



Cortina BLADET

ÅRGÅNG 33 • NUMMER 1 • 2018

Åter på vägarna efter 28 år i skogen.
Följ Lars-Göran Osins räddningsaktion. Sid 12



Sid 18

Sid 16

VAR BOR VI?



I detta nummer även bland annat:
Midsommar i Norge • Årsmöte 2018
Jubileumsträff i Danmark • Transporttips



Sid 4-11



Svenska Cortinaklubben
är medlem i MHRF



STYRELSE OCH VALDA OMBUD I CORTINAKLUBBEN

Ordförande	Ulf Larsson, Stora vägen 54, 513 33 Fristad, 070-5914523, ordforande@cortinaklubben.nu
Sekreterare	Agnetha Sandberg, Eriks Backaväg 51, 266 93 Munka-Ljungby, 0431-10986, bosse.soderholm@gmail.com
Kassör	Tomas Löf, Karlbergsvägen 16, 662 30 Åmål, 070-275 40 82, tomaslof@hotmail.com
Ledamot	Olof Gustafsson, Alrotsgatan 3, 653 51 Karlstad, 070-536 89 30, olof.gustafsson@hotmail.se
Ledamot	Mats Hallquist, Löransvägen 20, 860 20 Njurunda, 060-31591, matshal@algonet.se
Suppleant	Wåge Dahl, Kransgatan 22, 562 33 Norrahammar, 072-586 04 84, wage.dahl@telia.com
Suppleant	George Hermansson, Hjälstad Oxhagen 9, 549 92 Moholm, 0506-20131
Revisor	Ola Stensson, Hovanders väg 4, 240 10 Dalby, 046-201957, olaste@telia.com
Valberedning	Bo Söderholm, Eriks Backaväg 51, 266 93 Munka-Ljungby, 0431-109 86, bosse.soderholm@gmail.com Bertil Hedlund, Färjesundsvägen 130, 441 95 Alingsås, enfos@hotmail.com
Miljöansvarig	Gustav Ulander, Jörnsvägen 22, 934 32 Kåge, 0910-893 19, gustaf.ulander@home.se

KLUBBINFO

MEDLEMSAVGIFT är 200 kr per år. Familjemedlem 70 kr per år.

ADRESSÄNDRINGAR skickas till ordföranden.

ÅRSMÖTE hålls i maj-juni.

PLUSGIRO konto nr 489 93 32-3

KLUBBENS HEMSIDA: www.cortinaklubben.nu

HEDERSMEDLEMMAR Nr 100 Gunnar Palm, Nr 200 Erik Berger, Nr 300 Alf Dalgärde

BESIKTNINGSMÅN för MHRF och Folksam

Tommy Eriksson, Ösmo, 070-259 51 99. Ny

Mats Hallqvist, Njurunda, 070-206 10 42

Bertil Hedlund, Alingsås, 070-575 48 24. Ny

Ulf Larsson, Fristad, 070-591 45 23, Försäkringsansvarig. Ny

Branko Vukota, Falköping, 0515-185 77

CORTINABLADET

CORTINABLADET är en medlemstidning för Svenska Cortinaklubben och ges ut två gånger per år.

UTGIVNING: Nr 2, 2018 kommer i november, manusstopp 15 okt.

ANSVARIG UTGIVARE Ulf Larsson, Stora vägen 54, 513 33 Fristad, 070-5914523, u-larsson@telia.com

REDAKTÖR Rolf Stohr, Dyvikslänken 6, 135 69 Tyresö, 070-620 10 68, rolf.stohr@gmail.com

RADANNONSER från klubbens medlemmar införes utan kostnad.

ÖVRIGA ANNONSER kostar 150 kr för ½ sida, och 300 kr helsida vid färdigbearbetat material.

Hej på er alla. Vilken start vi fick på sommaren 2018! Hoppas att ni varit flitiga i garagen under vintern så att sommarbilen är klar att användas, för det finns gott om tillfällen att lufta klenoderna innan hösten är här.

Vi var 21 personer och 8 Cortinor som letade sig till årsmötet i Orsa i vackra Dalarna. Något sämre deltagande än förra året, men det var väl en bra uppslutning ändå. Tre nya bekant-

skaper norrifrån livade upp stämningen båda dagarna. Nästa år återvänder vi troligen till Gelleråsen och Velodromloppet utanför Karlskoga med årsmötet i mitten av juni.

Helgen efter Orsa begav jag mig till Danmark och Ford Classic Club DK och deras 25-årsjubileum. 170 olika Europa-Fordar ca 300 medlemmar och 500 besökare på plats uppgav den danska klubbens ordförande Paul Andy för mig. En fantastisk uppslutning, men så har dom ju inte ett land som är närmare 200 mil långt heller.

Jag hoppas få träffa så många som möjligt av er under någon av de träffar vi presenterar på annan plats i tidningen eller genom de mailutskick som dyker upp ibland.

Ha en fin sommar!

ULF LARSSON

Ordförande Svenska Cortinaklubben



ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Jag har norra Europas mest beresta avgasrör. I alla fall det som färdats längst utan att ha varit monterat på en bil! Efter samråd med Bertil Hedlund köpte jag i höstas ett komplett system från Burton. De har en smidig webshop och Bertil har handlat av dem tidigare med lyckat resultat. Leverans lovades på cirka en vecka.

En dag satt en lapp på dörren. DHL hade varit hemma för att leverera, men jag var på jobbet. Möjligheten fanns att

beställa ny leverans mot att jag satt upp ett undertecknat kvitto på dörren. Gjorde så. Inget hände. Kontakt med DHL visade att paketet låg kvar hos dem. Inget hände. Ny kontakt, paketet fick inte levereras utan skulle gå i retur. Kontakt med Burton för att häva returen. Försent – paketet hade gått i retur från DHL till England. Kontakt med Burton som lovade skicka det åter med flygfrakt så snart det anlände. Vilket också skedde. Heder åt Burton!

Nu väntar det på att bli monterat efter en resa på lastbil genom halva Europa med stopp och omlastning på 21 olika platser – och slutligen en nätt flygresa tillbaka till den plats där det befann sig 14 dagar tidigare. DHL behöver jobba lite med sin miljöpåverkan ...

ROFFE STOHR

Redaktör för Cortinabladet



REDAKTÖREN HAR ORDET

Förändringar på försäkringsfronten

I Vår sedan länge besiktningsman tillika försäkringsansvarige, Kent Svensson, har meddelat att han inte längre är tillgänglig för dessa uppgifter. MHRF/Folksam har haft en del utbildningar och detta har resulterat i att vi hittills fått tre nya besiktningsmän i klubben. Fr o m 2018-05-01 gäller följande

■ premier: Bilar 1951–1970: 650 kr, avvikande utförande: 1 150 kr. Uppställningsförsäkring: 330 kr.

En höjdarträff



Den 18–20 maj var det årsmötesträff på Orsa camping. Ett tjugotal medlemmar och åtta Cortinor fick uppleva en försmak av den svenska sommaren när Cortinaklubben gästade Dalarna.

Text och foto: Rolf Stohr

i vackra Dalarna



Samling utanför huvudbyggnaden på Orsa Camping. Till vänster står Alf Dalgärdes Lotus Cortina MK 2 och till höger Bosse Söderholms GT MK 1. Notera blomsterkvasten som avgående kassör Alf förärades för 18 år i föreningens tjänst.



Helgen 18–20 maj blev det vackra Dalarna ännu vackrare. Rundtur kring Orsasjön.

Stack tidigt fredag morgon från Stockholm för att slippa trängas med infartstrafiken. Lyckades ganska väl och kom lyckligt igenom stadskärnan och tog sikte på Orsa. Färden gick genom Enköpings, Sala, Avesta, Hedemora och Falun. Efter en kort bensträckare och biltvätt i Rättvik for jag de sista milen av 34 upp till Orsa. Först på plan! Mitt namn fanns inte med bland bokningarna men jag fick ut en nyckel ändå och rattade ned till stugan som låg idylliskt ned mot en liten å.

Snart anslöt Ulf Larsson och bilarna började trilla in under eftermiddagen. Anekdoter och mek-tips fyllde luften när vi gick runt och beundrade bilarna.

Som kvällsaktivitet var det bokat bowling. Efter en timmes klotrullande med skiftande resultat från deltagarna stod Wåge Dahl som klubbmästare, själv kom jag tvåa – slagen med ynka tre pinnar. På en hedrande tredjeplats kom Bosse Söderholm. Efter bowlingen avnjöts en förträfflig middag i campingens restaurang. Anekdoter och bilsnack fortsatte in på kvällen. Framåt midnatt var det tyst i läget.

Lördag morgon möttes vi av strålande sol. Jag kunde inte motstå en tidig morgonpromenad i den försäsongsstilla campingen. Med sitt natursköna läge och stora yta

inser man att här ser det ut som en myrstack om några veckor. Efter frukost i stugorna samlades vi en för ändamålet lånad lokal bredvid restaurangen för att hålla årsmöte. Se protokoll och ekonomiska handlingar på sidan 10 och 11. Det bjöds på fika och smörgås till diskussionerna.

Efter det ovanligt långa årsmötet var det hög tid för dagens andra aktivitet. Planen var en rundtur på cirka 5 mil från Orsa camping runt Orsasjön med slutmål uppe vid rovdjursparken där hugade kunde göra ett besök bland björnar i olika skepnader, lo, järv och många exotiska katter.

Längs de oftast smala, men i det flesta fall asfalterade, vägarna fanns fyra stationer med frågor och olika aktiviteter utplacerade. Vi hade fått hjälp av Joel på Orsa camping med en Roadbook, men ingen hade provåkt sträckan så en viss oro fanns att det skulle bli trubbel. En oro som inte var helt obefogad visade det sig.

Första stationen var inne på campingen, men redan vid station två hade vi tappat bort en deltagarbil. Via telefonkontakt och vägvisning var gänget snart samlat igen. Den norrländske kartläsaren hänvisade till ovana med så många korsningar...

Till station tre var det en ganska lång sträcka som ungefär halvvägs gick igenom



Paus vid Handlar'n i Våmhus för lite glass och klotrullning.



Ulf hjälper Sören att fixa en trasig slang.



Jill vid familjens fint maskerade De luxe.



Bosse Söderholm hade siktet rätt inställt!



Bertil Hässelås greppade grilltången.

FORTS.
▶▶▶



Bara glada miner vid middagsbordet efter en rejäl tur runt Orsasjön.

det centrala Mora. Här var några på villovägar, men alla samlades vid Handlar'n i Våmhus för nya frågor. Här avnjöts en glass i skuggan till de mullrande dieseltonerna av den största EPA-traktor jag sett! En mäktig höghjuling i lastbilsformat med kran och raka rör. När vi åkte vidare anade jag föga att jag snart skulle vara tillbaka igen.

Nästa och sista stationen var rovdjursparken. Jag hoppade in hos Ulf och Susanne i deras GT och påbörjade slutsträckan. Strax kom ett nödrop – Sören och Marianne är på villovägar och dessutom kokar bilen för dem! Vi vände tillbaka till macken och införskaffade en dunk vatten och vävtejp. Efter lite letande på troliga avtagsvägar fann vi det strandsatta paret. En sprucken kylarslang visade sig vara boven. Eftersom slangen var väl tilltagen i längd fixades reparationen utan tejp. I med vatten och full fart mot rovdjursparken i Orsa. På vägen passerade vi genom centrala Våmhus.

Några kilometer innan målet var det nästa ekipage tur att åka galet – nämligen vi... Kartläsaren, det vill säga jag,, hängde inte med på vägskyltarna och vi for ut på ett grusbelagt vägarbete. Ulf lyckades

vända efter några hundra meter och strax var vi på rätt väg igen. Sista hundra metrarna var kluriga med alla korsningar och hänvisningsskyltar inne på området, men till sist fann vi de väntande deltagarna vid sista stationen. Tyvärr hade både årsmöte och rundtur dragit ut på tiden så mycket att rovdjursparken stängt för dagen.

Hemfärden gick över det tidigare nämnda vägarbetet och Cortinakaravanen drogs isär som gummiband – alla ville gärna ha minst 100 meters lucka till framförvarande dammspridare. Hem till campingen hittade alla utan problem!

Lördagskvällen bjöd först på prisutdelning för aktiviteterna på rundturen och sedan för träffens bästa bil i klasserna Bästa MK 1, Bästa MK 2 och De lux-priset.

Själv knep jag förstapriset från rundturen och valde en rejäl ångtvätt från det generösa prisbordet.

Sedan bjöd klubben på grillat! En rejäl utomhusgrill kördes igång och Bertil Häselås greppade grilltången. Ett långbord arrangerades på gräsmattan och Jill Andersson dukade fram ett försvarligt lass av



Vi tackar våra sponsorer! Se sidan 28.

egenhändigt tillagade krusbärspajer, som serverades med vaniljsås. Mumsigt!

Köttet avnjöts med potatissallad och ädla drycker tillsammans med anekdoter, roliga historier och mycket Cortinasnack. Krister Fahlander, Kjell Strandberg och Tord Sjöström, tre norrlänningar som åkt många mil till träffen, tog definitivt död på ryktet om norrlänningar som fåordiga och tystlåtna. Skratten från Cortinaläget eka-de i natten på den i övrigt tysta campingen. En härlig kväll!

Söndagen startade i ottan då jag hade en tid att passa i Stockholm – fotbollsderby mellan AIK och Hammarby. Efter frukost och städning av den fina 6-bäddsstugan som Ulf fixat rejäl rabatt på bar det iväg hemåt. Resan gick utan komplikationer och jag hann i god tid till fotbollen. Hur matchen slutade kan vi ta en annan gång...

Ser redan fram mot nästa årsmöte som kommer att hållas i Karlskoga i samband med Velodromloppet på Gelleråsen. Hop-pas att många sluter upp för en helg i racingens tecken 2019!

ROFFE STOHR



Segrare rundturen: Roffe Stohr.



Bästa MK 1: Bertil Hässelås, Lotus Cortina.



Bästa MK 2: Alf Dalgärde, Lotus Cortina.



De luxe-priset: Familjen Hallén-Andersson.



Sörens specialpris: Alf Dalgärde.

FORTS.
▶▶▶

Protokoll årsmöte Cortinaklubben Orsa 19/5 2018

Närvarande: Bo Söderholm, Agnetha Sandberg, Wåge Dahl, Lillian Dahl, Sören Dahl, Marianne Dahl, Rolf Stohr, Alf Dalgårde, Ulf Larsson, Susanne Malmström, Jan-Erik Pohl, Carina Pohl, Bertil Hässelås, Lena Hässelås, Krister Fahlander, Martin Hallén, Jill Andersson, Matilda Hallén, Tord Sjöström, Kjell Strandberg, Karsten Karlström.

1. Mötet öppnades av Ulf Larsson.
2. Justering av röstlängd godkändes av Gill Andersson, 20 medlemmar närvarande.
3. Till ordförande för mötet väljs Ulf Larsson, till sekreterare Agnetha Sandberg.
4. Till justeringsmän väljs Wåge Dahl och Rolf Stohr.
5. Kallelsen till årsmötet har skett enligt föreningsstadgar.
6. Dagordningen för mötet godkändes.
7. Verksamhetsberättelsen för 2017 godkändes.
8. Kassören föredrar resultat- och balansräkning för 2017, klubbens ekonomi är god och antalet medlemmar ganska stadigt.
9. Revisorn har granskat årsredovisning och verksamhet och finner att allt är i sin ordning.
10. Styrelsen beviljas ansvarsfrihet för 2017.
11. Medlemsavgiften för svenska medlemmar kvarstår oförändrad, men avgiften för utländska medlemmar sänks till den svenska nivån, för närvarande 200 kr/år.
12. Nästa årsmöte blir i Karlskoga 2019 och 2020 i Stockholm.
13. Val av styrelsen enligt följande:
14. Ulf Larsson väljs som ordförande 1 år
15. Sekreterare Agnetha Sandberg (omval 2020)
16. Kassör Tomas Löf nyval (omval 2020)
17. Ledamot Mats Hallqvist (omval 2020)
18. Ledamot Olof Gustavsson (omval 2019)
19. Styrelsesuppleant Wåge Dahl (omval 2019)
20. Styrelsesuppleant George Hermansson (omval 2020)
21. Revisor Ola Stenson (omval 2020)
22. Valberedning sammankallande Bo Söderholm (omval 2019)
23. Valberedning Bertil Hedlund (omval 2020)
24. Miljöansvarig Gustaf Ulander (omval 2019)
25. Redaktör Rolf Stohr (omval 2020)
26. Medlemsavgiften ska vara betald senast den 31/12. Inbetalningskort ska bifogas i utskicket.
27. Övriga frågor: För köp av tröjor kontakta Bo Söderholm eller Agneta Sandberg. Rolf Stohr jobbar med en ny websida på domänen cortinaklubben.se. Påminnelse om medlemsavgift kommer i Cortinabladet. Sören Dahl fixar Cortinaplatser i Ännaboda den 2 juni. Tre nya besiktningsmän för klubben: Tommy Eriksson, Stockholm, Ulf Larsson, Fristad och Bertil Hedlund, Alingsås. Ordförande avtackade Alf Dalgårde för ett långt och utmärkt arbete i klubben. Han blev även hedersmedlem. Folder/visitkort för klubben föreslogs att tas fram för att användas på olika träffar för att få med nya intresserade medlemmar. I samband med detta diskuterades också om kassören kunde få ett eget mobilnummer knutet till honom så att nya intressenter direkt skall kunna swisha medlemsavgiften

Viktig
ändring
om medlems-
avgiften för
2019!

Justeras

Wåge Dahl

Ordförande

Ulf Larsson

Justeras

Rolf Stohr

Sekreterare

Agnetha Sandberg



BOKSLUT RÄKENSKAPSÅRET 2017.

RESULTATRÄKNING

Verksamhetens intäkter:

Medlemsavgifter	39 820,00 kr	
Medlemsavgifter utland	1 500,00 kr	
Bidrag från MHRF	1 365,00 kr	
Försäljning klubbregalia	175,00 kr	
SUMMA		42 860,00 kr

Verksamhetens kostnader:

Cortina Bladet	23 035,00 kr	
MHRF	5 221,50 kr	
Inköp regalia	1 935,00 kr	
Porto	669,00 kr	
Kostnader årsmöte	7 765,80 kr	
Diverse driftskostnader	13 243,68 kr	
Resekostnader MHRF årsstämma	1 661,50 kr	
SUMMA		53 531,48 kr

Resultat före avskrivningar	-10 671,48 kr
Avskrivning inventarier	-180,00 kr
Resultat efter avskrivningar	-10 851,48 kr
Ränteintäkter	0,00 kr
Räkenskapsårets överskott	-10 851,48 kr

BALANSRÄKNING

	2015-12-31	2016-12-31	2017-12-31
Inventarier	1 647,00 kr	1 447,00 kr	8 255,00 kr
Kassa	176,00 kr	1 135,00 kr	686,00 kr
Plusgiro	68 490,14 kr	82 479,32 kr	54 170,34 kr
Bank	24 276,98 kr	24 276,98 kr	24 276,98 kr
Förutbetalad kostnad	2 692,00 kr	2 521,50 kr	2 700,00 kr
Summa tillgångar	97 282,12 kr	111 859,80 kr	90 088,32 kr

Ingående eget kapital	95 974,69 kr	93 842,12 kr	96 029,80 kr
Årets resultat	-2 132,57 kr	2 187,68 kr	-10 851,48 kr
Summa eget kapital	93 842,12 kr	96 029,80 kr	85 178,32 kr
Förutbetalda medlemsavg.	3 440,00 kr	15 830,00 kr	4 910,00 kr
Övriga interimsskulder	0,00 kr	0,00 kr	0,00 kr
Summa skulder	3 440,00 kr	15 830,00 kr	4 910,00 kr
Summa skulder och eget kap.	97 282,12 kr	111 859,80 kr	90 088,32 kr

Hedemora 2018-02-03

Alf Dalgärde, kassör



Cortinan inhandlades 1980 för 500 kronor av dåvarande ekonomichefen på Norrköpings Tidningar, Sven Erik Järvbäck, som hade övertagit den från sin far som blivit för gammal för att köra. Bilen användes mest till och från affären i Spånga. Självt åkte jag med den ett par år innan jag backade upp den mellan ett par trån vid sommarstugan för att "den ska jag ha sen".

Åren gick och gick och det fanns alltid nåt annat som kom före. Men med jämna

mellanrum så slog jag upp huven och vred rund motorn och skvätte i lite olja, så den fastnade aldrig.

Råttbo i soffan och "lite rost"

En vacker dag 2013 tog jag mig i kragen och grävde fram honom – efter 28 år i skogen. Hjuln satt fast och fick lossas med ett par rejäla slag med släggan. Råttboet i baksoffan lyftes ur samt resterna av siddynan som hade används som byggmaterial. En första tvätt och sen upp på trailern och iväg till



”En vacker dag 2013
tog jag mig i kragen och
grävde fram honom –
efter 28 år i skogen.”

min kusin Jonny Holmqvist i Norrköping som hade åtagit sig att ”laga lite rost”.

Som alla vet så är det ju värre än man tror, så han fick lite att göra kan jag säga. Efter ett år så kom den hem till mig och jag fick fortsätta med att slutföra alla byten av slitdelar, bromsar, cylindrar, rör, stötdämpare, tänddelar, filter, oljor. Motorn är aldrig öppnad och kopplingen fungerade från början när friska cylindrar monterats.

Den stora dagen kom i mars då jag vred

på nyckeln och han flög igång, Vilken lycka! Till och med orginallamporna lös! Jaa, sen blev det besiktning och allt var i sin ordning. Bes UA!

Efter ett par turer så var det dags för kylarrenovering, nytt element sattes dit av Avantia i NRK så nu ska det vara frid och fröjd ett tag hoppas jag, så jag kan njuta av åkturerna i min gamla bil.

Lackas? Har inte bestämt mig än, kul med lite ”örört”.

LARS-GÖRAN OSIN

FORTS.
▶▶▶



Efter en första tvätt bar det av till Jonny Holmqvist i Norrköping för "lite" rostlagning.



Det mesta av lacken är original, men många slitdelar fick bytas efter 28 år i skogen.



1

1. Skärmarna fick lappas ihop lite. De är det enda på bilen som är nylackerat.



2

2. Några nya framvagnsdetaljer monterade. Efter åren i skogen krävdes en rejäl service och omfattande renovering av sliddelar.

3. I mars 2017 gled Cortinan genom nålsögat hos Bilprovningen med "Beröm godkänt".

4. Efter en nödvändig kylaruppdatering rullar nu den gamla Ford Cortina DL 1200 från 1966 på utflykter med sin orenoverade originalmotor på 54 hkr.

5. Cortinan med tidstypiskt tillbehör som ett rejält takräcke fungerar också utmärkt som kortagevagn vid högtidliga tillfällen.



3



4

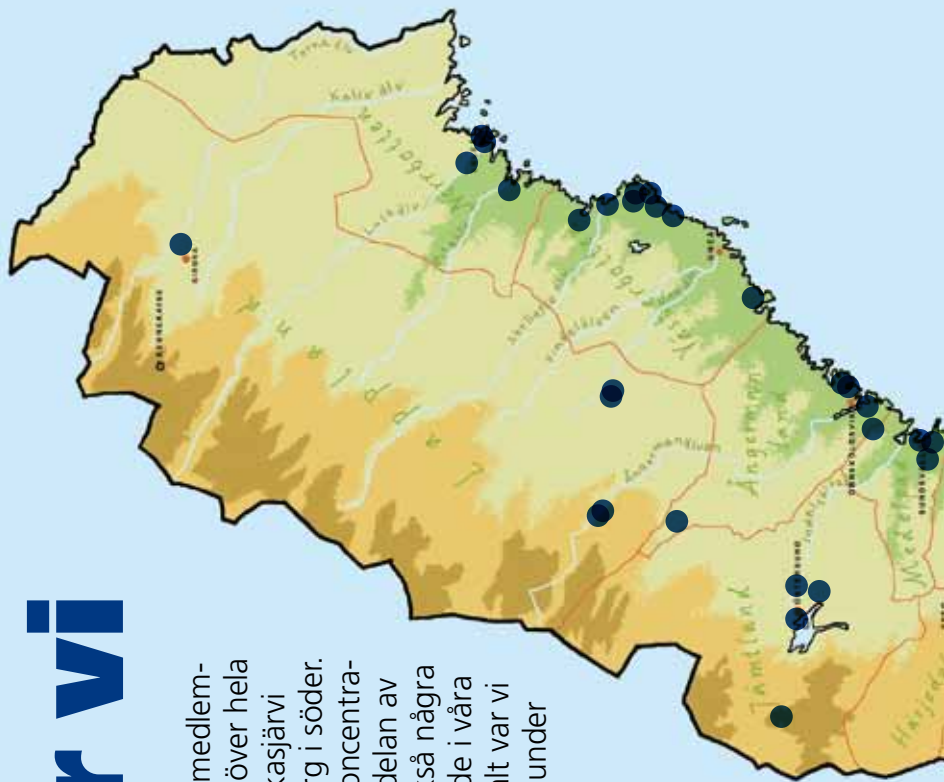


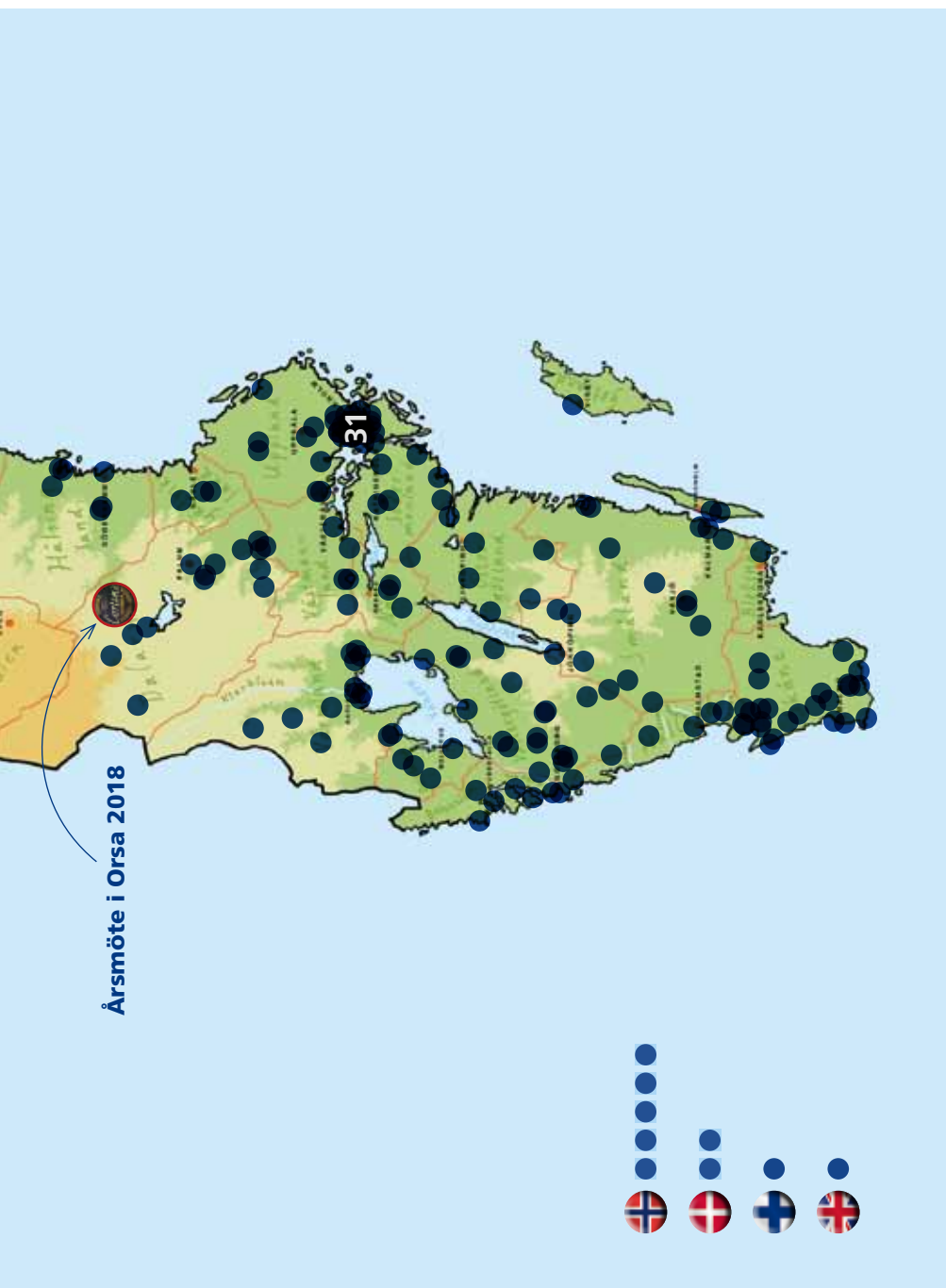
5

Här bor vi



Cortinaklubbens medlemmar är utspridda över hela Sverige, från Jukkasjärvi i norr till Trelleborg i söder. Det är en stark koncentration i den nedre delen av landet – men också några entusiaster boende i våra grannländer. Totalt var vi 215 medlemmar under 2017.







Vi tog en

Så var det dags för midsommarhelgen 2017, och den som tror att det ska handla om snaps, sill och nypotatis, den tror fel. Det handlar om norska Cortina-klubbens årliga träff.

Text och foto: Bertil Hedlund

A photograph of a vintage car show at dusk. A row of classic cars, including a silver Volvo 460 in the foreground, is parked on a green lawn. In the background, there's a white caravan, a small building, and a lake under a cloudy sky. The text "tur, igen" is overlaid in the bottom left.

tur, igen



Efter 45 mil var vi och den matta GT:n från 1963 framme på Biri camping.

De envisas med att hålla den på midsommar, antagligen för att de ogillar svenskar och hoppas det är vattentätt att slippa oss om de håller träff en sådan helg. Det funkade inte för de små norskarna, två svennar invaderade träffen i en matt röd GT-63, hjälpta av en dansk i en grön Mk3.

Jag kan lova er att även om det inte fanns sill och nypotatis så fanns det gott om det andra som de många suktar efter under midsommarfesten, inga detaljer.

För året så hade träffen förlagts till Biri camping, några mil innan Lillehammer en liten bit från E6:an. Man kan ju inte säga att det är svårt att hitta dig. Leta upp E6:an och följ den norrut, när man ser Lillehammer på avstånd så svänger man in på första campingen. Tur att Cortinan är plusjordad så man slipper GPSen.

Ju mer jag kör med denna bilen ju bättre tycker jag om den. Den gick klanderfritt hela vägen dit och hem. Liten tendens till

varmgång i en två timmars bilkö på grund av en lastbil som vält, annars inte en miss-tändning.

Var framme på fredag kväll efter att ha plockat upp Martin Johansson på Gardermoen dit han åkt tåg dagen innan för att mekka på ett gammalt Viggen-plan. Stugan vi hyrt var funktionell men spartansk, ingen lyx här inte, men man var ju van efter 45 mil i gammal bil, så det gjorde inget.

Träffade på massa nya och gamla vänner och rätt vad det var så var klockan två på natten, men fortfarande ljust. Bums i säng.

Brist på deluxe i originalskick

Tidigt upp för att se att det droppat in några till under natten och morgonen. Det skulle köras en tur var det tänkt med det blev ändring på det för många hade kört långt och orkade inte köra mer. Så dagen tillbringades med att prata bil, prata delar, kolla in de nya medlemmarnas bilar samt att sparka däck.



Norges snyggaste släpkärra – med inbyggd soffa och grill.

Jag, tillsammans med två andra, fick äran att bedöma bilarna, och det är inte så lätt som man kan tro. Denna gången så var det rätt och slätt brist på deluxe i originalskick. Många är de norska bilar som modifierats med modernare säten, motorer, hjul, lackeringar, de får helt enkelt gå som modifierade.

Mk2 fanns ett par fina originalbilar, både renoverade och orenoverade. Prisutdelning för bilarna och dragning av lotter under middagen höll stämningen uppe. Fram på småtimmarna hade lugnet lagt sig, dur-spelet och gitarren tystnat, allsångarna blivit hesa och det som gick att dricka det var uppdrucket.

Partyvagn med grill i bakluckan

Kvar stod Cortinan som har en halv Cortina som släpkärra. Under bagageluckan på släpet ryms en grill, i bilen finns en stereoanläggning som håller hela bygden vaken och baksätet på släpet finns kvar och ett

bord att ställa vattenflaskan på finns naturligtvis också. Grillen kan även användas för kylning av dryckjom om kolen bytes ut mot is. Himla snyggt bygge, och dessutom användbart och naturligtvis komfortabelt!

Lördagsnatten kom aldrig riktigt utan gled över i söndag morgon, tystnaden var påtaglig och det var inte förrän en bra bit in på förmiddagen man piggnade till. Städa ur stugan, säga "Ha de" till alla och svänga ut på E6:an för färd hemåt.

Några timmar senare var man hemma, lite trött efter helgens övningar men med alla glada minnen så gjorde det inget. Det får väl bli en tur igen nästa år, nån som ska med? Kan rekommenderas som alternativ till traditionellt midsommarfirande, om man blir dålig av sillen och tycker att dansa runt en stång klädd i björkris känns lite förlegat... De har fint vatten i Norge, om man blir törstig.

BERTIL HEDLUND



British Car Meet Borgholm, Öland 6–8 juli 2018

British Car Meet som arrangerades mellan 1998–2009, gör comeback under 2018!

Programmet blir på traditionellt brittiskt sätt, det vill säga snarlikt tidigare års program.

Fredag 6 juli

Samling, incheckning och en brittisk-inspirerad välkomstmiddag på Lundgrens garage.

Lördag 7 juli

Vi räknar med att över 100 brittiska skönheter kommer stå längs Storgatan och i Societetsparken i Borgholm. Borgholm kommer att smyckas med brittiska flaggor, gatunamnen ändras för dagen till bekanta gatunamn från London, butikerna skyltar i rött, vitt och blått och brittisk musik hörs överallt.

Träffen inleds med att säckpipsbandet "Pipes & Drums of the 1st Royal Engineers" går och spelar längs utställningsområdet, men ett stopp på torget för en konsert.

Därefter är det Bosse "Bildoktorn" Andersson som tar över mikrofonen, och håller oss informerade under da-

gen, på sitt underhållande och kunniga sätt.

Lokaltidningen Ölandsbladet uppskattade att BCM tidigare år hade runt 15 000 besökare och det är målsättningen även för 2018.

Avrundningen av bilutställningen börjar med att säckpipsbandet åter spelar och efter dem tar svenska Beatles, "Liverpool", över och spelar en konsert på torget. Sedan följer en defilering ut ur Borgholm till Bildoktors kunniga vägledning, innan ekipagen åker ut på en rallyrunda, med stopp för te och scones. Rallyrundan kommer att publiceras i Ölandsbladet så vi räknar med att vägarna kommer att kantas av entusiastiska ölänningar och tillresta.

Lördagen avslutas med middag på Strand Hotell inkluderat en del brittiska galenskap.

Söndag 8 juli

Hela träffen avslutas med en rallyrunda längs de vackra öländska vägarna, med stopp för lunch innan deltagarna skiljs åt.

För ytterligare information och anmälan: www.britishcarmet.se



Vi hälsar följande nya medlemmar hjärtligt välkomna i Svenska Cortinaklubben!

815 Tomas Löf, 1030 Sebastian Nilsson, 1031 Fredrik Olsson, 1032 Kjell Strandberg, 1033 Calle Eksten, 1034 Alice Gustafsson, 1035 Robert Ek och 1036 Kim Dorén.
Vi är nu 213 medlemmar.

Säljes

Renoveringsobjekt, reservdelsbilar, motorer, karosseridelar, fälgar, lister, inredningar, m.m. Allt kan inte listas!



BILAR och MOTORER:

- Ford Cortina GT-66, avställd men är registrerad. Renov. x-flowmotor. Saknar delvis inredning, fina fälgar & däck, lackarbete återstår m.m.
- Ford Corsair -64, saknar motor och växellåda. Tectylbehandlad, mycket fin inredning(röd)och ytterkrom. Reservdelsbil.
- Ford Cortina M2, herrgårdsbil, tom kaross, finns i Gällö.
- Ford Crossflowmotor, 6015 A. Borr 0.14, kam BCF 2 ,Kent. Alla motordelar åtgärdade, toppen bearbetad, nya ventiler m.m. Nedre delen omonterad för inspektion.
- Sidventilmotor Ford Anglia -50, helt renoverad, omonterad för inspektion.
- Motorblock 6015 BA, 711 M, ej vevaxel.

Borrning, slipning och övriga motorarbeten är gjorda av SIMO motorrenov i Östersund.

ÖVRIGT:

- Weberförgasare, 45 DCOE, 40 DCOE, flera tvåports weber som behövs ses över, luftfilter, munstycken, trattar m.m.
- Spiralfjädrar fram Lotus c -65-66 (nya). Nya stötdämpare fram Corsair -64-65.
- Kromade lister m.fl till Cortina, lyktsarger, sportbackspegel, lyktor till bla Escort Mexico-72, m.m.
- Vxl.detaljer nya och beg. Framvagnsdetaljer, bromsdetaljer m.m, m.m, m.m.
- Framdörrar, bakluckor, huvar, skärmar. Nya karossdelar m.m till Cortina -65, -66, även senare Ford.
- Lättmetallfälgar till senare Ford 15 och 14 tum. 5.5 tum stålfälgar (4 st) till Cortina, Escort.
- Till Ford Cortina 1600E, fyrdörrars -69. Nyrenoverade svarta säten fram och baksöffa, samt bearbetade träpaneler runt om. Arbetena är utförda av proffsyrkesmän (önskar ett bra bud).

KAN EJ LISTA ALLT!!!!

VARMT VÄLKOMNA DEN 30 JUNI & 1 JULI KL. 10-15 BÅDA DAGARNA.
Plats: Revsund 125, 843 96 GÄLLÖ, Jämtland, 7 km från Gällö,
Skyltat när ni kommer till Revsund!

Övrig info lämnas av: Fredrik Strandin, Maskining. 070-315 65 57,

Kina Strandin, Inredning. 070-396 23 63, mail: strandin@live.se

John Strandin (medl 109) Tel 0693-320 93 (kväll), mail: john.strandin@telia.com

Fika: Tunnbrödstrut med rökt lax, kaffe och kaka.



Fyrahundra meter Ford. Och mitt emot stod lika många till...

FOTO: MARIA ALMQUIST

Ett herrans liv!

Hr Hedlund har det alltid lite stressigt på värkanten, men hinner ändå med en massa motorrelaterat. I år fick årsmötet stå tillbaka för ett husbygge, men en jubileumsträff i Danmark är avklarad och siktet är inställt på midsommar i Norge. Och så racing så klart!

Vårarna brukar alltid vara hektiska och ju längre vintern håller i sig desto värre blir det när våren är här. Det är massa jobb med hus och hem inte minst, och så ska ju någon gammal bil ut ur vinterdvalan också. Det i tillägg till att det brukar vara väldigt mycket jobb från snödroppe till liljekonvalj bäddar för att man inte hinner med riktigt. Att det sen blev ett byte av arbetsplats under perioden gjorde inte saken lättare.

Racingen tar sin del av tiden, i år får jag vara mekaniker på två bilar. Anglian var ju färdig så det, och förtvivlan infann sig när mekanikern sa att motor, låda och bakaxel ska ur för genomgång. Tur var väl det för den hade inte kommit i mål en gång till. Lamellen hade börjat gå i bitar, en start till så hade den nog gett upp totalt. Lådan behövde nya lager och i motorn blev det mesta utbytt. Premiären på Kinnekulle

ring gick bra för båda bilarna, men mer om detta i nästa nummer. Nästa tävling är Gällersås Karlskoga 15-17 juni, vilket lär bli något i hästväg med massvis av utländska deltagare! Cortinaklubben har finbils parkering som vanligt naturligtvis!

En av årets stundande höjdpunkter, Cortinaklubbens årsmöte, kom helgen efter Kinnekulleracet. Huset hemma är under ombyggnad sen alldeles för lång tid, ett jobb som blev bra mycket större än det var tänkt. Tyvärr så blev det så att jag fick prioritera bort årsmötet i år, av flera orsaker. Men får man hem ett gäng kompisar och låna utrustning så fick det bli husbygge i dagarna tu.

Så gick den helgen, skönt att få gjort en del med huset, men saknade att kunna vara med i Orsa. Hur det gick där rapporteras på annan plats i detta Cortinablad.



Paul Andys Lotus JPS, Ulfs safarivagn och Bertils GT -63. Ytterst en Zephyr -59. FOTO: MARIA ALMQUIST

Påföljande vecka var ingen dans på rosor. En himla massa jobb, en släng av ohälsa och sa tack och adjö till gamla arbetsplatsen torsdagen den 24:e.

Helgen som stundade innebar en tur till Danmark och besök hos Classic Ford club DK och deras 25 års jubileum. Sovhytten (Sprinter bussen) lastades med lite delar som skulle avyttras, GT -63 ställdes på släpet då jag inte prioriterat att besiktiga den. Får väl se till att få det gjort. Den startade i alla fall snällt utan att batteriet behövde laddas sen den kördes sist – i september tror jag det var. Iväg till Odense i Danmark med nattarbetande sambo snarkande bak i sängen. Vet inte om det är lagligt att nån ligger och sover bak i en husbil medan man kör.

Färjan klarades av och under hjulen rullade Danmark fram. Vid 2-tiden på fredagen var vi på plats. Ordförande Ulf ringde precis när vi var framme och hörde hur det gick, han hade en halvtimme kvar. Ordförande i danska klubben, Paul Andy Andersen, hälsade oss varmt välkomna. In på parkering efter lite väntan och sen var det bara att slå sig ner i solen med en kylskåpskall dansk pilsner. Fredags kvällen bjöd på grillning av egen medhavd mat och inmundigande av egen dryck, klubben stod för grillarna. Trevlig samvaro med nya och

gamla bekanta, flera norska vänner dök upp, det språkades men blev en tidig kväll.

Lördagen var huvuddagen. Som start så bjöd danska klubben alla på frukost. Då var det inte smör och bröd på ett camping bord. Nej nej. Här var det danska läckerheter som serverades på silverfat på bord med linneduk! Högtklassigt! Jag vet inte exakt i skrivande stund hur många bilar och deltagare som var på plats, men en siffra som det pratades om var drygt 170 bilar och 300 personer. De siffrorna är i alla fall ingen underdrift.

Lördagen gick med precisionskörning, bedömning av bilar, stumpemarked och tid att språka med nya och gamla vänner. Ordförande Ulf deltog i precisionskörningen vilken gick ut på att köra två varv runt travbanan på så lika tid som möjligt. Ulf var säker på att ha segern i en liten ask, och förmodligen vann han, men då hans taktik inte var samma som alla de andras så blev det lite tyst om det hela. Hur det hela gick till och slutade fick i alla fall inte jag veta.

Ulf ingick också i domarjuryn för bedömning av bilar, hur det gick får han berätta själv. Många fina bilar fanns det att bedöma, och jag kan tänka mig att det inte **FORTS.** är helt lätt när det finns så många som är så ►►►



Nöjda ägare: Ulf med Safarivagnen och Bertil med sin GT-63. FOTO: MARIA ALMQUIST.

På denna bild kan man förstå varför det enligt Paul Andy inte såldes en enda Lotus Cortina för vägbruk i Danmark. Om man jämför priset från denna bilkatalog från 1965 som fanns att köpa på marknaden för 600 Dkr så kostade en vanlig Cortina 17 684 kr i Danmark och en Lotus 74 000 kr! Motsvarande pris i Sverige vid denna tid enligt Jan Ulléns Bilfakta: Cortina DL 1200 11 682 kr och en Lotus kostade 19 000 kr.



FOTO: ULF LARSSON

fina. Prisutdelningen hölls av Paul och dom lite mer långväga hade fått frågan om hur långt dom hade kört. Vi låg på ca 45 mil, men jag ville inte ha priset för vi fuskade, körde ju Mercedes. Jag blev i alla fall uppropad och fick ta emot pris för längst körda sträcka. Men så fick jag syn på de som jag misstänkte kört längst, pratade med dom och de hade kört 59 mil, i Anglia kombi. Saken var klar! Jag stegade fram till Paul och kungjorde att det fanns de som förtjänade priset bättre, ropade fram Jakob och Astrid och lämnade över pokalen till dom. Rätt ska vara rätt. Det var en snygg pokal.

Kvällen närmade sig och det var dags att dra på lite elegantare kläder och dansskor. Det var dags för jubileumsmiddag, levande musik och dans. Middagen var en buffé av dansk kok-konst, inte överdådig utan avmått, korrekt och mycket läcker. Vita dukar, porslin, silverfat, man började vänja sig nu. Dessertostar avrundade måltiden till fulländning. Orkestern, eller bandet om man



Sveriges, Danmarks och Norges "Formander" samlade på lördagskvällen i Odense, Ulf Larsson, Paul Andy och Magnus Lie. FOTO: BERTIL HEDLUND

så vill, spelade upp och drog gamla dängor en efter en, Jerry Lee Lewis, Beach boys, Rolling Stones, allt kunde dom. Paul hade tidigare under dagen berättat att han spelat i bandet, och när han framåt kvällen

hängde på sig gitarren och drog av två låtar visste jublet inga gränser! Till och med undertecknad svängde dom lurviga i yviga buggsteg.

Kvällen blev inte så himla sen, Ulf skulle upp i vrölottan och köra till Århus GP, vi skulle bara hem. Mia skulle till jobbet på kvällen så det var bara att stå på.

En riktigt trevlig helg utan missöden, mer än att batteriet dog i GT:n och att den kokade så det

dånade, var tillända. Vi tar gärna en danske tur igen, var så säkra!

Till midsommar är det återigen dags för norska klubbens årstreff. I år i Tretten strax norr om Lillehammer. Bara att svänga ut på E6:an och stå på norrut tills du är framme! You cant miss it! Väl mött!

BERTIL HEDLUND

Cortinaträffar 2018

Hög tid att planera för sommarens återstående Cortinaträffar!

Några träffar har redan genomförts, som till exempel årsmötet i Orsa 18–20 maj, Ännaboda den 3 juni och Velodromloppet Grand Prix på Gelleråsen 15–16 juni. Det har ju blivit lite tradition att träffas där med våra bilar i depån på Karlskoga motorstadion. Även i år var det Sören Dahl och Olof Gustafsson som samordnade denna träff. Medlemmar som kom i Cortina eller annan europeisk klassisk Ford bjöds förhoppningsvis på Bullens korv och nygräddade våfflor på lördagen. Har du missat Gelleråsen får du en ny chans nästa år då vi håller årsmötet under Velodromhelgen!

Återstående träffar:

7–8/7 På Skånska Ring Knutstorp har Bosse Söderholm ordnat platser för de som kommer i en Cortina eller annan klassisk europeisk Ford. Hör av er till honom så att han kan planera uppställningen, tel 070-235 35 00 eller mail bosse.soderholm@gmail.com. Det är RHK serien och Svenskt sportvagnsmeeting som tävlar på banan.

21/7 Träff för Europa-Fordar i Grästorp. Här har vi ingen kontaktperson. Trevlig träff med stor variation på bilar, och även marknad.

4/8 British Motor Meet, Hjo. Mer info kommer via mejl och på Facebook senare.

25/8 Mantorp Classic Festival. Mer info kommer via mejl och på Facebook senare.

8/9 Scandinavian Raceway 50 år. Mer info kommer via mejl och på Facebook senare.

15/9 Falkenberg Classic. Mer info kommer via mejl och på Facebook senare.

7/10 Österlenrundan. Vi startar med våra veteranbilar kl 9.30 vid nostalgimacken BP i Harlösa. Sedan kör vi till Ystad, därefter Kåseberga där de som önskar kan äta fisk. Turen går vidare mot Simrishamn och Autoseum, sedan Kivik och musteriet. Efter det går färden mot Tomelilla och på vägen dit blir det fotografering med tidningen Nostalgia innan vi kommer till Myggans verkstad för ett besök där. Anmälan och kontakt: Jan-Erik, 046-128 297, Lisbeth, 070-039 75 46, Sven Malmberg, 046-611 88, Gunvor, 070-776 15 78

ULF LARSSON, Ordförande Svenska Cortinaklubben

Har ni egna tips på träffar så kontakta mig så ska jag föra budskapet vidare.

Vad sysslar grannarna med under 2018

 **F**ord Classic club Danmark hade en stor jubileumsträff helgen 25–27 maj i Odense. Se artikel på sid 24

Ytterligare en träff arrangerades den 5 juni i samband med Nationell Körehistorisk dag och Gavnö Classic autojumble, och cancoours de charme arrangerades 10 juni.

Kvar för året är Copenhagen Historic Grand prix, 3–5 augusti i Köpenhamn, utställning och träff i samband med tävlingarna. Kontakt kenneth@zky.de

Utställning vid Rally show, 10 augusti, Fårvang, Silkeborg, kontakt Finn Kristensen finn1950@privat.de

Danskarna kommer också att företa en gemensam resa till Norska Cortina klubbens träff 22–24 juni.

 **N**orrmännen har som vanligt sin årstreff under midsommarhelgen, (se text om förra året på sidan 18) återigen så blir det väl bara två svenskar som besöker dem, varav jag är den ena.

Om någon annan vill hänga på så tveka inte att höra av er till mig. Platsen är Tretten, några mil norr om Lillehammer, ca 20 mil norr om Oslo.

BERTIL HEDLUND

ahlsell

Ängelholm

Autoexperten

Borås

**Bilfirma
Gösta Jönsson**

Ängelholm

Bjäre Släp & Bil
0431-833 00

Ängelholm

NÄR DET GÄLLER TRANSPORTBILAR
RASK & BJÖRCK BIL AB
www.rbbil.se
- Trygghet sedan 1924

BORÅS BIL

C R A M O

Ängelholm

Tack
till våra sponsorer

Dahlqvists
BORGAR FÖR KVALITET & TRYGGHET SEDAN 1948

Ängelholm



DiamondBright

DITEC

Ängelholm

IGRAB

Åstorp

Mekonomen

Ängelholm



VERKTYGSBODEN

Borås



Brevlådan



Cortina Lotus är inte en bil för vardagsbilister. Det är en bil för verkliga entusiaster som anser bilföringen tillhör de fina konsterna.

Här är de "detaljer" som gör Cortina Lotus Twin Cam till ett verkligt fullblod:

Modifierad, 4-cylindrig motor på 1558 cm³ med dubbla överlagrade kamaxlar, 117 hästkrafter SAE vid 6000 varv. Acceleration 0–100 km/h på ca 10 sekunder. Dubbla tvärbjälkar

assisterat, tvärbjälkar med 24,5 centimeters skivor fram och självjusterande trommelbromsar bak — de senare med en bromsskivabredd på hela 4,45 cm.

Cortina Lotus finns i tvåfärgsutförande. Kan beställas i samma färger som för Cortina GT och med samma inre tillbehör. Rätt av läderklädd lättmetall.

Cortina Lotus Twin Cam finns ej för angående leverans — men den är värd att vänta på.



Jan-Eric Andersson i Harlösa har en snäll dotter som gav sin far en Lotus-affisch i julklapp!

Till salu



Ladugårdsfynd

Hyggligt oskadd, rensad dörr till DL och en massa smågrejor från samma bil. Allt har legat sedan 80-talet och är orenoverat.
Roffe 070-620 10 68, rolf.stohr@gmail.com

Söker ni begagnade RESERVDELAR till Cortina mk1?

Skicka ett mejl till lennart@torparen.se så kanske jag har det. Det finns allt mellan himmel och jord ihopsamlat under ett par årtionden. Det finns också ett antal hela bilar som renoveringsprojekt, till exempel en Cortina mk 1 kombi.

Lennart Kristensson, Skurup,
tel: 0705-120 811, lennart@torparen.se



Bertil Hedlund har hittat ett smidigt sätt att få med två bilar i samma lass!

Transport av två Cortnor på samma släp har jag gjort förr, men skillnaden nu är jag har ett extra flak som jag kör upp första bilen på som sen tippas upp, sen kör jag på andra bilen under. Har länge tänkt på detta men inte kommit till skott, men så fick jag flaket och har byggt om det lite och kommer nog bygga ett helt nytt nu när jag vet hur jag vill ha det. Framför allt så kan det byggas mycket lättare, och vikten är ju en viktig sak att tänka på i såna här fall. Tidigare har jag haft en trä bock som jag ställt precis framför bakaxeln på främre bilen, efter att man skruvat av

hjulen. Man ställde bladfjädrarna på bocken. Det funkade jättebra, men man måste ha tillgång till en lastmaskin eller fyra starka personer för att kunna lasta och lasta av.

Bilarna på bilderna saknar motorer och inredning och Sprintern får inte dra mer än 2 ton, så ska jag lasta två kompletta bilar så får man ha en bättre dragbil. Kärran lastar i registreringsbeviset 1900 kg, men utan winch, ramper, stödhjul och utrustning för att tippa flaket så lastar den två ton. En Cortina har en tjänstevikt på 920 kg, minus 70 kg förare och 30 kg bensin om tanken är



tom, så man är nere på 820 kg per bil, två blir 1640 kg plus släpet 600 kg blir 2240kg, plus extraflaket ca 100 kg ger ändå några kilos marginal till 2600 kg som är totalvikten, så tankarna behöver inte vara tomma.

Jag byggde an anordning för att dra ner framänden på extraflaket med en winch, det funkade men är ingen bra lösning, så det blir hydraulik med en elpump från en gammal bakgavel lift istället. Med ett nytt flak byggt lätt så kommer vikten inte öka mycket alls med hydrauliken. Jag är inne på aluminium flak, ska räkna på viktbesparingen innan jag bygger nåt.

”Folk som såg vad jag höll på att snickra ihop tyckte kanske inte att det var en av mina bästa idéer.

Extraflaket sitter fast med spännband i karran och då räknas det som last, hade det varit bultat fast i släpet så hade släpet behövt registreringsbesiktigas för då räknas det som en ändring, om man bultar eller svetsar fast något i släpet.

Detta lasset körde jag hem 52 mil utan att nåt spännband slaknade nånstans, så det sitter still och är stabilt.

Folk som såg vad jag höll på att snickra ihop tyckte kanske inte att det var en av mina bästa idéer, men när dom såg bilderna så var det tyst. Tanken med det hela är att köra två tävlingsbilar på karran. Dom är såpass lätta att det går bra med två kompletta bilar efter Sprintern.

Sprintern är en Mercedes Sprinter 313D 1999 dvs 130 hk 2,9 liters femcylindrig, automatlåda, lite uppskruvad har kanske 150 hk, extra stor kylare till lådan satte jag dit för lådan gick varm med orginalkylet. Den drar ca 1,2 l milen med släpet efter.

Ska ta bort kylfläkten som sitter på motorn och sätta dit en elfläkt i stället, kylfläkten tar en hel del motoreffekt. Som det är nu så är det en bimetall i fläkten som påverkas av luften som går genom kylet, när det blir för varmt så tar det en liten stund innan fläkten går in för fullt, då är det för sent, motortempen har redan stigit 20 grader. Kan man få full fläkt elstyrd vid tex tre graders tempökning så hinner motorn aldrig bli överhettad.

Finns några backar i landet som man fruktar...

BERTIL HEDLUND

Historien om ett fotografi



FOTO: ULF HANISCH

På Anderstorp i utgången till den nuvarande startrakan krigar två ELWA-sponsrade Lotus Cortina MK 1 om placeringarna. Året är troligen 1995. Främre bilen med det breda uppstället körs av Mats Israelsson, bakom jagar teamkompisen Roger Grimborg.

ULF LARSSON

Har du något att berätta kring ett fotografi? Titta i albumet, skriv en liten text och bifoga ett foto via mejl eller post till redaktören. Papperskopior kommer naturligtvis i retur!



Omslaget

Lars-Göran Osin grävde fram sin gamla Ford Cortina DL 1200 från 1966 efter att den stått mellan två träd i skogen i 28 år. Räddningsaktionen innebar mycket rostlagning och byte av slitdelar – men inte omlackering eller motorrenovering. Nu rullar den stolt på vägarna igen!