



Cortina

BLADET

ÅRGÅNG 32 • NUMMER 2 • 2017



...ett litet krön där jag lägger i 4:an, farten är ca 120 km/tim. Direkt efter krönet svänger det 90 grader vänster, hann inte göra något förrän luftfärden var ett faktum... Sid 27

FOTO: TOMMIE PETTERSSON



Sid 28



Sid 20



Sid 12

I detta nummer även bland annat:
14 sidor träffspecial • Årsmöte 2018
Cortina JPS • Mektips: Oljiga bromsar



Svenska Cortinaklubben
är medlem i MHRF



STYRELSE OCH VALDA OMBUD I CORTINAKLUBBEN

Ordförande	Ulf Larsson, Stora vägen 54, 513 33 Fristad, 070-5914523, ordforande@cortinaklubben.nu
Sekreterare	Agnetha Sandberg, Eriks Backaväg 51, 266 93 Munka-Ljungby, 0431-10986, bosse.soderholm@gmail.com
Kassör	Alf Dalgärde, Borganäsv. 27 B, 776 31 Hedemora, 0225-14906, alf.cortina@bahnhof.se
Ledamot	Olof Gustafsson, Alrotsgatan 3, 653 51 Karlstad, 070-5368930, olof.gustafsson@hotmail.com
Ledamot	Mats Hallquist, Löransvägen 20, 860 20 Njurunda, 060-31591, matshal@algonet.se
Suppleant	Wåge Dahl, Kransgatan 22, 562 33 Norrahammar, 072-5860484, wage.dahl@telia.com
Suppleant	George Hermansson, Hjälstad Oxhagen 9, 549 92 Moholm, 0506-20131
Revisor	Ola Stensson, Hovanders väg 4, 240 10 Dalby, 046-201957, olaste@telia.com
Valberedning	Bo Söderholm, Eriks Backaväg 51, 266 93 Munka-Ljungby, 0431-109 86, bosse.soderholm@gmail.com Bertil Hedlund, Färgesundsvägen 130, 441 95 Alingsås
Miljöansvarig	Gustav Ulander, Jörnsvägen 22, 934 32 Kåge, 0910-89319, gustaf.ulander@home.se

KLUBBINFO

MEDLEMSAVGIFT är 200 kr per år, 250 kr för medlemmar bosatta utomlands. Familjemedlem 70 kr per år.

ADRESSÄNDRINGAR skickas till kassören.

ÅRSMÖTE hålls i maj-juni.

PLUSGIRO konto nr 489 93 32-3

KLUBBENS HEMSIDA: www.cortinaklubben.nu

HEDERSMEDLEMMAR Nr 100 Gunnar Palm, Nr 200 Erik Berger

BESIKTNINGSMÄN för MHRF och WASA

Mats Hallquist, Sundsvall, 060-315 91

Kent Svensson, Tjörn, 0304-665 356

Branko Vukota, Falköping, 0515-185 77

CORTINABLADET

CORTINABLADET är en medlemstidning för Cortinaklubben och ges ut två gånger per år.

UTGIVNING: Nr 1, 2018 kommer i juni, manusstopp 15 maj, Nr 2, 2018 kommer i november, manusstopp 15 okt.

ANSVARIG UTGIVARE Ulf Larsson, Stora vägen 54, 513 33 Fristad, 070-5914523, u-larsson@telia.com

REDAKTÖR Rolf Stohr, Dyvikslänken 6, 135 69 Tyresö, 070-620 10 68, rolf.stohr@gmail.com

RADANNONSER från klubbens medlemmar införes utan kostnad.

ÖVRIGA ANNONSER kostar 150 kr för ½ sida, och 300 kr helsida vid färdigbearbetat material.

Hej på er i höstmörkret. Då har 2017 års hobbybilssäsong passerat och för min egen del har jag aldrig tidigare farit runt på så mycket evenemang förknippat med entusiastbilar som detta år. Hela 38 evenemang av olika slag både inom och utanför landets gränser och ca 900 mil i olika äldre fordon. Mest har jag slitit på mina Cortinor. Årets säsong har varit riktigt trevlig med mycket välbesökta träffar, tack alla som kommit till de olika evenemang som vi kallat till.



ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Årsmötet 2018 är planerat att arrangeras på Orsa Camping med omnejd under Pingsthelgen 19 maj. Mer om detta på annan plats i tidningen, men boka in datumen i era kalendrar redan nu.

Ha en härlig vinter och sköt om er och era Cortinor!

ULF LARSSON

Ordförande Svenska Cortinaklubben

Gensvaret på Ulf Larssons utskick till er medlemmar med en vädjan om mer material till Cortinabladet blev över all förväntan. Jag kan inte minnas att jag haft så mycket att välja mellan inför någon tidigare tidning – vilket naturligtvis glädjer en redaktör. Det finns till och med möjlighet att spara några guldkorn till vårnumret – som av tradition brukar vara svårare att fylla.



I detta nummer kan ni bland annat läsa om vådliga vurpor, renoveringsprojekt, mektips, nostalgifynd, och naturligtvis i ett höstnummer – mängder av reportage från årets alla träffar.

REDAKTÖREN HAR ORDET

Men den vanliga påminnelsen om att ha Cortinabladet i tankarna om ni fixar något i garaget eller har något anna att delge era klubbkamrater gäller förstås ändå. Allt med anknytning till Cortina är välkommet!

ROFFE STOHR

Redaktör för Cortinabladet

Medlemsavgifter 2018

V Med detta nummer av Cortinabladet medföljer ett inbetalningskort på avgiften för nästa år. Avgiften för 2018 är oförändrad. Det innebär 200 kr för medlem och 70 kr för familjemedlem samt 250 kr för utlandsboende. Avgiften skall vara betald senast 1 mars, men vi är väldigt tacksamma om ni betalar redan direkt efter årsskiftet. *Men betala inte före årsskiftet!* Detta för att underlätta arbetet för vår kassör. Styrelsens arbete är ju helt ideellt, så det är bra om alla hjälper till att få det att flyta på ett så smidigt sätt som möjligt.

Avgiften betalas in på Plusgirokonto 489 93 32-3. Ange namn och medlemsnummer. Tack för att just du sköter dig och betalar i tid.

ULF LARSSON

Träffsommaren

Följ med några av Cortinaklubbens medlemmar på entusiastträffar i vårt avlånga land – och även en bit utanför. Låt dig inspireras att själv besöka några träffar 2018 och få till en lite bättre spridning på prickarna på kartan nästa år!

Classic Motor Festival, Ånnaboda 3/6



På morgonen var endast två tappra medlemmar från klubben närvarande.



Ford GT40 ser man inte varje dag.



En fint renoverad Ford Prefect.

Trots blygråa regnmoln hotande i skyn, snålblåst och en termometer som visade 8–9 grader på morgonen, var det ganska god uppslutning på årets ”Classic Motor Festival” i Ånnaboda utanför Örebro den 3:e juni.

Dock klarnade det upp under dagen, även om några småskurar fick oss att söka skydd i partytältet.

På plats fanns naturligtvis arrangören – tidningen ”Classic Motor” samt några hundra fordon av de mest skilda slag. Allt från en prisvinnande Austin A125 Sheer-

line 1950 till någon slags låga moderna folkvagnar, modell Pors... någonting...

Gamla ångmaskiner, trialuppvisning och naturligtvis motormarknad stod också på programmet.

Tyvärr var uppslutningen från Cortina-klubben inget att skryta med, till att börja med fanns endast undertecknad och Sören Dahl på plats, men lite senare dök även Alf Dalgårde och även Georg Hermansson upp. Den senare hoppas vi ”parkerar rätt” nästa gång...

OLOF GUSTAFSSON

2017

Velodromloppet, Karlskoga 16–18/6



Lotus Cortina, Standard 1965, 1001–2500 cc.

Cortinaklubben brukar vara en återkommande gäst/utställare på lördagens bilträff för både nyare och äldre entusiastbilar.

Så även detta år då vi samlade 9 bilar.

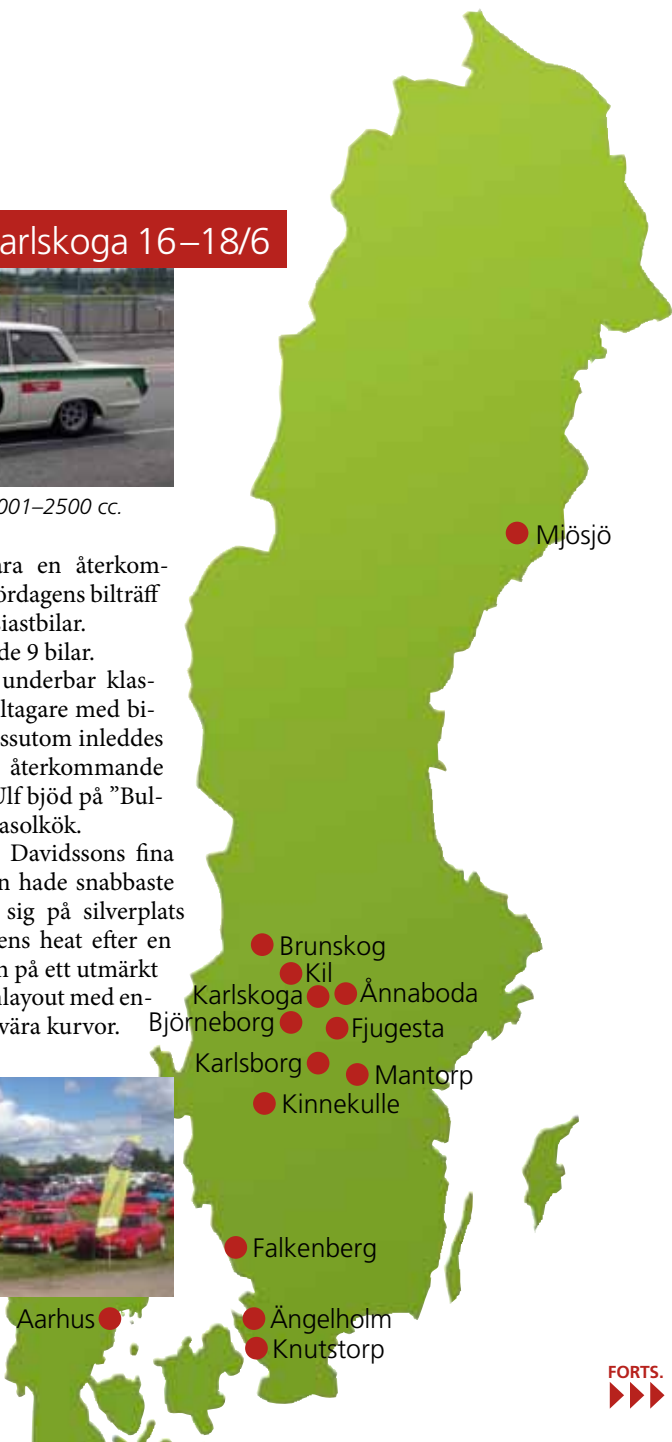
Det bjöds som vanligt på underbar klassisk racing, med en hel del deltagare med bilar inom "vår intressesfär". Dessutom inleddes något som vi hoppas blir en återkommande klubbtradition – ordförande Ulf bjöd på "Bulens Pilsnerkorv" tillagad på gasolkök.

På bilden ovan ser vi Lars Davidssons fina Lotus Cortina med vilken han hade snabbaste kvaltid och sedan placerade sig på silverplats i både lördagens och söndagens heat efter en norsk Morris Cooper S, vilken på ett utmärkt sätt utnyttjade Gelleråsens banlayout med endast en lång raka och många tvära kurvor.

OLOF GUSTAFSSON



Nio bilar samlades på Cortinaklubbens parkering på Gelleråsen i Karlskoga på lördagen. FOTO: ULF LARSSON



FORTS.
▶▶▶

Knutstorp 7-9/7



FOTO: ULF LARSSON

Årets sportvagnsmeeting gick av stapeln 7-8-9 juli, många märkesklubbar visade upp sig. Vi i Cortinaklubben slog vårt tidigare rekord på träffen med antal bilar, var riktigt stolt över alla som hade mött upp och tackar er alla för en fin helg. Det bjöds också på den numera sedvanliga Bullens korv som Ulf hade med sig. Detta var så trevligt så vi gör om detta nästa år så ladda för nästa års träff, återkommer med det när det närmar sig.

BOSSE OCH AGNETHA

Hedersmedlem nr 200, Erik Berger, besökte medlemmarna i Cortinaklubben på Knutstorp.

Kulturdag i Mjösjö 8/7



FOTO SAMTLIGA BILDER: BENGT SÖDERSTRÖM

En sent inkommen förfrågan om vi kunde bidra med några veteranfordon till en kulturdag i Mjösjö i Nordmaling kommun, gjorde att vi snabbt ställde i ordning ett antal fordon. Tyvärr hann vi inte annonsera, annat än lite på Facebook. Trots det blev det ett lyckat arrangemang med många besökare och många berättelser om liknande bilar som man ägt och kört.

Det visade också på att det finns ett stort intresse för veteranbilar i trakten. Dessutom hade vi tur med vädret denna dag, för sommarvädret i år var ganska skralt för sådana arrangemang.

TORD SJÖSTRÖM



Ford Cortina GT 1966 x 2.



Ford Cortina Lotus 1968.



Ford Cortina 1600E x 2.



Ford Cortina GT 1966.



FORD CAPRI 1600 GT 1971.

FORTS.
▶▶▶

Brunskogs Hembygdsgård 26/7

Gammelvala ("Gamla Världen" på värmländska) arrangerades första gången 1963.

Tanken med arrangemanget är att återuppliva en del av de gamla arbeten som i självhushållningens tid förekom på bondgårdarna, att visa yrken som har försvunnit eller är på väg att försvinna, men också att visa några av de värden och glädjeämnen som fanns förr.

En av arrangemangsdagarna är förutom övriga aktiviteter dedikerad till veteranbilar, och i år var hela hembygdsområdet fullt med bilar av alla årsmodeller och fabrikat, uppskattningsvis fanns +200 bilar på plats.

På plats fanns även "Bosse Bildoktorn" som hade valt ut 20 fordon att rösta på,



Fin granne på Gammelvala (för tysken alltså).

men han har ju ingen koll – inte en enda Ford utvald!

Kan verkligen rekommendera ett besök med "finbilen", då Gammelvala bjuder på så mycket mer än bara en veteranbilsträff.

Missa i så fall inte att prova en "kolbulle", den lokala varianten av raggmunk.

Läs gärna mer på www.gammelvala.se

OLOF GUSTAFSSON

Björneborg 29/7

Mitt i "Jänkar-land" arrangeras regelbundet under sommaren bilträffar i Björneborgs gamla fint iordningställda kulturminne "Folkets Park". Tyngdpunkten ligger oftast på "Jänkare", men lördagen den 29 juli arrangerades "The European Way". En liten mysig bilträff där man faktiskt kunde räkna till tre fina Cortinor bland alla andra trevliga europeer.

OLOF GUSTAFSSON



En mycket fint renoverad Cortina från Kil.



Nästan identiska GT-66:or, den ena från Karlstad...



... och den andra vita pärlan är från Kristinehamn.

Karlsborgs fästning 12/8



Hela raden med medlemsbilar uppställda på det kullerstensbelagda torget.

Lördagen den 12/8 invaderades Karlsborgs fästning av en stor trupp briter! Nu var det inte så allvarligt som det låter då det bara var 2017 års upplaga av "British Motor Meet" som gick av stapeln.

Mer än 200 brittiska fordon av olika slag och fabrikat hade slutit upp och Cortina-klubben hade tilldelats en central plats på det kullerstensbelagda torget. Med åtta medlemsbilar var vi nog en av de bäst representerade klubbarna (?).

Dagen bjöd på hyfsat väder utan regn och dessutom brittiskt (näja...) på scen,

där den svenska covergruppen "Liverpool" stod för ett mycket bra framträdande, med många klassiska Beatleslåtar.

Inte på scenen, men väl framför, fick vi dessutom nöjet att se en av "de våra" visa upp sin fina GT, då arrangören gärna ville ha med en Cortina i den lilla "miniparaden". Ett kul inslag (förutom Bullens Korv) var det "nostalgibord" som Bosse och Agneta dukade upp framför bilarna.

"British Motor Meet" 2018 sker 3–5 augusti i Hjo. www.britishmotormeet.se

OLOF GUSTAFSSON



Ulf Larsson framför scenen, gissar att han trivs bättre i garaget...



En mycket fin svensksåld Ford Corsair av årsmodell 1964.

FORTS.
▶▶▶

Killingträffen, Kil 16/8



En svensksåld FenMerca från 1964, Cortina GT 1966 och en Austin-Healey 3000 från 1967.

Sommartid brukar veteranbilsentusiaster i närområdet träffas onsdagskvällar vid Café Freja som ligger vid sjön Frykens sydspets strax utanför Kil i Värmland.

Onsdagen den 16 augusti anordnades i samarbete med "Kils Motorveteraner" och Cafe Freja (www.cafefreja.se) Killingträffen för veteranfordon.

Denna träff som startade småskaligt har växt och blev i år en succe med rekord i antal deltagande fordon, mest äldre entusiastbilar, men även en del mc och mopeder. Även om utställningsområdet är stort, och mycket naturskönt beläget, ryktades det om att man till slut var tvungen att "stänga grinden", då det helt enkelt inte fick plats fler bilar. Troligtvis bidrog det strålade vädret till att en vardagsträff drog så många bilar.

Även antalet övriga besökare var stort så det var stundtals trångt på vissa ställen. Mycket amerikanskt såklart, men en hel del europeiskt fanns på plats, däribland två Cortinor, trots att en av klubbens medlemmar hade lämnat sin Cortina GT -66:a hemma och i stället kom i sin mycket fina Austin A70 Hampshire.

OLOF GUSTAFSSON



Austin-Healey 3000.



Austin A70 Hampshire.

Mantorp Park 18–20/8



*Bra uppslutning på Mantorp
– på bilden hade alla ännu inte anlänt.*

Ett av de arrangemang som brukar samla ett hyfsat antal deltagare från Cortinaklubben är Nostalgia racing Days på Mantorp Park.

Så även i år då nio medlemsbilar på rad fanns att beskåda på lördagen, vilket enligt ordförande Ulfs helt opartiska (?) räkning gav det oss en ”pallplats”, om man räknar antal bilar från en klubb.

Nåväl, mycket trevlig klassisk racing på banan, många fina gamla klassiker, många fina nyare bilar, trevligt sällskap och Bullens Pilsnerkorv – denna gång kompletterad med mycket proffsigt tillagade våfflor.

Personligen var nog dagens höjdpunkt att få se en av medlemmarnas härliga bil i underbart ”reparerat bruksskick” med originalpatina, väl synliga rostlagningar, och delvis pensellackerad. Man behöver verkligen inte äga/köra en utställningsbil för att delta på Cortinaklubbens träffar!

OLOF GUSTAFSSON



Härligt bruksskick på L-G Osins pärla.



En annan fin Britt – Triumph GT6.

Stort reportage i nästa nummer av Cortinabladet om hur Lars-Göran Osin räddade denna från att bli skogsvrak.

Lergökarallyt 26/8



Till Lergökarallyt i Ängelholm lyckades vi i Cortinaklubben skrapa ihop sju ekipage som körde en trevlig runda på 5,5 mil. Samlingen var på gamla F10 området och det var cirka 700 fordon med bilar, mc, mopeder och traktorer i startfältet. Man fyller lätt en dag med att se på alla fordon.

Efter rallyt var vi några som åkte hem till oss grillade. Vi både åt och drack gott och snackade en massa skit. Vi vill tacka alla för en trevlig kväll.

BOSSE OCH AGNETHA

FORTS.
▶▶▶

Goodwood

Goodwood har alltid varit ett drömresmål att åka till, men det har aldrig blivit av tidigare.

Men när min bror överlämnade biljetter i bröllopspresent var det bara att packa väskan.

Vi åkte från Vallåkra vidare genom Europa i en racebuss där Kenneth Perssons GT-40 brukar husera.

Det bestämdes att vi självklart skulle ta med en engelsk depåbil, och då var valet enkelt, så min Cortina-64 som hängt med i många år som bruksbil på sommarhalvåret fick åka med i lastutrymmet.

När vi väl var på plats för att se världens bästa historiska racingtävling, var det som att resa tillbaka till 1966. Det blev en tre dagar lång nostalgitripp med sex olika bilklasser som tävlade varje dag, blandat med flyg- och bil-uppvisningar.

För de som känner till Scalextric bilbana är byggnaderna en kopia av de vi nu ser på Goodwood.

Här finns restauranger, pubar och små butiker, alla med svunna tiders charm.

För den shoppingssugne finns massor med försäljare som har allt till din tidsenliga outfit, för det är ett måste här på Goodwood. Alla 150 000 besökare är tidsenligt uppklädda, och det är underhållning att bara gå runt och njuta av atmosfären.

"Over the road" är ett nöjesfält med gamla åkattraktioner, som en dödstrumma, Helter Skelter, m.m.

Cortinan användes flitigt som transport mellan campingen och banan, där man fick många glada miner och tummen upp.

I år (2016) kördes inga Cortinor på banan, men det såldes en Cortina GT -65



Stefan, Lena och Ellie Ottosson i tidsenliga kläder framför depåfordonet – familjens sommar-Cortina. Den efterlängttade drömmen till Goodwood var en bröllopspresent från Stefans bror.

för 357 000 SEK på Bonham auktioner. På bilutställningen fanns det en Lotus Cortina som numera kördes av sonen i familjen som bara var barnet (55 år) enligt pappan som var 89 år.

Detta var en resa som jag vill göra om igen, men då får jag nog låta Cortinan ta mig dit.

STEFAN OTTOSSON

d Revival



Svenska Cortinaklubbens ordförande frotterar sig med galanta damer – och en Cortina.



Tre dagar med flyguppväsning, parader och naturligtvis race. Klart Cortinan skulle med!

FORTS.
▶▶▶



Aarhus Grand Prix -17

Safari-kärra parkerad bland Ford Classic Club DK:s medlemsbilar i Mindeparken.

Helgen efter årsmötet 2017 bar det av till Danmark och Aarhus Grand Prix runt Mindeparken. De luxe Cortinan hade fått kardanaxeln balanserad efter årsmötet eftersom Rolf Stohr hade klagat på vibrationer i vissa farter. Dessa var nu borta och med fullastat bagage gav vi oss iväg på fredagmorgonen – jag, Susanne, Bosse och Agnetha.

När vi stod vid Danmarksterminalen i Göteborg och tittade på uppkörningsrampen till färjan funderade jag ett tag på om bilen skulle orka upp för den ganska kraftiga lutningen, kopplingen hade ju haft en tendens att jämra sig vid start tidigare. Men oron visade sig vare helt obefogad, 1200-kubikaren tog sig upp med lätthet.

Efter cirka 3 timmars färjeresa körde vi av båten i Fredrikshamn och hade 19 mil framför oss i ett fantastiskt vårväder. Vi gjorde ett stopp för lunch och bränslepåfyllning innan vi var framme vid Hotel Årslev Kro utanför Aarhus. Det hade varit ganska varmt i Cortinan under resan så vi tyckte att vi var förtjänta av ett par kalla Carlsbergs på uteserveringen.

Efter inkvartering i respektive rum tog vi bussen in till centrum för att känna av

atmosfären. Där avnjöt vi lite mat och dryck vid ett av stadens torg.

Lördag morgon var det tidig uppstigning för att hinna äta frukost och vara på plats i Mindeparken där vi hade erbjudits plats av våra kollegor i Danska Europeiska Ford klubben. Kanske på grund av bilen något udda utseende med startnummer och annat blev vi omedelbart invinkade på banan där vi till slut kom av vid en infart till parken där en massa bilklubbar hade ställt ut sina fordon.

Nu återstod bara att få tag i våra biljetter som vi skulle få köpa av klubbens representant och han var stationerad utanför parken. Problemet nu var att hela parken var inhägnad på grund av tävlingen så det var ett litet äventyr innan vi fick tag på den som hade biljetterna.

När man väl var inne i parken kom man inte därifrån med bil innan körningarna på banan var slut för dagen, till fots kunde man däremot komma till utsidan där bland annat depån var förlagd. Det blev som vanligt en hel del promenerande fram och tillbaka och vi hittade bland annat Cortina Bar som hade diverse förtäring på menyn. Två svenskar som var med och tävlade träf-



Påfyllning av kylarväska vid hotellet.



Har dom kört i den ända från Kenya?

fade vi också, Tomas Hall från Falkenberg som körde sin Escort BDA och Tony Mårtensson som kör Volvo 240 Grupp A. Hall bodde för övrigt på samma hotell som oss.

Förutom att man kunde se bilarna vid bankanten fanns det även storbildsskärmar att titta på så det var riktigt bra ordnat. Vädret var lite omväxlande men mestadels var det soligt. Efter avslutad körning på banan packade vi in Cortinaklubbsflagorna och begav tillbaka till hotellet. Det blev så klart ett besök i hotellets restaurang där vi åt oss mätta, särskilt Bosse som fick äta dubbla portioner efter att Agnetha gjort en smärre felbeställning.

Söndag morgon, inte riktigt så bråttom iväg eftersom vi denna dag skulle parkera utanför banan för att hinna med färjan på kvällen. Vi frågade Tomas Hall och hans mekaniker Raymond Petersson om dom möjligtvis hade någon extra parkeringsbiljett i depån, det visade sig att dom inte ens fått någon egen så dom hade stora problem med att hitta parkering i närheten av depån.

Efter avslutad frukost gav vi oss iväg och återigen vinkades vi fram och denna gång till finbilsparkeringen där vi fick en plats

utan att ha någon biljett för detta, vilken lycka! En bra stund efter oss kom Tomas Hall gående till depån efter att ha fått gå flera kilometer efter han parkerat bilen. Jag rekommenderade honom att köpa en Cortina till nästa år ...

Det var riktigt bra tävlingar och bra med mat och kaffe i de olika försäljningsstånden. Vi var för säkerhets skull tvungna att åka innan det var riktigt slut så som tur var slapp vi uppleva en olycka som avbröt tävlingarna, det var en bil som åkte igenom avspärningarna och skadade en funktionär.

På båtresan var det nästan slagsmål om sittplatser vid de TV-apparater som fanns ombord, det var VM-final i hockey och när vi gick av båten visste vi inte hur det hade slutat pga förlängningen. Det var först när vi tankade i Göteborg som vi fick beskedet att vi blivit världsmästare. Bilen gick klanderfritt hela resan, vi lyfte av luftrenaren vid ett tillfälle och efterdrog skruvarna till förgasaren som hade börjat fukta lite bensin när vi var i Fredrikshamn på hemvägen. Annars inga problem!

Sammanfattningsvis en mycket trevlig resa som jag rekommenderar de som är intresserade att göra någon gång.

ULF LARSSON MED RESESÄLLSKAP



Sommaren 2017 me

Fredagen 12 maj startade vi färden till Cortinaklubbens årsmöte. Vi kom till Ulricehamn kl. 15, åkte till Skottekegården där vi hade bokat två nätter. På kvällen åt vi på restaurangen där. På morgonen åt vi medhavd frukost. När jag senare skulle starta bilen hittade jag inte vredet till batteriet.

Letade och letade, men efter en stund kom ett antal Cortinaägare och undrade varför jag inte kom i tid. Jag berättade vad som var orsaken. Wåge Dahl kom med en bult som han skruvade i sen var det bara att åka. (Dahl hjälpte Dahl.) Åkte till ett museum där vi hade årsmöte. Efter årsmötet startade ett rally med frågor, cirka 10 mil. Jag blev sexa, min hjälpare i nöden blev femma. Målet för rallyt var en stor herrgård där vi blev bjudna på mat. Tack för maten Cortinaklubben!

Sen bar det tillbaka till Skottegården, där vi grillade och hade prisutdelning. Ett stort tack till Agnetha och Bosse som skaffar fram dom mycket stora prisborden till årsmötena.

Det småduggade på söndag när vi kl 10 åkte till Kinnekulle ring och tittade på historisk racing. Småduggade där med. På hemvägen stannade i Götene och åt mat var hemma kl. 18.30.

Lördagen den 3 juni var det Classic motor Festival Ännaboda Volvo 90 år-Volvo PV 70 år. Olof Gustavsson hade med sig ett partytält som var bra mot lite regn. Jag gjorde inget fynd där.

Den 26 juli var vi till Gammelvala med Cortina 1600E. Där träffade vi Olof Gustavsson, såg ett antal Cortinor. Onsdag är det den dagen som är för bilintresserade,

det har blivit en tradition att åka dit med Cortina. Har ett fint minne med min Cortina Lotus "2cam66".

Lördagen den 19 augusti. Regn på morgonen (35 mm), men vi åkte i alla fall till Mantorp park. Vi var sju Cortiner som åkte in samtidigt. Ulf bjöd på Bullens korb och gräddade våfflor. Stort tack Ulf och Olof. Marianne lämnade över en docka till Ulf som han skulle lämna till Agnetha. Det blev 32 mil den resan.

Lördagen den 16 september åkte vi till Falkenberg, men inte med Cortinan, för att se sista historiska tävlingen för 2017.

Söndag åt vi en stadig frukost, sen åkte vi till en simhall och simmade en timma. Sen åkte vi till Falkenbergsbanan där vi träffade många Cortinavänner. I pausen blev det Bullens korb och gräddade våfflor, som verkar bli en tradition när vi träffas. Måndag morgon blev det en stadig frukost, sen bar det i väg till Ullared för att göra lite affärer. Var hemma kl. 18.30.

Tisdagen den 3 oktober. Vädret var inte det bästa men vi har en tradition att åka Cortina till Sannamarken i Fjugesta, som är en av de äldsta marknaderna i Sverige. Det blev inga fynd – bara korb och karameller. När vi kom hem så var det bara att tvätta bilen, den var ganska smutsig efter en bit på grusväg. Så det var nog sista resan med Cortina 1600 E den här sommaren. Men blir det en mycket torr och fin dag så kan jag inte hålla mig.

Tack för den här sommaren med alla Cortinavänner!

CORTINA-SÖREN OCH MARIANNE



ed Cortina 1600E



Gammelvala med många fina bilar från Norge. Min egen Cortina MK2 1600 E -70 i förgrunden.



Mantorp. Min och Olof Gustavssons bilar.



Kjell Gustavssons MK2
Cortina Lotus -68 på
Mantorp.



Olof Gustavssons MK1 Cortina GT -66 på
Gammelvala veteranbilsträff.

Bertils mektips

Smörja bromsarna – *ingen bra idé*



Det finns dom som envisas med att smörja bromsarna, själv låter jag bli det för de tar så dåligt då. Har man otur så kan man drabbas av automatisk smörjning av bakbromsarna, vilket kan orsaka att bromsarna bara tar på ena hjulet, på inget av hjulen, samt att man kan få anmärkning på besiktningen.

Vad orsakar då det? I bakaxeln på Mk1 Cortina sitter det en tätning som ser till att olja från bakaxeln inte kan ta sig ut till och genom hjullagret för att slutligen hamna i bromstrumman. Om det hänger en droppe längst ner på trumkanten så är läckaget ett faktum. Man kan ju börja med att kolla om det försvunnit bromsvätska, för det finns ju fler grejer som kan läcka innanför bromstrumman. Är nivån ok så vet man vad som hänt.

På Mk2 så finns inte tätningen i bakaxeln, den sitter i stället i lagret och läcker det på en Mk2 så är det byte av hjullager som ska till för att åtgärda felet. Mk2 hjullager är en kvart tum bredare än på en Mk1 så tyvärr så funkar inte lösningen att sätta Mk2 lager i Mk1 för att slippa tätningen i bakaxelhuset.

Att åtgärda felet är för den glade garage mekanikern inga större problem, så när som på att det kan vara lite bökigt att få ur

drivaxeln ur bakaxeln. Ta bort hjulet, lossa skruven som håller trumman i drivaxeln, justera ner bromsbackarna om din bil har manuellt justerbara bromsar, har den automatiskt justering så är det lite värre att få släppt in backarna. Det brukar gå att lirka loss trumman ändå med lite god vilja.

När trumman nu är loss så skruvar man bort de fyra skruvarna som håller bromsskölden i bakaxeln. Man kommer åt skruvarna genom hålen i drivaxeln, det är halvtum skalle på skruvarna. När tre av dem är loss så gör man en märkning hur plåtbrickan som bultarna går genom sitter i förhållande till bromsskölden. Den passas bara på ett sätt och det är irriterande att inte hitta rätt läge när den ska tillbaka. Efter märkning så tar man bort sista skruven.

Sen behöver man till exempel en draghammare som man krok i drivaxeln och drar ut drivaxeln, eller något annat att dra ut med- Ibland kan man få loss den genom att skruva tillbaka trumman åt fel håll och dra i den, eller försiktigt slå med en plastklubba så man inte kröker trumman, en kedja i drivaxeln med ett järnspett som ryckvikt, här får man vara lite uppfinningsrik.

När axeln kommer ut så kommer bromsskölden att trilskas och vilja följa med ut.



*Djupt
därinne
gömmar sig
packboxen
som ska ut.*

*Ytan där
packboxen
glider, den
ytan får inte
vara sårig.*



Se till att den skjuts in mot bakaxeln när drivaxeln dras ut. När axeln är ute kommer skölden att hänga lös och man ska se till att den inte ramlar ner så bromsrören kröks. Sätt tillbaka ett par skruvar så är skölden fixerad och ur vägen för nästa steg i operationen: Att få ut den gamla tätningen ur bakaxeln.

Den är i stålplåt med en gummifläns i som ska täta mot drivaxeln. Hela grejen ska ut och ersättas med en ny. Kolla hur djupt den sitter så du får i den nya till samma djup. Här får man återigen vara lite uppfinningsrik, en liten kofot, en böjd skruvmejsel, ut ska den. När den nya ska i så är det lämpligt att knacka in den med till exempel en hylsa som är något mindre än den nya tätningen.

Sen tittar man på drivaxeln och kontrollerar ytan där den gamla tätningen glidit i drygt 50 år. Den får inte vara sårig, då kommer det börja läcka snart igen. Är ytan sårig så är den enklaste lösningen att byta drivaxeln, eller att få den slipad nån tiondel av en mekanisk verkstad. Mer än så ska man inte slipa ner den, då kan det bli svårt för tätningen att smita åt och täta ordentligt.

Smörj in ytan för tätningen och själva tätningen med lagerfett, ta bort skruvarna som håller skölden och skjut in drivaxeln

igen. Man kan få lirka lite för att få in drivaxelns ände i slutväxelns splines och vingla inte för mycket så du skadar den nya tätningen. Det spelar ingen roll hur drivaxeln hamnar i splinsen, det vill säga den behöver inte sättas tillbaka i samma läge som den satt i innan.

Nu vrider man brickan som fixerar drivaxeln rätt enligt den fina märkningen man gjorde innan man tog loss den, sen är det bara att skruva tillbaka bultarna, sätta tillbaka trumman och justera bromsarna. Lämpligt är också att kolla oljenivån i bakaxeln om det läckt mycket.

Just det ja, bromsbackarna är ju blöta av olja! Dem får man tvätta av med till exempel bromsrengöringsspray, cellulosa thinner eller nåt annat som löser bakaxelolja effektivt. Värm gärna backarna med en varmluftspistol, det gör oljan tunnare och den sipprar fram lättare. Glöm inte göra ren trumman.

Bilderna visar jobbet utfört på en Anglia. De har pinnbult och mutter i stället för bultar som håller drivaxeln i bakaxelhuset, i övrigt är det samma förfarande.

Nästa gång ska vi täta fler tråkiga oljeläckor.

BERTIL HEDLUND



Paul Andy Andersen är nöjd med genomförandet av sin idé att skapa en Cortina Lotus JPS.

Från 1500 GT till Lotus

Mitt namn är Paul Andy Andersen. Jag är född 1946 och bor i Odense i Danmark. Jag utbildade mig till Ford-mekaniker 1968 och därefter till ingenjör och blev anställd på Odense Tekniske Skole inom fordonsprogrammet.

Jag var en av dem som var med och bildade Ford Classic Club DK 1993 och är från 1996 ordförande för klubben. I dag har klubben cirka 400 medlemmar. Klubben är öppen för alla med europeiska Ford-bilar minst 25 år gamla.

Min drömbil under lärotiden var en Cortina MK I 1500 GT. I mitten av 60-talet var det en dyr bil att köpa och en Lotus Cortina var nästan ouppnåelig.

DANSKA PRISER 1966:

Cortina 1200 standard	c:a 15 000 dkr
Cortina 1500 GT	c:a 27 000 dkr
Cortina Lotus	c:a 75 000 dkr

Så vitt jag vet blev inte en enda Lotus registrerad på danska skyltar. Endast köpta för racing utan registreringsavgift.



När Paul Andy Andersen 2008 tog tag i en genomgripande renovering av den Cortina GT han köpt 34 år tidigare anade han inte hur mycket tid, arbete och danska kronor som skulle krävas för att få den klar.

Slutresultatet blev en Cortina Lotus JPS som inte skäms för sig. En klart godkänd investering!



John Player Special i Cortina Lotus-skepnad.

JPS under 42 år

Efter ett par års letande lyckades jag 1974 hitta en röd 1500 GT som jag köpte för cirka 11 000 dkr.

Under många år använde jag Cortinan som bruksbil och i arbetet som konsulent för de tekniska skolorna runt hela Danmark och i utlandet

Blev svart på 80-talet

Det blev många kilometer som slet hårt på bilen. Allt eftersom resulterade det i många reparationer, rostarbeten, en ny motor, nya bakfjädrar och mycket annat. Under

80-talet insåg jag att det behövdes en donatorbil – som sedan införskaffas för att klara av rostarbetet. Det var också då jag valde att måla bilen svart.

Omkring 1990 fick jeg kontakt med en engelsk racerförare på Nürburgring som skaffade mig en Lotus Twin Cam-motor. Den gav jag 7 000 dkr för inklusive förgasare! En ny sådan kostar över tio gånger så mycket i dag.

Efter några år ställde jag Cortinan i ga-

Fortsättning på nästa sida ►►►

”Det blev ett betydligt mer omfattande renoveringsprojekt än jag hade kunnat föreställa mig.

raget och körde den bara ibland till bilträffar och visningar. Under tiden skaffade jag mig några andra Ford-bilar som jag använde: Cortina GT MK II från 1969, Capri MK II från 1977 och en Sierra från 1983. Dessa bilarna har jag fortfarande.

Plockades ned till minsta skruv

Åren gick och jag kikade ofta på den svarta Cortinan. Jag bestämde mig för att den skulle få återuppstå som en ”äkta” Lotus Cortina. Jag hade blivit inspirerad av bilarna i Formel 1-loppen från 70-talet med den svarta JPS-designen.

2008 startade så arbetet med att plocka ner bilen till minsta lilla skruv så att bara karossen återstod. Allt monterades bort och rostarbetet gick igång igen. Det blev ett betydligt mer omfattande renoveringsprojekt än jag hade kunnat föreställa mig.

Underrede, broms- och styrsystem renoverades, total omlackering ute och inne i bilen, motorn helrenoverades, ny klädsel och Lotus instrumentpanel.

JPS Formel 1-racer som förebild

Med support från min lokala plåtslagare Paul Nørager, sadelmakare, målaremästare och folk från engelska och amerikanska firmor lyckades det efter cirka fyra års arbete att få bilen att framstå som en Lotus Cortina JPS replica.

JPS märkningarna är min egen ide efter förebild från en JPS Formel 1-racer från 1972 som Ronnie Peterson och Emerson Fittipaldi körde.

Totalkostnaden för hela projektet blev cirka 100 000 danska kronor.

PAUL ANDY ANDERSEN



Omfattande rostreparationer med karosseridelar från



Motorblocket färdigställt av en lokalrenoveringsfirma.



Förberedelser för Lotus instrumentpanel och igensättning



England.



Underarbete inför lackning utfört av pensionerad målarmästare.



Helrenoverad Lotusmotor och helt nya Weberförgasare.



av en ful sollucka.



Interiören på plats med Lotus instrumentpanel och instrument från England.



British Car Meet Borgholm, Öland 6–8 juli 2018

British Car Meet som arrangerades mellan 1998–2009, gör comeback under 2018!

Programmet blir på traditionellt brittiskt sätt, det vill säga snarlikt tidigare års program.

Fredag 6 juli

Samling, incheckning och en brittisk-inspirerad välkomstmiddag på Lundgrens garage.

Lördag 7 juli

Vi räknar med att över 100 brittiska skönheter kommer stå längs Storgatan och i Societetsparken i Borgholm. Borgholm kommer att smyckas med brittiska flaggor, gatunamnen ändras för dagen till bekanta gatunamn från London, butikerna skyltar i rött, vitt och blått och brittisk musik hörs överallt.

Träffen inleds med att säckpijsbandet "Pipes & Drums of the 1st Royal Engineers" går och spelar längs utställningsområdet, men ett stopp på torget för en konsert.

Därefter är det Bosse "Bildoktorn" Andersson som tar över mikrofonen, och håller oss informerade under da-

gen, på sitt underhållande och kunniga sätt.

Lokaltidningen Ölandsbladet uppskattade att BCM tidigare år hade runt 15 000 besökare och det är målsättningen även för 2018.

Avrundningen av bilutställningen börjar med att säckpijsbandet åter spelar och efter dem tar svenska Beatles, "Liverpool", över och spelar en konsert på torget. Sedan följer en defilering ut ur Borgholm till Bildoktors kunniga vägledning, innan ekipagen åker ut på en rallyrunda, med stopp för te och scones. Rallyrundan kommer att publiceras i Ölandsbladet så vi räknar med att vägarna kommer att kantas av entusiastiska ölänningar och tillresta.

Lördagen avslutas med middag på Strand Hotell inkluderat en del brittiska galenskap.

Söndag 8 juli

Hela träffen avslutas med en rallyrunda längs de vackra öländska vägarna, med stopp för lunch innan deltagarna skiljs åt.

För ytterligare information och anmälan: www.britishcarmet.se



Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna i Svenska Cortinaklubben!

1028 Adam Berggren, Klagshamn.

1029 Roland Mollbrandt, Hälleforsnäs.

Vi är nu 215 Cortinaentusiaster i Svenska Cortinaklubben!

VERKTYG & UTRUSTNING

för både stora och små företag!

**NYTT
KAMPANJ-
BLAD
UTENU**

**Ladda ner
ditt ex från
hemsidan!**

www.torparen.se



WEBBSHOPEN!
www.torparen.se

Torparen Tools
info@torparen.se · 0410-22 222

Jag själv och Lars Göran Osin från Kolmården besökte årsstämman i Norrköping 21 oktober. Stämman var välbesökt och jag kan inte återge allt som diskuterades, men bland annat är det ett önskemål från MHRF-försäkringen att de som ansöker om försäkring helst ska göra det digitalt. Hur detta går till kan man läsa på MHRFs hemsida mhrf.se

Försäkringspremien för bilar av årsmodell 1951–1970, där de flesta av våra bilar hamnar, är 640 kronor. Från 1971 till 1997 är premien 840 kronor.

För varje fordon där försäkringen är registrerad genom klubben får klubben ett bidrag från MHRF med 35 kronor per år. Så ni som är med i flera klubbar kanske kan flytta över försäkringen till den klubb ni värnar om mest...

Vår klubb har ont om besiktningsmän för försäkringen, men det kommer nu att hållas utbildningar för detta på olika platser i landet: Göteborg 2–3 december (dit jag själv anmält mig tillsammans med Bertil Hedlund), Vaggeryd i januari (datum ej fastställt), Skövde (datum ej fastställt), Lin-

köping (troligen i februari), Köping (datum ej fastställt) och slutligen Stockholm norr och syd (inga datum fastställda). Fler orter längre uppåt landet kommer så småningom

Ni som kan tänka er att gå en utbildning som tar en dag i anspråk anmäler sig till mig 070-591 45 23 eller direkt till MHRF försäkring Jan Seglert 08-30 28 01 knappval 1.

Medlemsavgiften som klubben ska betala för varje medlem och år till MHRF har justerats till 26:10.

Vidare informerades det om att det är okej att köra med entusiastbilar (30 år och äldre) i städer med miljözon 1 och 2, dock inte miljözon 3.

Elmiamässan i påsk har en hall C för klubbmontrar där kostnaden är 3 000 kronor plus moms för 48 kvadratmeter. Är det några som är intresserade av att ställa ut bilar och/eller bemanna en eventuell monter så hör av er till mig. Senast mitten av december måste vi i så fall anmäla oss.

Er utsände

ULF LARSSON



Ur nostalgilådan

Letade fram en byggbeskrivning till AirFix plastbyggsats av Cortina Lotus Mk 1 i skala 1:32. På baksidan står också lite info om modellens förlaga i skala 1:1.

THOMAS FREJD

Ludvika

Någon i klubben som byggt ihop en Airfix-Cortina och vill dela med sig av resultatet till Bladet? *Red*



Inget vidare kul resultat av tjugoförårsfirandet i Rallyklassiska cupen.

FOTO: RICKARD FORSELL

Allt går att fixa ...

Det är tjugonde året jag åker med denna GT i Rallyklassiska cupen som består av nio tävlingar över hela Sverige. Har tänkt sluta för länge sedan, då åren går, åkte min första tävling 1961 och har åkt Ford alla dessa år, men intresset håller mej kvar.

Tävlingen där det här olyckliga inträffade var Gimmerstarallyt, Katrineholms MK. Efter starten en raka på 350 meter, ett litet krön där jag lägger i 4.ans växel. Farten är cirka 120 km/tim och direkt efter krönet svänger det 90 grader vänster: Hann inte göra något förrän luftfärden var ett faktum. Det blev en hård landning med följd av en rullning. Bilen är inte vacker.

Det har inte gått att få tag i alla plåtde-
lar ännu, men tror nu att jag fått tag på de mesta. Det blir riktbank och byte av tak,

höger rambalk, hjulhusriktning vänster hjulhus, torped, bakskärm, dörrar, samt byte framskärm, fronten, strålkastare och mycket mera.

Hade rejält ont i rygg och nacke efter smällen, har fortfarande ont i nacken men det går åt rätt håll som tur är.

Så jag kommer igen med en frisk Cortina GT igen, efter en del arbete ...

Det var resultatmässigt hårt i klassen före denna tävling, men otroligt nog så vann jag klassen med 1 poäng efter 9 tävlingar och blev 3:a totalt av 33 stycken.

LEIF B ANDERSSON

Fotnot: Tommie Pettersson, fotografen som som tog bilden på förstasidan, har en hemsida för försäljning av filmer med vådliga rallyvurpor: www.gamfilm.se



Årsmöte i Orsa 2018

Boka in pingsthelgen 2018 för Cortinaklubbens årsmöte i Orsa.

Vi har bestämt oss för att förlägga mötet lite längre norrut än tidigare år och hoppas att medlemmar som inte tidigare besökt våra möten får en möjlighet att träffa sina klubbkamrater. Och även att de som tidigare varit bortskämda med kortare resor bjuder till så att det blir ett riktigt bra möte 2018.

Samlingsplatsen är Orsa Camping, en fantastisk naturskön plats där vi har fått erbjudande om inkvartering i 6-bäddsstugor till priset 1 500 kronor för 2 nätter (fredag till söndag) per stuga, det vill säga 250 kronor per person. Stugorna har fullt utrustat kök med kyl och frys samt wc/dusch.

Förutom mötet kommer det att bli en hel del andra aktiviteter under helgen. Planen är att vi får ta fredagen som resdag med någon gemensam aktivitet på fredag eftermiddag/kväll. Vi börjar lördag morgon med mötet efter frukost och därefter kör vi ett klubbbrally med diverse frågor och prov + en ännu inte bestämd aktivitet innan vi samlas för en gemensam grillkväll vid stugorna. Söndagen blir en resdag hemåt, hoppas detta låter intressant.

Om någon inte vill bli inkvarterad i 6-bäddsstuga så finns det även andra alternativ.

Precis som i år vill jag att ni anmäler er till mötet så att vi kan planera storlek på möteslokal, antal plaketter, priser till de olika aktiviteterna m m.

Har ni frågor angående detta så ringer ni mig på 070-591 45 23 eller skickar ett mail till: ordforande@cortinaklubben.nu. Info om camping: www.orsacamping.se.

ULF LARSSON

Ordförande Svenska Cortinaklubben

Mysteriet med den försvunna Lotusen löst efter 49 år. Såldes som rallybil.

I del två av Sven-Eric Svenssons berättelse om sitt nästan 50-åriga Cortina-äggande efterlystes en försvunnen Lotus.



Den försvunna Cortina Lotusen sin glans dagar.



Göte Eriksson (t.h.) köpte bilen av Ingemar Frohm.

Efter min artikel i senaste numret av Cortinabladet om de två Cortinorna som beställdes samtidigt till Vimmerby, men den ena blev kraftigt försenad har efter nästan ett halvt decennium fått sin lösning! Jag blev efter den artikeln kontaktad av den gamle rallyföraren Ingemar Frohm i Järbo utanför Sandviken som hade lösningen på hela historien.

Han hade i oktober 1968 kontaktat Ford i Stockholm för att beställa en Cortina Lotus till tävlingskörning men fick svaret att det inte gick att få fram någon mer sådan bil på ett antal månader.

Men, sade man på Ford, det står en sådan färdig för leverans i Frihamnen i Stockholm till en kund i Vimmerby. Vi kan ordna så att du får köpa den. Sagt och gjort. Bilen levererades till Ingemar i Sandviken i stället. Det gjordes utan att kunden i Vimmerby fick reda på något om denna affär och han fick vänta till maj 1969 innan det levererades en ny bil till honom. Det blev då en -69:a.

Ingemar Frohm började köra några istävlingar och därefter rallytävlingar med Cortinan innan han bytte upp sig till Ford Escort 1300 GT och senare Twin Cam-modellen som han blev mycket framgångsrik med. Han är numera medlem i Svenska Cortinaklubben och äger en Mk 1 GT.

SVEN-ERIC SVENSSON

Mållilla Medlem nr 97

FOTNOT:

Ingemar har sökt efter bilen genom åren men har inte hittat någon som äger den i dagsläget. Någon i klubben som har information om var den slutligen tog vägen?

RHK:s tävlingskalendern 2018

11–13/5 Kinnekulle Historic Meeting

15–17/6 Velodromloppet Historic Grand Prix, Karlskoga

6–8/7 Svenskt Sportvagnsmeeting, Knutstorp

24–26/8 Nostalgia Racing Days, Mantorp

14–16/9 Falkenberg Classic

RHK värdade till alla förare att göra ”hemläxan” i vinter och se till att så många som möjligt kommer med redan vid premiären på Kinnekulle Ring i maj.

Gör det du också! Boka i kalendern nu!

Söker ni begagnade **RESERVDELAR** till Cortina mk1?

Skicka ett mejl till lennart@torparen.se så kanske jag har det. Det finns allt mellan himmel och jord ihopsamlat under ett par årtionden. Det finns också ett antal hela bilar som renoveringsprojekt, till exempel en Cortina mk 1 kombi.

Lennart Kristensson, Skurup,
tel: 0705-120 811, lennart@torparen.se



Ängelholm



Borås

Bilfirma
Gösta Jönsson

Ängelholm

Bjäre Släp & Bil
0431-833 00

Ängelholm

Ett stort
Tack
till våra
sponsorer



C R A M O

Ängelholm

Dahlqvists
BORGAR FÖR KVALITET & TRYGGHET SEDAN 1948

Ängelholm



DiamondBright



Ängelholm



Åstorp

Mekonomen

Ängelholm



VERKTYGSBODEN

Borås

Svårt åderförkalkad i kanalen?

Fick in en Cortina i verkstan som skramlade i motorn, men gick som den skulle. Ägaren hade precis köpt bilen, och skulle enligt uppgift ha en nyrenoverad motor. Det lät som att ventilerna behövde en justering, men det visade sig att det behövdes mer än så.

Efter att ha plockat loss ventilkåpan och konstaterat att spelen inte var åt skogen så drog jag mig till minnes en grej jag råkat ut för en gång tidigare. Jag startade motorn med kåpan avplockad och mycket riktigt, ingen olja kom till vipparmsbryggan.

Bryggan skruvades loss och oljekanalerna som försör vipparmsbryggan med olja var helt torr. I med en ståltråd och lirka, fick upp en del skräp. Jag bad ägaren till bilen köra på starten samtidigt som jag petade, inte en droppe olja kom upp.

Lirkade ner en grövre tråd och körde den upp och ner med en bormaskin, inte en droppe olja ändå. Problemet här är att en smal kanal matar olja från främre kamlaget genom blocket förbi topplockspackningen upp till topplocket, den kan slamma igen och är lätt att missa att göra ren om man inte vet att den finns där. Det är också omöjligt att komma ner i kanalen i blocket utan att ta av topplocket.

Jag gav ägaren två alternativ, ta av toppen och försöka rensa kanalen uppifrån eller ta ur motorn, rensa kanalen, packa om motorn eftersom den ändå läckte olja runt vevaxeln, samt, urk, var målad röd...

Han ville ha det riktigt gjort med nya packningar och dessutom gärna färgbyte till rätt gröna kulör. Motorn åkte ur och



Den här stenhårda klumpen satt i oljekanalerna och hindrade oljan att nå vipparmsbryggan.

togs isär, körde blocket i hetvattentvätten och nästan all färg åkte av. Skönt.

Sen var det dags att ge sig på alla kanalerna, tänkte det var lika bra att rensa ur allt och även sätta in nya frostpluggar när man ändå håller på. Det satt en hel del koksad olja i alla kanalerna, även i vattenkanalerna var det en del avlagringar. Värst var ändå kanalen från kamlaget upp till blockets överdel, helt tätt och pluggen jag till slut fick ut var stenhård! Hade aldrig gått att lirka loss det uppifrån.

Ihop med allt efter målning i rätt kulör och med nya packningar så går den så tyst och verkar inte läcka nåt. Motorn var väl inte renoverad i ordets bemärkelse, den var genomgången med nya lager och kolvringar, men i bra skick så det fick anses okej.

BERTIL HEDLUND

Historien om ett fotografi



FOTO: KJELL CARLSSON

Det är september 1963 och Skarpnäcksloppet körs på den lilla flygplatsen i Skarpnäck (som senare skulle bli ett helt bostadsområde) strax söder om Stockholm. En Cortina GT med nr 77 körs av Lars Backman från Karlskoga MK. Han hamnar slutligen på 19:e plats, en placering före Erik Berger som enligt resultatlistan körde en Lotus Cortina. Loppet vanns av Tom Trana i en Volvo Amazon före Bo Ljungfeldt i en Cortina GT.

ULF LARSSON

Har du något att berätta kring ett fotografi? Titta i albumet, skriv en liten text och bifoga ett foto via mejl eller post till redaktören. Papperskopior kommer naturligtvis i retur!



Omslaget

Leif B Andersson gör en vådlig vurpa under Gimmerstarallyt i september i år. En trist sätt att fira 20 års deltagande i Rallyklassiska cupen. Leif kom undan med rygg- och nackvärk och har många, många timmar framför sig i garaget innan säsongen 2018 kan starta.