka: Tre-rätters 289 kr per person.

Kontakt

Skotteksgården Camping & Stugby HB
Telefon: 0046 321-131 84
Mobil: 0046 705-613184
www.skottek.se
info@skottek.se

■ OBS! Glöm inte att ange Cortinaklubben när du bokar. Skicka även ett mejl till Ulf på ordforande@cortinaklubben.nu



Vinnarrad: Ronny Holmén, Agnetha Sandberg, Bertil Hässelås, Bosse Söderholm och Sören Dahl.

Årsmötet i Karlskoga

Bertil Hedlund öppnade mötet och efter en del formalia fick fjorton församlade medlemmar det glädjande beskedet att klubben äntligen har en ny ordförande i Ulf Larsson från Fristad.

På mötet diskuterades bland annat hemsidan, vikten av att betala medlemsavgiften i tid och att 2017 hålla årsmötet på annan ort. Se hela protokollet här intill.

Som vanligt fanns det mycket bilgodis att se på parkeringen, i depån och på tävlingsbanan. I sedvanlig ordning röstade vi också på klubbenmedlemmarnas fina bilar. Vinnarna fick välja från det digra prisbordet. Nästa år ses vi i Ulricehamn!

ROLF STOHR



Inte bara Cortinor är välkomna på träffarna!



Och inte bara engelska Fordar deltar i tävlingarna!

Protokoll årsmöte Cortinaklubben Karlskoga 18/6 2016

Närvarande: Bertil Hedlund, Bo Söderholm, Agnetha Sandberg, Sören Dahl, Alf Dalgärde, Rolf Stohr, Göran Appelskog, Ingemar Frohm, Bertil Hässelås, Ronny Holmén, Ingvar Danielsson, Morgan Larsson, Marianne Dahl, Olof Gustavsson.

1. Mötet öppnades av Bertil Hedlund.

2. Justering av röstlängd godkändes av Bo Söderholm.

3. Till ordförande för mötet väljs Bertil Hedlund, till sekreterare väljs Agnetha Sandberg.

4. Till justeringsman väljs Bo Söderholm.

5. Kallelsen inför årsmötet har skett i sin fulla ordning.

6. Dagordningen för mötet godkändes.

7. Verksamhetsberättelsen för 2015 godkändes.

8. Kassören föredrar resultat- och balansräkning för år 2015

9. Revisorn har granskat årsredovisningen och finner att allt är i sin ordning.

10. Styrelsen beviljas ansvarsfrihet för 2015.

11. Medlemsavgiften kvarstår oförändrad.

12. Styrelsen fattar beslut senare var årsmötet ska hållas.. Förslag har kommit upp att det ska hållas i Backamo

13. Val av styrelsen enligt följande:

Valberedningens förslag är att Ulf Larsson väljs som ordförande. Vilket godkändes av mötet.

Sekreterare: Agnetha Sandberg kvarstår 2 år till (omval 2018)

Kassör: Alf Dalgärde kvarstår 2 år till (omval 2018)

Ledarmot: Mats Hallqvist kvarstår 2 år till (omval 2018)

Ledarmot: Bertil Hässelås (omval 2017)

Styrelsesuppleant: Sören Dahl (omval 2017)

Styrelsesuppleant: George Hermansson sittande (omval 2018)

14. Revisor Ola Stensson 2 år (omval 2018)

15. Valberedning Bo Söderholm (omval 2017)

Valberedning Bertil Hedlund 2 år (omval 2018)

16 Miljöansvarig: Gustaf Ulander (omval 2017)

17 Redaktör: Rolf Stohr 2 år (omval 2018)

18 Övriga frågor.

- Websidan är inte bra, Olof Gustavsson har en granne som är IT-kille som eventuellt kan hjälpa oss med en ny webbsida.vi får gärna kopiera Norges webbsida. Rolf Stohr fixar så att Cortinaklubben.se registreras på oss. Förslag att Cortina klubben skulle vara med på facebook.

- Avin för medlemsavgiften kommer att skickas med i Cortina bladet nr 2, pga MHRF begär att medlemsavgiften är betald senast sista maj.

- Kommande träffar kommer att stå på forumet under fliken träffar. Det som är kommande är Knutstorp, Mantorp och Falkenberg.

Justeras

Ordförande

Sekreterare

Bo Söderholm

Bertil Hedlund

Agnetha Sandberg

MHRF-stämman 2016

Cortinaklubben har besökt MHRF:s stämman i Stockholm den 15 oktober. Här följer en kort redogörelse över vad som behandlades.

Det var ju naturligtvis det sedvanliga med genomgång av dagordning och fråga om mötet blivit behörigen sammankallat etc.

Det fanns vid mötets öppnande 176 anslutna klubbar varav 84 deltog på stämman som hade 175 personer närvarande.

Tre nya klubbar sökte medlemskap, Svenska Volvoklubben, VMCK Östergyllen och Hyltebygdens Fordonsveteraner. De två förstnämnda antogs av stämman medans Hyltebygdens Fordonsveteraner får ansöka på nytt 2017 eftersom klubben bildats under 2016 och inte uppfyllde kriterierna för medlemskap. Märkligt nog så hade styrelsen missat detta.

Ordföranden Peter Edqvist omvaldes på 2 år liksom Förbundsekonom Mats Grimme och Styrelseledamot Göran Flank

Nyval av Per Dahl som vice ordförande på 1 år och Lars Söderqvist styrelseledamot på 2 år.

Omval av revisorerna och i valberedningen avgick Åke Andersson som ersattes av Helena Thorslund.

Nästa års medlemsavgifter medför en höjning från 24:50 till 25 kr, en indexhöjning enligt Mats Grimme

Datum för nästa förbundsstämma fastställdes till 21/10 2017.

Några punkter

- Vidare fick vi reda på att försäkringarna för bil och moped ökar i antal och MC minskar.
- Premien för bilar från 1951 kommer att höjas något, och att det finns möjlighet att köpa till fler basbelopp. Självrisken kom-



Bistra miner på MHRF:s årsstämma.

mer vara oförändrad och att det ej längre finns något krav på att man måste ha en bruksbil om bilen är av årsmodell upp till 1969.

- Det kommer att hållas utbildningar för besiktningmän (aktuellt för vår klubb som för närvarande inte har någon sådan i Stockholmsområdet så vitt jag vet) någon intresserad som vill åta sig detta uppdrag?
- Angående besiktning så meddelade Jan Tägt att det ska införas nya besiktningssintervaller 2018.
- Regeln om instansat chassienr återgår till tidigare regelverk.
- Det är ej längre någon begränsning på hur många fordon man får importera för eget bruk.

Elmia påsken 2017

MHRF ska deltaga på Elmia påsken 2017 där medlemsklubbarna erbjuds deltaga. Detta medför dock en del kostnader i form av monterhyra och försäkringar samt logi och uppehälle för utställarna. Det är ingen lek att sitta fyra dagar i en monter på Elmia, så ska man vara med där krävs det samarbete så att det blir personalbyte.

Er utsände

ULF LARSSON



Information från MHRF

● Varför är Motorhistoriska Riksförbundet på Elmia?

Påskan 2017 finns Motorhistoriska Riksförbundet för sjunde året i rad på plats i Nostalgia-hallen där vi medverkar med en egen monter och informerar om vår verksamhet. Vår målsättning är att skapa en mötesplats över generationsgränserna där den fordonshistoriska rörelsen synliggörs för entusiaster, allmänhet och beslutsfattare.

I Nostalgia-hallen har vi varje år ett eller flera teman. 2017 är det 50-talet, mopeden 65 år och mc-bilar. Tipsa medlemmar som äger något spännande fordon som kan passa in i hallen att de kan anmäla intresse att få sitt fordon utställt.

Ställa ut enskilda fordon

Enskilda fordon på årets tema ställs ut i särskilda monter och här söker arrangören aktivt efter intressanta fordon. Har du ett passande fordon? Skicka din intresseanmälan via denna länk: <http://www.custommotorshow.se/anmalan>

Bifoga gärna bilder och en kortfattad historik kring fordonet.

● Motorhistoriska Riksförbundet har sammanfattat 125 år av svensk motorhistoria.

I samband med stämman presenterades bildspelet "Svensk motorhistoria 125" år i vilken delegaterna fick svar



* Svaret finns på sista sidan också.

Sveriges bilhistoriker diskuterade länge när bilen kom till Sverige. Och... vad var det för bil?

på, utöver när, vilken bil som var först i Sverige.

Om du inte kan lista ut vad det är på bilden kan du se bildspelet med alla svar – och några till – via www.mhrf.se/forbundsstamma_2016.

Johanna Museum i Skurup



Vi fick besök av vår nya ordförande och hans sambo under midsommarhelgen.

Vi tog dem till Johanna Museum på midsommardagen och det blev uppskattat. Racerförare som Ulf är så var hann tvungen att spela Formel 1-simulator, och han slog Hamilton i sista kurvan innan målgång. Imponerande!

BOSSE OCH AGNETHA





Klenoder på rad i Knutstorp. Det fanns plats för fler...

Två dagar i Knutstorp

Sportvagnmeeting gick av stapeln 1-2-3 juli. Som vanligt representerade Cortina-klubben sig på lördagen och söndagen med ett antal bilar.

De som syntes till de två dagarna var Bertil, Daniel, Ingvar, Sebastian, Agnetha, Bosse samt en för oss okänd Cortina-ägare. Vädret hade kunde varit lite bättre men lördagen var hyfsat bra – men söndagen bjöd på lite regn.

Saknade många duktiga förare, kanske det var lite för nära inpå Karlskoga och där emellan var det midsommar. För oss

Fordälskare var det ganska tunt startfält i standardvagnar 1972–1985 där Anders Berger blev förste man över mållinjen tätt följd av Myggan och Magnus Paulsson. I söndagens race drog Myggan det längsta strået med Anders på andra plats och Tomas Hall trea.

I standardvagnar 1966–1971 dominerade danskarna båda dagarna med sina Escorter. Den största klassen (med minsta motorerna) är 1000cc-cupen. Där får kojorna en rejäl match i varje race av Fiat Abarth.

BOSSE OCH AGNETHA



Ur arkivet: Uppgifterna på chassiplåten

I min bokhylla finns några pärmar med äldre årgångar av vår kära klubbtidning Cortinabladet. För mig som inte varit medlem så länge är det i många fall en underhållande läsning.

Jag plockade fram nr 4 från 1992. Där har Martin Johansson gjort en fantastisk genomgång av vad siffrorna i chassinumret betyder.

Tror de flesta av oss har ett nummer som

Klubbtröjor

Klubben har tagit fram
Pikétröjor av hög kvalitet.

**Beställ
NU till
sommaren
2017!**



För info om pris,
färger och storlekar kontakta
Bosse Söderholm på 0431-10986
eller via mejl: bosse.soderholm@gmail.com

börjar med BA. B betyder "Tillverkad i England" och A betyder att den är ihopsatt i Dagenham, kan jag läsa. Av numret kan man bland annat också få fram vad den hade för karosstyp, om den var höger- eller vänsterstyrd, vilken månad den var tillverkad, vilken inredning som satt i och vilken färg den hade.

Martin hoppade över redovisningen av inredningskoderna eftersom de upptog 14 sidor och de svenska siffrorna saknades.

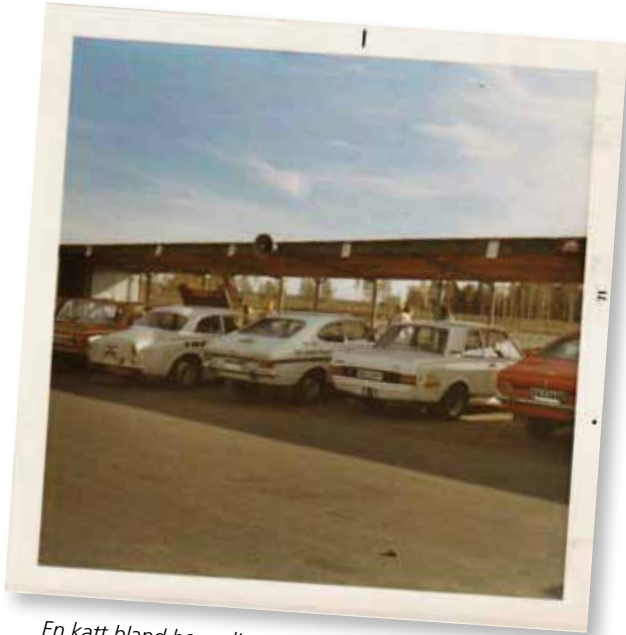
Om jag minns rätt fanns det förr en en

hemsida där man kunde fylla i sin bils chassinummer och få fram alla uppgifter direkt i datorn. Var det på vår hemsida?

Som avslutning tackade han Yngve Norberg, Ulf Dahl, Jan-Eric Andersson och Bertil Hedlund som bistått med material. Martin ställer också en fråga till läsekretsen om någon vet vad de små skyltarna som ibland sitter bredvid chassi-plåten betyder. Undrar om han fick något svar på det. Någon som vet?

ROLF STOHR

Historien om ett fotografi



En katt bland hermelinerna

Här har jag parkerat Lotusen i depån på Mantorp park 1969. Så här kunde det se ut i depån på den tiden, i en tävling som SSK arrangerat. Tror det var en tidig tävling i SSK-serien. Resultatet var inget att skryta med, vad jag minns blev det en 4:e plats.

KENT SVENSSON

Har du något att berätta? Skicka en text och ett foto via mejl eller post till redaktören. Papperskopior kommer naturligtvis i retur!



Omslaget

Ulf Larsson från Fristad är klubbens nya ordförande. Cortinaintresset grundlades i unga år då han fick följa sin far runt på tävlingsbanorna på 60- och 70-talet. Fadern var även Ford-handlare... Bilden är troligen taget på Kalix flygfält 29/5 1966.