

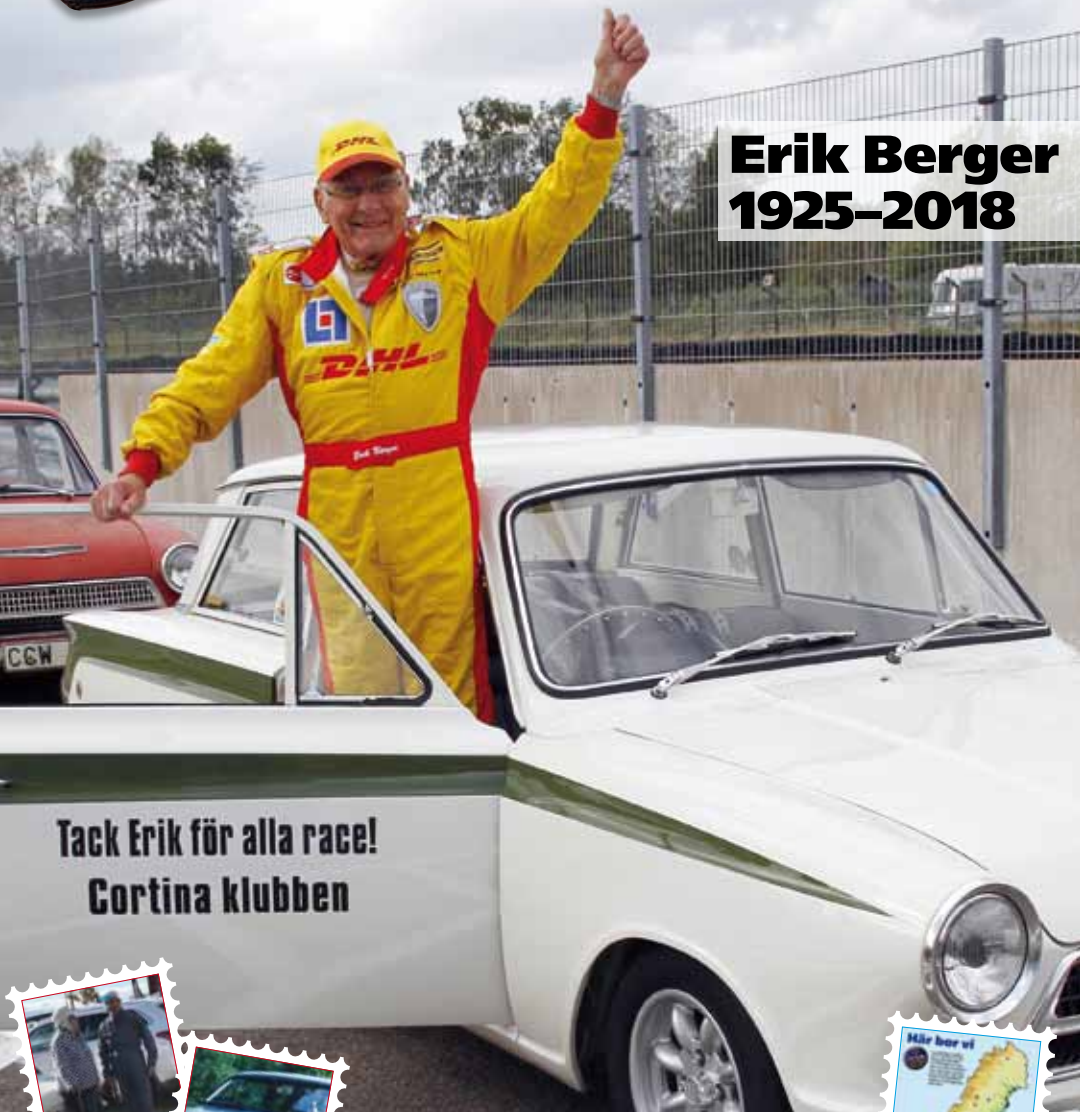


Cortina

BLADET

ÄRGÅNG 33 • NUMMER 2 • 2018

**Erik Berger
1925–2018**



**Tack Erik för alla race!
Cortina klubben**



Sid 18



Sid 24

I detta nummer även bland annat:
**Österlenrundan • Cortinträffar i norr
Ungdomssynder • Nya hemsidan**



Sid 16



Svenska Cortinaklubben
är medlem i MHRF



STYRELSE OCH VALDA OMBUD I CORTINAKLUBBEN

Ordförande	Ulf Larsson, Stora vägen 54, 513 33 Fristad, 070-5914523, ordforande@cortinaklubben.se
Sekreterare	Agnetha Sandberg, Eriks Backaväg 51, 266 93 Munka-Ljungby, 0431-10986, bosse.soderholm@gmail.com
Kassör	Tomas Löf Karlbergsvägen 16, 662 30 Åmål, 070-275 40 82, tomaslof@hotmail.com
Ledamot	Olof Gustafsson, Alrotsgatan 3, 653 51 Karlstad, 070-5368930, olof.gustafsson@hotmail.com
Ledamot	Mats Hallquist, Löransvägen 20, 860 20 Njurunda, 060-31591, matshal@algonet.se
Suppleant	Wåge Dahl, Kransgatan 22, 562 33 Norrahammar, 072-5860484, wage.dahl@telia.com
Suppleant	George Hermansson, Hjälstad Oxhagen 9, 549 92 Moholm, 0506-20131
Revisor	Ola Stensson, Hovanders väg 4, 240 10 Dalby, 046-201957, olaste@telia.com
Valberedning	Bo Söderholm, Eriks Backaväg 51, 266 93 Munka-Ljungby, 0431-109 86, bosse.soderholm@gmail.com Bertil Hedlund, Färgesundsvägen 130, 441 95 Alingsås
Miljöansvarig	Gustav Ulander, Jörnsvägen 22, 934 32 Kåge, 0910-89319, gustaf.ulander@home.se

KLUBBINFO

MEDLEMSAVGIFT är 200 kr per år. Familjemedlem 70 kr per år.

ADRESSÄNDRINGAR skickas till kassören.

ÅRSMÖTE hålls i maj-juni.

PLUSGIRO konto nr 489 93 32-3

KLUBBENS HEMSIDA: www.cortinaklubben.se

HEDERSMEDLEMMAR Nr 100 Gunnar Palm, Nr 300 Alf Dahlgärde

BESIKTNINGSMÅN för MHRF och Folksam

Tommy Eriksson, Ösmo, 070-259 51 99. Ny

Mats Hallqvist, Njurunda, 070-206 10 42

Bertil Hedlund, Alingsås, 070-575 48 24. Ny

Ulf Larsson, Fristad, 070-591 45 23, Försäkringsansvarig. Ny

Branko Vukota, Falköping, 0515-185 77

CORTINABLADET

CORTINABLADET är en medlemstidning för Svenska Cortinaklubben och ges ut två gånger per år.

UTGIVNING: Nr 1, 2019 kommer i maj, manusstopp 15 april.

ANSVARIG UTGIVARE Ulf Larsson, Stora vägen 54, 513 33 Fristad, 070-5914523, u-larsson@telia.com

REDAKTÖR Rolf Stohr, Dyvikslänken 6, 135 69 Tyresö, 070-620 10 68, rolf.stohr@gmail.com

RADANNONSER från klubbens medlemmar införes utan kostnad.

ÖVRIGA ANNONSER kostar 150 kr för ½ sida, och 300 kr helsida vid färdigbearbetat material.



Hej alla Cortinavänner. Jag börjar med att meddela att vår hedersmedlem Nr 200 Erik Berger har avlidit under Allhelgonahelgen. Erik blev 93 år och vi uppmäksammar honom på annan plats i tidningen. Cortinaklubben var representerad vid Eriks begravning.

Åter har en säsong med hobbyfordonen gått till historien, och vilken

sommar vi hade, det har inte blivit mycket slitage på torkarbladen det här året. Själv har jag räknat till 30 evenemang som besökts under detta år med anknytning till veteranbilshobbyn. Jag har dragit ner på det lite mot förra året när jag var uppe i 38. Det har varit fantastiskt roliga träffar både utanför och inom landets gränser. Här hemma tycker jag nog att träffen i Hjo och Mantorp var de som man minns med ett stort leende. Riktigt kul när det kommer mycket bilar och glada människor.

Nästa år har vi vårt årsmöte hos Nobeli Business Support AB Hyttåsvägen 10 i Karlskoga den 15 juni som jag hoppas ni bokar in i kalendern. Själva mötet kommer att hållas inne i Karlskoga och därefter åker vi gemensamt ut till Velodromloppet.

Vi kommer troligen att få besök av ett antal danska vänner på några träffar under 2019 och det är ju något att se fram emot. Vi har haft en bra tillströmning med nya medlemmar under året, vilket är mycket positivt. Om alla hjälps åt att försöka locka nya medlemmar med hjälp av den bifogade medlemsansökningsblanketten så blir vi säkert ännu fler under nästa år. **Och glöm inte att betala in medlemsavgiften för 2019 före 31 december!**

Ni som har möjlighet att under vintern sköta om era bilar, passa på så att de står redo till våren.

God Jul & Gott Nytt År

ULF LARSSON

Ordförande Svenska Cortinaklubben



Iår har vi äntligen tagit steget och lanserat en ny hemsida! Den gamla sidan med adressen www.cortinaklubben.nu är nedsläckt och den nya adressen är www.cortinaklubben.se.

Fördelar med nya sidan: Vi har egen kontroll över sidan och verksamheten sköts ideellt av styrelsen, dvs gratis. Den är skapad med modernare teknik, vilket gör uppdateringar och underhåll betydligt enklare. En nackdel är att vi tappat alla gamla

forum, men den rollen tycker jag att Facebook nu tagit över. Ett forum som är ständigt aktuellt och fungerar fantastiskt bra för klubben. Snyggt jobbat alla som postar inlägg där!

Till själva hemsidan vore det kul att fylla på under flikarna "Tips" och "Länkar", men även andra idéer är välkomna! Mejla era mektips, boktips och länkar till mig på rolf.stohr@gmail.com. Läs mer om den nya hemsidan på sidan 29.

Och glöm inte att dokumentar vinters projekt till första numret av Cortinabladet 2019!

ROFFE STOHR

Redaktör för Cortinabladet

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

REDAKTÖREN HAR ORDET

Cortinaklubbens hedersmedlem racerföraren och affärsmannen Erik Berger har avlidit



Erik öppnade en utställning i källaren av affären i Bengtsfors där alla hans priser nu finns samlade, den är väl värt ett besök.

Text: Bengt-Åce Gustavsson

Erik föddes den 18 juli 1925. Föräldrarna hette Ester och Mårten. Pappan var plåtslagare och han startade butiken Bergers Plåtslageriaffär 1915. Erik var enda barnet. Erik slutade skolan i förtid och började jobba i familjeföretaget i stället. Mitt under andra världskriget dog Mårten hastigt i cancer och den blott 16-årige Erik fick ta över verksamheten!

Erik lyckades snabbt växa in i rollen som affärsinnehavare och han drev butiken och flera andra affärsrörelser aktivt ända till hans barn Anders och Marie var stora nog att ta över verksamheten. Erik gick dock aldrig i pension, han fortsatte att jobba i företaget ända tills han blev sjuk tidigare i år.

Erik hade massor med energi som han fick utlopp för som idrottsman. Han tävlade i orientering och skidåkning med framgång. Motorintresset väcktes när Erik gjorde lumpen vid A9 i Kristinehamn som motordonnans på motorcykel. 1947 körde Erik sin första biltävling, som han dessutom vann! De närmaste åren körde han mest bilorientering, eller OT som det kallades på den tiden. Sedan blev det rally, is-racing och banracing.

1956 köpte Erik en Fiat 1100 TV. Det var den första bilen som han köpte enbart för

” Första SM-medaljen tog Erik Berger på is 1958, ett silver.

att tävla med. Framgångarna lät inte vänta på sig. Första SM-medaljen tog han på is 1958, ett silver. Erik började även köra Volvo och 1960 blev det stora genombrottsåret. Klasseger i Midnattssolsrallyt och totalseger på Skarpnäck 12-timmars där han bland andra slog Jocke Bonnier. Erik fick Nya Wermlands Tidningens Guldmedalj för den största dalsländska idrottsbragden.

Erik fick fabrikskontrakt av SAAB där han hade några fantastiska år. Fem SM-medaljer på tre år på is och bana. Ford lockade över Erik att köra den nya Cortinan 1963 och sedan dess har vi alltid förknippat Erik med Ford.

Det blev fler SM-medaljer i Cortina och Escort ända fram tills Erik slutade med banracing 1972. Totalt blev det 26 SM-medaljer varav 10 guld!

Efter två mindre lyckade säsonger i Rallycross lade Erik hjälmen på hyllan 1974. Han satsade i stället på sina affärsrörelser och på sonen Anders skidkarriär.

1996 blev Erik inbjuden att göra ett reportage i Teknikens Värld där Erik skulle ►►►



1926. Erik Berger har fyllt 1 år och övar balans mot en pall.



1935. Vid 10 års ålder ser han redan ut som en affärsman.



1946. I lumpen fick Erik bland annat köra motorcykel..

möta en ny ung stjärna. Reportaget gick ut på att möta gammalt och nytt, både när det gällde fordon och förare. Reportaget lästes av Rolf Linder i Molkom, som erbjöd sig att köpa en bil till Erik om han bara ville göra comeback i historisk racing? Erik nappade på erbjudandet och säsongen 1997 var Erik tillbaka i racingen igen. Det blev seger direkt och sedan fortsatte Erik att köra framgångsrikt i många år där snart sonen Anders hängde på och tillsammans bjöd de publiken på otaliga dueller. Erik vann den historiska racingcupen fyra gånger och det blev även sex silver och sex brons.

2015 fyllde Erik 90 år och han sade att han skulle köra sin sista racingsäsong. Hela säsongen blev som en Erikskata där höjdpunkten var tävlingen i Karlskoga där Erik satte den snabbaste varvtiden i hela sitt liv i sitt sista framträdande på banan. Eriks födelsedag firades med stor pompa och ståt i Bengtsfors, tillsammans med lokal-tidningen Dalslänningen, som är på dagen lika gammal som Erik själv.

Bengtsfors MotorClub anordnade en rallysprint för motorkändisar och lokala förmågor och Erik bjöd på en 100 meter lång tårta. Drygt 3 000 personer deltog i firandet. Boken om Erik Bergers liv släpptes i samband med firandet.

Tyvärr avslutades tävlingsåret med en krasch i Falkenberg. Det var ingen värdig

” Erik fick diplom från Guinness rekordbok att han var den äldste racerföraren i världen.

avslutning på en sådan lång och framgångsrik karriär. Erik valde därför att köra om sin sista tävling. Han körde alltså finalen även 2016 och då fick han avsluta genom att köra över mållinjen.

Erik fick diplom från Guinness rekordbok att han var den äldste racerföraren i världen. Trots att racingkarriären officiellt var över deltog Erik i ytterligare i några lokala smätävlingar och hans sista framträdande inom motorsporten var vid Drivers Open finalen i Bengtsfors den 2:a december 2017. Erik öppnade en utställning i källaren av affären i Bengtsfors där alla hans priser nu finns samlade. Nästa gång ni besöker butiken, be om att få ta en titt i källaren, det är väl värt ett besök.

På våren 2018 satt Erik utanför sin lägenhet och fikade tillsammans med sin fru May-Lis. Plötsligt kände Erik att han blev förlamad och han föll av stolen. På sjukhuset fann man att han hade fått en blödning i ryggmärgen som hade gjort honom förlamad från midjan och ned. När de undersökte Erik fann de att han hade värden



1958. Oklanderligt klädd som Shellföreståndare.



1963. Ford lockade över Erik att köra den nya Cortinan.



1967. Några vådliga vurpor har det blivit genom åren.



1968. Bergers första tävling med den nya Fordmoellen Escort var på Kanonloppet 1968. Efter ett kopplingsras på lördagsträningen tvingades han starta sist, men körde om samtliga motståndare för att till sist stå som segrare. Detta lopp rankade Berger som sin allra största triumf.

som en normal 50-åring! De försökte därför att bota honom genom att ge honom kortisonsprutor i ryggen för att lösa upp blödningen. Det hade viss positiv verkan då Erik fick tillbaka lite av känslan. Erik är ju inte den som ger sig i första taget! Han körde hårt med sjukgymnastik med målet

att kunna gå igen. Man kunde se små framsteg i hans träning.

När jag besökte Erik på hans 93:e födelsedag sa han till mig: "Jag har haft mycket tid att fundera på vad som har hänt. Direkt efter min olycka var jag mycket förtvivlad, men nu har jag tänkt efter. Jag har haft

►►►



1973. Erik provade på den nya sporten rallycross i en VW.



1997. Comeback i racing, återigen med Ford Escort.



2000. Erik blickar entusiastiskt fram mot säsongen 2000.

ett långt och framgångsrikt liv både som idrottsman och affärsman. Jag har fått vara frisk. Jag har en fantastisk familj och har inte haft mycket att klaga på. Jag har accepterat att livet nu har förändrats. Jag sitter inte och deppar längre, utan jag har accepterat mitt öde och nu får jag vara glad för varje dag som jag har kvar.”

Det blev flera trevliga möten och långa samtal under sommaren, men så kom hösten och Erik började bli sämre. Han svarade dåligt på medicineringen och för varje ny medicin följde det en ny biverkan och läkarna tycktes aldrig riktigt komma tillrätta med problemet. Njurarna började krångla och sedan blev det bara sämre och sämre ända tills Erik till sist somnade in den 3 november kl. 00.15.

Det är med stor sorg och saknad som jag skriver denna summering av Eriks liv. Förutom de utmärkelser som jag redan har nämnt så fick Erik även tidningen Bohuslänningens Guldmedalj 1966, Bilsportförbundets Guldmedalj och utmärkelsen Stor Grabb nummer 13, 1967. 1971 och 2015 fick Erik Dalslandsmedaljen. 1998 fick Erik utmärkelsen ”Paul Harrys Fellow” av Rotary. 1991 fick Erik utmärkelsen årets företagare i Bengtsfors kommun. 2007 blev Erik framröstad till 1900-talets främste idrottare i Bengtsfors kommun. Erik var hedersmedlem i Svenska Cortinaklubben,

” Vart han än körde så var han alltid noga med att säga att han kom från Bengtsfors.

Racinghistoriska klubben i Sverige och Norge samt Bengtsfors MotorClub. Han fick en Superlicens från Svenska Bilsportförbundet. Erik var drivande i Bengtsfors MotorClub och byggandet av racerbanan Dalsland Ring.

Nu i höst fick Erik en egen plats uppkallade efter sig av Bengtsfors kommun. Det är utanför affären på Storgatan. Tyvärr har denna plats inte hunnit invigas officiellt ännu. Erik satte verkligen Bengtsfors på kartan och var troligen den främste ambasadören för Bengtsfors kommun som man någonsin har haft. Vart han än körde så var han alltid noga med att säga att han kom från Bengtsfors.

Jag lärde känna Erik redan som barn, när jag köpte leksaker i hans affär. Jag hade sedan förmånen att få jobba som Eriks presschef från comebacken 1997 tills han lade hjälmen på hyllan 2017. Under dessa år utvecklade vi en mycket stor och djup vänskap.

Tack för att jag fick lära känna dig Erik!

BENG-ÅCE GUSTAVSSON

www.racefoto.se



2003. En billängd före sonen Anders.



2010. Tillsammans med hustrun May-Lis på 85-årsdagen.



2017. Sista tävlingen – Drivers Open finalen i Bengtsfors.



2015. Picko Troberg och Erik Berger.



Att köra Cortina

Jag har förvisso också en äldre Jagga XJ6/40 i mkt gott skick och har över åren haft en och annan kul bil, men att stanna nånstans med en fin DeLuxe Cortina Mk1, är nåt helt annat. Jag sätter mig hellre i Cortinan, om jag inte ska så långt.

Vart jag än kommer och var jag än stannar till, kommer det *alltid* fram människor, ibland flera stycken samtidigt, som tycker att jag har en fin gammal Cortina och alla vill prata gamla minnen. Antingen de har haft Cortina själv, eller att deras föräldrar, eller släktingar haft Cortina.

Nu har jag lärt mig att det inte bara är att åka tanka, eller handla nåt på affären, nu får jag se till att jag har tid att prata med människor som kan relatera till en Cortina, på ett helt annat sätt, än när jag tar ut Jaggan eller nån annan bil på en tur.

Inte sällan kommer det fram människor som har en massa rallyminnen, som vi då kan byta med varandra.

Äventyret med Cortinan, började för ett par år sedan när jag såg en Cortina som inte blivit flyttad på ett bra tag. Jag började efterforska om inte ägaren ville vara med i vår lokala veteranfordonsförening och fick då veta, att bilen var till salu på grund av hälsoproblem och kände då genast att jag

ville ta hand om Cortinan, innan den började förfalla.

Visserligen hade den bara gått 5 700 mil, varit rostskyddsbehandlad flera gånger, aldrig vinterkörd, men det fanns ändå en del att åtgärda, så nu börjar den så smått bli återställd till det skick jag vill ha den i.

På en veteranmarknad i Strängstorp utanför Katrineholm, snubblade jag i somras på ett dubbelportsinsugsrör för 200 kr och direkt efter det, snubblade jag över en fin Weber 32/36 DGV, för 500 kr, som jag heller inte kunde låta bli att köpa. Så, med lite nya munstycken, börjar det nu ta sig. Upp till 100 börjar primärstegets bestyckning närma sig målet. Nu gäller det bara att se till att den inte är fullt så "nödig" mellan 100 och 200... Det tänkte jag vänta med till våren, då jag tänker åka till Vretstorp utanför Örebro, för att försöka optimera bestyckningen. Då jäklar, får alla Lotus-Cortinor se upp...!

ROLAND MOLLBRANDT

... om jag dessutom skulle få tag på några följare som jag vet satt på -70 och -80 tals Capri och Taunus bland annat dom där fölgarna som är lite breddade utåt och har "fyrkantiga" ventilationshål... Oj, oj, oj, säger jag bara, då ska jag köra åttor om alla Lotusar och alla GT'n...

VERKTYG & UTRUSTNING

för både stora och små företag!

**NYTT
KAMPANJBLAD
med fantastiska
erbjudanden!**

**Ladda ner
ditt ex från
hemsidan!**

www.torparen.se



WEBBSHOPEN!
www.torparen.se

Torparen Tools
info@torparen.se · 0410-22 222



Cortina-träff i norr

Lördagen den 25 augusti hade vi en Cortinaträff hemma hos mig i Mjösjö i Nordmalings kommun.

Vi blev ett tiotal deltagare som livligt diskuterade om allt som berörde cortinor och hur vi skulle gå vidare med träffar under nästa år. Vi gick också runt och kollade på de bilar som fanns på plats och diskuterade speciellt en motor som renoverats men där ramlagersätena var arborrade men med fel ramlager insatta och därför uteblev normalt oljetryck.

Träffen gav mersmak och vi planerar eventuellt att delta i Olofsfors bilträff i Nordmaling i juli nästa år. Det brukar komma flera hundra bilar av alla sorter på denna träff.

Så klart, fika och korv ingick också i träffen som avslutades sent på eftermiddagen

TORD SJÖSTRÖM







Hjulafton mellan ekrar och engelska sportvagnar får en sann Cortina entusiasts ögon att tindra av längta och ordet vill också ha upprepades i både tanke och prat. De intensiva timmarna som gick alldeles för fort och det som vanligt när det är trevligt. Värmen var tryckande och hetare blev också givetvis av Cortina lotus bilarna/motorerna svetten lackade ikapp med längtan av att ha en sådan.

KRISTER FAHLANDER



Rader av engelska sportvagnar.



Du Tord unner e hänn locke sitt thermostaten, bara så du vet...

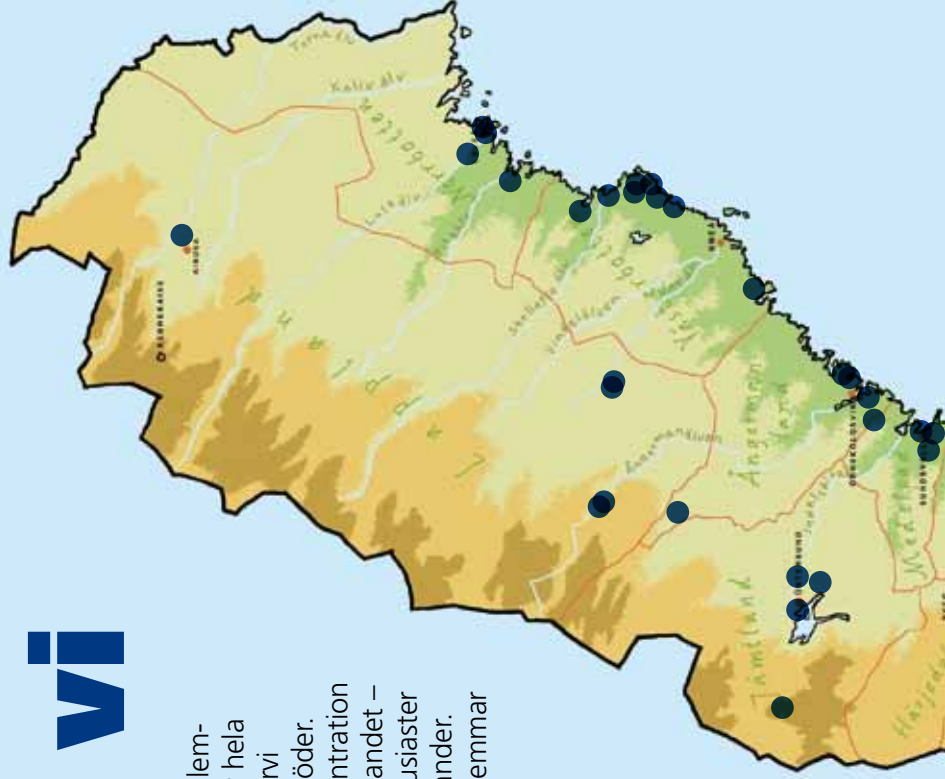


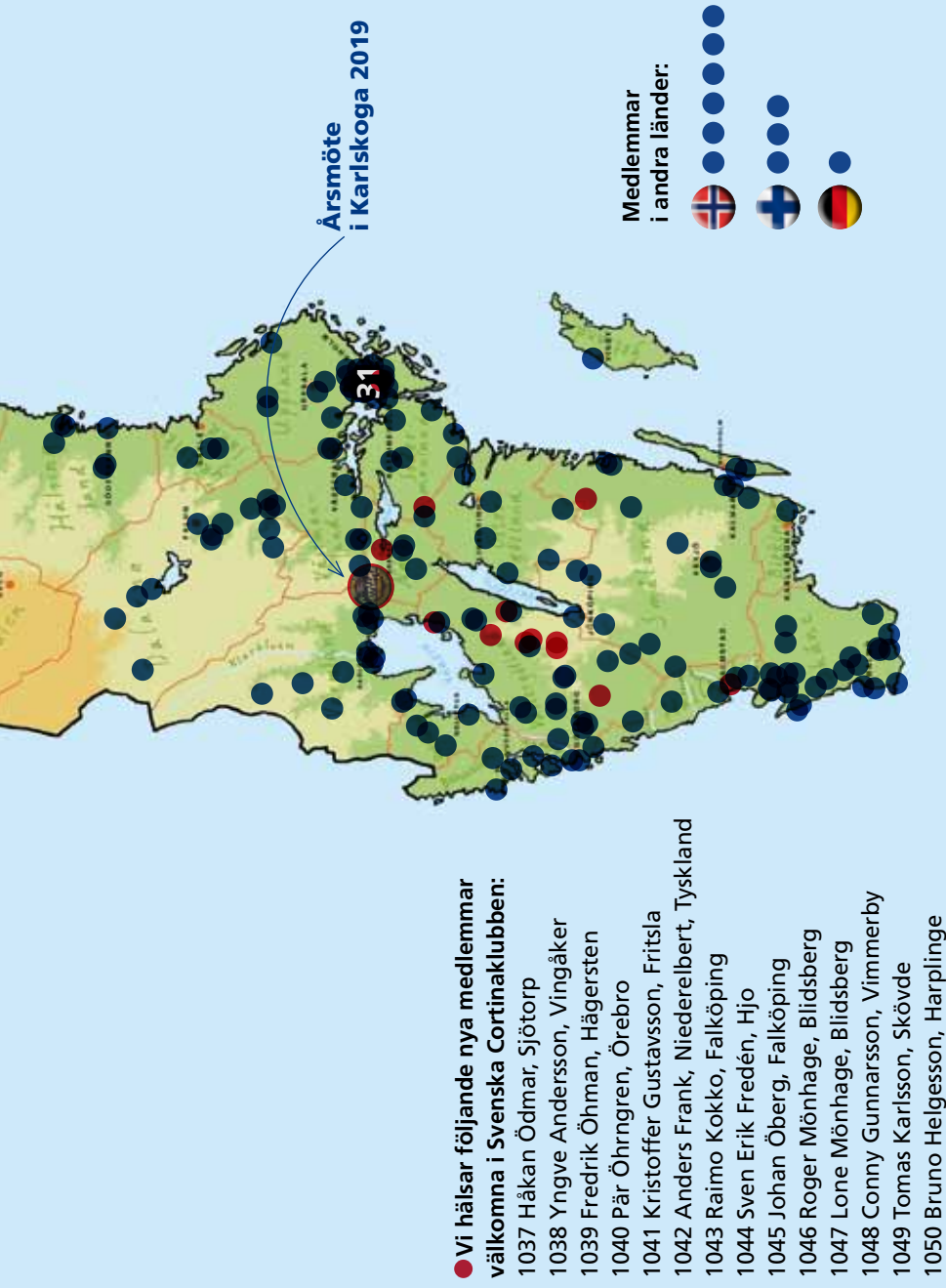


Här bor vi



Cortinaklubbens medlemmar är utspridda över hela Sverige, från Jukkasjärvi i norr till Trelleborg i söder. Det är en stark koncentration i den nedre delen av landet – men också några entusiaster boende i våra grannländer. Totalt var vi 228 medlemmar under 2018.





Österlenrundan



Vackert uppställda vid Vitemölla, där en fotograf från tidningen Nostalgia mötte upp.

TEXT: **BERTIL HEDLUND**

FOTO: **MIA ALMQUIST och DANIEL NILSSON**

Det var nog i april, möjligen tidigt i maj, som det damp ner ett brev från Jan-Eric Andersson i Harlösa. Han bjöd in till deltagande i Österlenrundan, en biltur i Skåne med några intressanta stopp längs vägen. Datumet var satt till den 7/10. Lappen blev sittande på kylskåpet, och då Mia har en faiblesse för Skåne så var det ett enkelt beslut att ta för vårt deltagande.

Men så kom datumen på tal, 7/10, sjunde oktober... han måste väl mena 10/7. Hmmm, det är en tisdag, får nog ringa och kolla. Men det som stod på lappen var rätt, det var den 10 oktober som gällde. Höst. Blåst. Regn. Eller fantastisk brittsommar? Bara att hoppas på det bästa!

Så gick månaderna en efter en med alla aktiviteter som man vill vara med på. Och så kom september, det visade sig att man var bokad fyra helger på raken, och om

man nu skulle ta turen till Skåne också då skulle det bli fem. Jaja, man har ju lovat både sambo och arrangör Andersson, så det var bara att ställa in sig på en avkopplande helg i Skåne. Och så blev det.

Vi bestämde oss för att fuska. Det vill säga det blev Cortina på släp efter Sprintern som vi skulle sova i då vi ansåg att vi inte ville åka ner bara över dagen. Daniel Nilsson i Svalöv erbjöd att vi kunde stå med Sprinter och släp hos honom, så kosan styrdes dit på lördag morgon.

Mia hade jobbat sina nattpass under veckan och var trött så hon somnade och sov ända till eftermiddagen. Daniel, hans far Ingvar och jag ägnade dagen åt att bara hänga i Daniels garage, riktigt skönt. Lite mek blev det också naturligtvis och när Mia sussat klart åkte vi en tur med Cortinan neråt trakterna runt Genarp och Häckeberga där hennes släkt kommer ifrån. Kul att se platserna som nämns i kyrkböckerna.



Trångt om saligheten på Österlenrundan. Röda Cortinor på rad.

” Det var den 10 oktober som gällde. Höst. Blåst. Regn. Eller fantastisk brittsommar? Bara att hoppas på det bästa!

Det blev mörkt, vi körde vilse litegrann men hann i alla fall hem till Daniel som lagat pizza åt familjen och oss. Det blev en trevlig kväll men John Blund knackade på dörren så det var bara att knyta sig.

Söndag morgon, 8.00. Daniel hade kokat kaffe och fixat mackor, vilken service! 8.30 körde vi iväg mot Harlösa där starten för Österlenrundan skulle gå. Det var några mil, det hade regnat under natten men nu hade det klarnat och var kyligt. Solen stod lågt och bländade när vi körde, men inga missöden drabbade oss och snart var vi i Harlösa.

Vi hittade Jan-Eric och hans fru Lisbeth, dom var lite förvånade men glada för så pass långväga gäster som oss och Gunnar Holber. På plats från Cortinaklubben fanns förutom Jan-Eric och Lisbeth från Harlösa Kalle Eksten, Bo Söderholm, Agneta Sandberg (Munka Ljungby), Daniel Nilsson, Lucas Nilsson, Ingvar Nilsson, Lena Nilsson (Svalöv), Gunnar Holber och sambo Helena (Kullavik), samt undertecknad med sambo Mia (Alingsås). Sen fanns det förstås fler, i sina fina bilar, men de har jag inte koll på.

Saab verkar populärt i Skåne, och V4 i synnerhet. Tror det var nio V4 varav tre i samma färg och ytterligare några Saabar till, en sidventils Anglia, några jänkare, två duetter, Morris Minor, Opel Kadett och Manta, en Honda Gold Wing MC samt en riktigt fin Zephyr. Har säkert missat någon, ber om ursäkt i så fall.

Efter kaffe och prat var det dags för uppsittning. Jan-Eric och Lisbeth åkte först i



Nostalgimacken i Harlösa.

sin orörda GT-67 lågmilare, vi stod bra till och kom i väg bland de första. Färden till första stoppet som var Kåseberga gick genom ett soldränkst Skåne som bara börjat gulna lite grann. Så länge man inte vevade ner rutan så kunde det nästan vara sommar fortfarande. Karavanen med bilar ringlade sig genom landskapet och färden till Kåseberga gick fint. Ytterligare en Saab anslöt längs vägen.

I Kåseberga fick jag syn på en vägs skylt jag aldrig sett innan, varningsmärke för igelkott. Jodå, den var riktig, ingen ploj skylt det inte! Kåseberga är ett gammalt fiskeläge som ligger strax öster om Ystad. Där finns en ansamling hus i byn innan man kommer ner till hamnen, nere i själva hamnen finns en rad restauranger, rökerier och butiker som jag är ganska säker på lever på turismen. Man kan också vandra längs utmärkta leder bland annat till Ale stenar, ett svenskt Stonehenge.

I anslutning till hamnen fanns ett be-

” I Kåseberga fick jag syn på en vägs skylt jag aldrig sett innan, varningsmärke för igelkott. Jodå, den var riktig!

gränsat antal parkeringsplatser, långt ifrån alla var upptagna, men när våran karavan invaderade så blev det fort fullt i alla rutorna. Jag och en till parkerade på MCParkeringen. Det ska nämnas att utöver ”Guldvingen” i sällskapet så syntes det inte till en enda motorcykel. De som inte hittade ledig ruta packade ihop sig på den väldigt väl tilltagna vändplatsen.

Sen brakade han loss. Byns ordningsman. Han damp ner från ingenstans, som en blixtn från klar himmel. Gapade och skrek, jag och han som parkerat jämte mig bemötte honom vänligt men det vände



Cortinaprat as always.

snart då vi blev kallade idioter. Jag påtalade att vi inte ska stanna länge och att om det blir problem så flyttar vi oss, allt för att blidka denne självutnämnde konstapel. Föga bet våra ursäkter och han skrek så saliven skvätte ända till Rügen att alla vi som betar oss såhär minsann helt saknar hjärna. Det var nog tur för honom att solen sken, att jag sovigt gott och att bilen funkade som den skulle, annars hade han nog ångrat en del av sina okvädningsord. Bosse, Kalle och Agneta fick sig också rejäla skopor ovet.

När vårt sällskap tömt hyllorna i butiker och restauranger på sillmackor, wienerbröd och rökt fisk så tog Lisbeth och Jan-Eric täten igen, nu skulle vi till Autoseum i Simrishamn. Färden gick återigen i maklig takt genom vacker skånsk natur. Nisse Nilsson, gammal räv som tävlat med Porsche och varit verksam i byggbranschen har byggt upp ett fantastiskt museum med inte bara bilar. Här fanns en samling

trattgrammofoner, gamla ljudupptagningsapparater, modelltåg, modellflyg, motorcyklar, arkadspel och massor med helt fantastiska bilar.

En avdelning jag fastnade för innehöll tävlingsbilar. Tråkigt var att det var väldigt knapphändig information om bilarna, i flera fall fanns inte ens information om vad det var för bil man hade framför sig. Intressant hade varit att kunna ta del av tävlingshistorian utöver vad det faktiskt var man tittade på. Jag frågade i kassan och fick till svar att man jobbade på det. Ska inte klaga för mycket, för det är ingen barnlek att dra ihop en sådan samling! Helt klart värt en lång omväg!

Efter museet styrde Lisbeth mot Kiviks musteri, här blev det lite kaos för det var äppelfestival och väldigt ont om parkeering. Jag tror några avvek redan här. Efter shopping och äppelprovsmakning så bar det iväg till Vitmölla där en fotograf från tidningen Nostalgia mötte upp. Då det var



Samling utanför autoseum. Bertil Hedlund och Jan-Eric Andersson

Jan-Eric som var initiativtagare till rundan så blev det som så att alla sju Cortinorna parkerades på en äng för exklusiv fotografering.

Massa trafik och små vägar gjorde att karavanen splittrades och kom av sig lite, men de flesta tappra körde vidare mot sista stoppet för dagen, Rolf "Myggan" Nilssons racingverkstad i Tomelilla. Självt har jag träffat Myggan ute på tävlingarna, men aldrig sett hans verkstad så det skulle bli spännande! Här fanns hans snabba Escort

som han kört fram till och med 2017, hans hundkoja som han kört i år och en Porsche som han hade inne som kundjobb. Han driver en verkstad och jobbar bara med Porsche.

Jag frågade vad han skulle göra nästa år, och på grund av diverse käbbel om växellådorna i Escorterna så kommer han inte att köra i Sverige nästa år alls. Kojan ska säljas och Escorten körs i en Holländsk serie som går i Holland och Tyskland. Synd för det är alltid spännande när Myggan gasar på banan!



Lika som bär! Polisbil i häck vid nostalgimacken, samt tjur på vägen i Häckeberga.

Efter besöket hos Myggan så bar det av mot Svalöv igen, lasta Cortinan på släpet och styra hemåt. I Falkenberg tändes laddningslampan och det var bara att hoppas att batterierna skulle räcka ända hem. I Partille tändes ABS lampan, säkert på grund av att systemet varnade för att spänningen var låg, och när vi svängde in hemma så var det knappt så strålkastarna lös.

Det blir generator-mek senare i veckan, och tur är väl att det hände så nära hemma så den orkade ända hem, helgen innan var jag över 100 mil hemifrån ...

En trevlig helg var tillända, brittsommaren infann sig, regnet höll upp, endast Mercan krånglade och Daniel med familj bjöd på fantastisk gästfrihet! Vad mer kan man begära?

Nu är säsongen slut, tycker jag i alla fall. Det har varit mycket i år med racing och träffar, tur att några tillställningar sammanföll. Nu ska GT-63 få vila sig och under vintern få en full service efter en lång sommar med många mil
BERTIL HEDLUND

Avd ungdomssynder

Några 30–35år gamla Cortinabilder från medlem nr 60, ChristerGineman.





Ungdomssynd 1: Ett A-traktorbygge på en Duett som fick bakdelen från en jättefin DL-66.





Ungdomssynd 2. Räddade en 4D DL -65 från skroten. Den hade inte varit i trafik på 11 år och var nästan helt rostfri. Visste inte vad man skulle göra med den 4D DL som var inte så hett på den tiden! Det vart kustom av den och jag stoppade i en 1600GT motor. Åkte med den till årsmötet i Skokloster -87.



Årsstämma -18

Vid årets stämma den 20 oktober deltog 82 klubbar av 177 anslutna till MHRF. Inledningsvis informerades det om MHRF försäkringen som har cirka 38 000 fordon försäkrade och det har inkommit cirka 2 700 nya ansökningar under året, varav Cortinaklubben bidragit med fem stycken.

För dem som även är intresserade av mopeder så kan man för en premie av 300 kronor ha upp till fem mopeder trafikförsäkrade på samma premie. För våra bilar väntas försäkringspremien höjas med cirka fem kronor under 2019.

MHRF kalendern som vi skickar med samtidigt med det första numret av Cortinabladet kommer inte längre att ges ut i tryckt form utan den får man ladda ner från MHRFs hemsida i fortsättningen, lite synd tycker jag.

Två nya klubbar invaldes efter att de presenterat sin verksamhet för stämman, nämligen Kils Motorveteraner och Trans Am Club of Sweden så nu är det 179 klubbar anslutna.

Avgiften 26:06 kronor som klubbarna betalar till MHRF för varje medlem är i stort sett oförändrad under 2019, men en höjning till cirka 31 kronor från 2020 aviserades. Detta för att täcka ett underskott i MHRFs kassa med drygt 900 000. Detta betyder att vi kanske bör höja vår medlemsavgift en aning för att bibehålla vår ekonomi.

Till ny förbundsordförande valdes Kurt Sjöberg och efter tre rösträkningar (detta tog närmare 1 timme) stod det klart att Kurt Sjöberg vunnit omröstningen över Lars Söderkvist med 275 röster mot 243. Att det kan bli så många röster beror på att varje klubb får visst antal röster beroende på hur många medlemmar klubben har. I vårt fall har vi tre röster. Totalt fanns det 532 möjliga röster men några avstod från att rösta.

Vidare kan nämnas att MHRF firar 50 år 2019 och nästa stämma kommer att hållas 19 oktober 2019, troligen återigen i Norrköping.

ULF LARSSON



Ur arkivet: **Tips-Extra**

I min bokhylla finns några pärmar med äldre årgångar av vår kära klubbtidning Cortinabladet. Här kommer några exempel.

Ett specialnummer med mektips togs fram på 80-/90-talet. Ett litet axplock:

- Damskydden från Ford Fiesta passar till Cortina MK1 och MK2. Med dem på plats spar du de övre tätningarna på dämparna.

KJELL NILSSON

- Monteringsclips till sidolisterna. I en av Cortinaböckerna hittade jag ett tips

av författaren om att ett clips med Fords detaljnummer 1432241 kan ersätta "plåtknapparna" på MK1 GT för sidolisterna. Dock måste hålen borras upp från 3,2 till 4,1 mm. Rolle Blom har monterat dessa på en av sin bilar med gott resultat. Materialet i clipsen är plast, så rostrisken försvinner.

MARTIN JOHANSSON

Nya hemsidan

Startsidan

Senaste nytt publicerats på startsidan.

Nyhetsarkiv

Äldre nyheter.

Evenemang

Kalender med Cortinarelaterade evenemang.

MHRF

Info om klubb-försäkringen.

Tips

Mek- och boks tips. Skicka gärna in fler.

Cortinabladet

Äldre nummer av klubbtidningen.

Länkar

Cortinalänkar.

Kontakt

Kontakta klubben.

Facebook

Länk till klubbens Facebooksida.



Erik Bergers begravning

Det var en mycket fin begravning. Ett oväntat avslut blev det när kistan bars ut kom ljudet från en startande BDA-motor i högtalarna, man fick lite gåshud på kroppen. Jag tyckte att det var effektfullt.

Svenska Cortinaklubben skickade en sista hälsning till vår hedersmedlem nr 200 med en blomsterkrans där klubben tackade Erik Berger för alla race.

BERTIL HÄSSELÅS



Söker ni begagnade **RESERVDELAR** till Cortina mk1?

Skicka ett mejl till lennart@torparen.se så kanske jag har det. Det finns allt mellan himmel och jord ihopsamlat under ett par årtionden. Det finns också ett antal hela bilar som renoveringsprojekt, till exempel en Cortina mk 1 kombi.

Lennart Kristensson, Skurup,
tel: 0705-120 811, lennart@torparen.se

RHK:s tävlingskalendern 2019

10–12 maj – Kinnekulle Ring
14–16 juni – Gelleråsen (även årsmöte i Svenska Cortinaklubben)
5–7 juli – Ring Knutstorp
23–25 augusti – Mantorp Park
20–22 september – Falkenberg

Dessutom: Första helgen i augusti är det British Motor Meet i Hjo.

Boka i kalendern redan nu!
ULF LARSSON



Ängelholm



Borås

**Bilfirma
Gösta Jönsson**

Ängelholm

Bjäre Släp & Bil
0431-833 00

Ängelholm

NÄR DET GÄLLER TRANSPORTBILAR
RASK & BJÖRCK BIL AB
www.rbil.se
- Trygghet sedan 1924



Ängelholm

Tack
till våra sponsorer



BORGAR FÖR KVALITET & TRYGGHET SEDAN 1948
Ängelholm



Ängelholm



Åstorp

Mekonomen

Ängelholm



VERKTYGSBODEN

Borås



Den 14 juli 2018 åkte vi till våren lokala träff vid Råda säteri i Mölnlycke med våran Cortina deluxe för att representera klubben. Hälsning Jill

God Jul och Gott Nytt År



önskas
Cortina-
klubbens
medlemmar
av Matilda
med familj



Besiktningsutbildningar

Vi har en ny besiktningsman för MHRF försäkringen för er som bor norrut i landet, Krister Fahlander, Lycksele. Tel: 070-294 56 03 och epost: palteat@hotmail.com.

Nya utbildningstillfällen som ni kan anmäla er till:

26 januar i Kalmar.

27 januari i Staffanstorp (1 medlem redan anmäld).

28 januari i Karlshamn.

16/17 februari i Karlstad.

9/10 mars i Upplands Väsby, Stockholm.

23/24 mars i Borås.

Ni som är intresserade hör av sig till mig på tel 070-591 45 23 eller epost: ordforande@cortinaklubben.se

ULF LARSSON

Köpes

Nackstöd

Vi har i år kört Österlenrundan tillsammans med 40 bilar. Hustrun kör numer GT och fick ont i nacken. Därför köper vi nu gärna ett par ryggstöd som man förr satte fast över stolsryggen. Jag minns att jag hade två i min Amazon. Fint skick önskas!

Jan-Eric Andersson

046-12 82 97

Lisbeth Andersson

070-039 75 46

Historien om ett fotografi



Men sen blev jag anställd
i Jupiters orkester som organist.

I tv-serien **"Så mycket bättre"** tillägnades årets fjärde avsnitt Christer Sjögren. Han berättade där om karriären före Vikingarna och att han bland annat blev anställd som organist i Jupiters orkester från Hagfors – med en Cortina GT som turnévagn. Respekt!

ULF LARSSON

Har du något att berätta kring ett fotografi? Titta i albumet, skriv en liten text och bifoga ett foto via mejl eller post till redaktören. Papperskopior kommer naturligtvis i retur!



Omslaget

Svenska Cortinaklubbens hedersmedlem Erik Berger avled under allhelgonahelgen 2018. I ett reportage av Bengt-Åce Gustavsson får vi följa Eriks karriär. Tack Erik för alla race!