



Cortina

BLADET

ÅRGÅNG 34 • NUMMER 1 • 2019



Cortinaklubben ställde upp i årets Gärdeslopp. Legendariske kartläsaren Gunnar Palm kom förbi och önskade Ulf Larsson lycka till. Sid 4



Sid 10



Sid 12

I detta nummer även bland annat:
Sommaren 2018 • Ungdomssynder
Renovering • Nya medlemmar



Sid 7

FOTO: ROLF STÖHR



Svenska Cortinaklubben
är medlem i MHRF



STYRELSE OCH VALDA OMBUD I CORTINAKLUBBEN

Ordförande	Ulf Larsson, Stora vägen 54, 513 33 Fristad, 070-5914523, ordforande@cortinaklubben.se
Sekreterare	Agnetha Sandberg, Eriks Backaväg 51, 266 93 Munka-Ljungby, 0431-10986, bosse.soderholm@gmail.com
Kassör	Tomas Löf Karlbergsvägen 16, 662 30 Åmål, 070-275 40 82, tomaslof@hotmail.com
Ledamot	Olof Gustafsson, Alrotsgatan 3, 653 51 Karlstad, 070-5368930, olof.gustafsson@hotmail.com
Ledamot	Mats Hallquist, Löransvägen 20, 860 20 Njurunda, 060-31591, matshal@algonet.se
Suppleant	Wåge Dahl, Kransgatan 22, 562 33 Norrahammar, 072-5860484, wage.dahl@telia.com
Suppleant	George Hermansson, Hjälstad Oxhagen 9, 549 92 Moholm, 0506-20131
Revisor	Ola Stensson, Hovanders väg 4, 240 10 Dalby, 046-201957, olaste@telia.com
Valberedning	Bo Söderholm, Eriks Backaväg 51, 266 93 Munka-Ljungby, 0431-109 86, bosse.soderholm@gmail.com
	Bertil Hedlund, Färgesundsvägen 130, 441 95 Alingsås
Miljöansvarig	Gustav Ulander, Jörnsvägen 22, 934 32 Kåge, 0910-89319, gustaf.ulander@home.se

KLUBBINFO

MEDLEMSAVGIFT är 200 kr per år. Familjemedlem 70 kr per år.

PLUSGIRO konto nr 489 93 32-3.

ADRESSÄNDRINGAR skickas till ordföranden.

ÅRSMÖTE hålls i maj-juni.

KLUBBENS HEMSIDA: www.cortinaklubben.se

HEDERSMEDLEMMAR Nr 100 Gunnar Palm, Nr 300 Alf Dahlgärde

BESIKTNINGSMÄN för MHRF och Folksam

Tommy Eriksson, Ösmo, 070-259 51 99.

Krister Fahlander, Lycksele, 070-294 56 03.

Olof Gustafsson, Karlstad, 070-536 89 30.

Mats Hallqvist, Njurunda, 070-206 10 42.

Bertil Hedlund, Alingsås, 070-575 48 24.

Ulf Larsson, Fristad, 070-591 45 23.

Fredrik Olsson, Gävle, 073-553 91 91.

Stina Sjöman Frid, Enköping, 073-226 00 00.

Ola Stensson, Dalby, 076-635 39 74.

Branko Vukota, Falköping, 0515-185 77.

Klubben har
fått flera nya
besiktningsmän

CORTINABLADET

CORTINABLADET är en medlemstidning för Svenska Cortinaklubben och ges ut två gånger per år.

UTGIVNING: Nr 2, 2019 kommer i november, manusstopp 15 oktober. Skicka gärna in tidigare!

ANSVARIG UTGIVARE Ulf Larsson, Stora vägen 54, 513 33 Fristad, 070-5914523, u-larsson@telia.com

REDAKTÖR Rolf Stohr, Dyvikslänken 6, 135 69 Tyresö, 070-620 10 68, rolf.stohr@gmail.com

RADANNONSER från klubbens medlemmar införes utan kostnad.

ÖVRIGA ANNONSER kostar 150 kr för ½ sida, och 300 kr helsida vid färdigbearbetat material.



Hej alla Cortinavänner. Då har ännu en vinter passerat och sommaren rivstartade i maj månad med bilträffar flera dagar i veckan om man så vill, i alla fall här i mina hemtrakter. Det blev sju utflykter med GTn under maj månad så den har redan rullat drygt 100 mil i år + 45 mil i släpvagn på vägen upp till Gärdesloppet som ni kan läsa om på annan plats här

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

i tidningen. Det är glädjande att se att trots en del avhopp och tyvärr också dödsfall inom klubben så har medlemsantalet stadigt ökat de senaste åren. Försök använda blanketten som vi tidigare bifogat i Cortinabladet till att få med fler intresserade till vår klubb.

Nu närmast stundar Årsmötet i Karlskoga och sedan är det full rulle ända till september. Årets höjdpunkt väntas bli British Motor Meet i Hjo första helgen i augusti där vi blivit utsedda till Årets Bilkлубb och jag hoppas att så många som möjligt försöker ta sig dit med sin hobbybil av engelskt ursprung tillverkat av Ford. Jag hoppas vi ses något under sommaren.

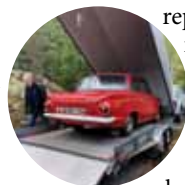
ULF LARSSON

Ordförande Svenska Cortinaklubben



Så ska det då äntligen ske! Min stugsittare till GT-65:a ska med en stor insats av herrar Larsson och Hedlund åter få rulla på de svenska vägarna – om allt går som det ska vill säga. Blir ett reportage i kommande Cortinablade – för det blir ju inte alltid som man tänkt sig...

REDAKTÖREN HAR ORDET



Något som jag där-
emot vet är att jag kommer att åka till årsmötet i Karlskoga och sedan vidare till Gelleråsen för att njuta av motorljud, dofter och rafflande kamp i Velodromloppet.

Glöm inte att dokumentera sommarens äventyr till Cortinabladet, det har varit lite glest i inkorgen på sistone! Allt Cortinarelaterat, stort som smått, är välkommet! Skicka gärna direkt medan intrycken är tydliga, ni behöver inte invänta deadline!

ROFFE STOHR

Redaktör för Cortinabladet

På väg till doktorn.

Förändringar på försäkringsfronten

Försäkringspremier fr.o.m 2019-05-01 för klubb-försäkringen i Folksam

	Helförsäkring	Rullande renovering
Bil till 1950	430:-	690:-
Bil 1951–1970	680:-	1080:-
Bil 1971–1999	990:-	1400:-

Moped 375:- Max 5 st mopeder på sammaförsäkring. 350:- endast trafikförsäkring.



Vi slog Shelby Mustangen med 30 placeringar!



Förkrigsbilarna hade inga problem att hålla tempot.



Avdelningen små cabbar: Morgan och BMW 328.



En Volvo PV cabriolet ser man inte varje dag.

Svenska Cortinaklubben intar klassisk tävlingsmark – Kungliga Djurgården i Stockholm.

Gärdesloppet! Visst klingar det ordet av motorhistoria! Loppet var en hastighetstävling för bilar, som kördes på 1920-talet, arrangerat av KAK. Banan var då en 2,6 kilometer lång slinga på Gärdet i Stockholm. Officiellt namn var "Kappkörning å Ladugårdsgärde", vilket i folkmun blev till "Gärdesloppet". Nutidens Gärdeslopp, som även kallas "Prins Bertil Memorial", går tillbaka till mitten av 1990-talet och körs på en bana som är 1 609 meter på Södra Djurgården.

Tävlingen är öppen för klassiska sportvagnar. Klassindelningen beroende på till-

verkningsår. Prewar: bilar tillverkade t o m 1938, Classic: 1939–1974, Youngtimer: 1975–1986, och slutligen: KAK Ladies Cup, en dambiltävling med kvinnlig besättning (både förare och co-driver) med bil tillverkad t o m 1986.

Ulf Larsson fick en idé om att testa med sin Cortina GT -64 och behövde övernattnings i Stockholm och en kartläsare. Under tecknad blev tillfrågad och behövde inte många sekunder för att tacka ja!

100-dels sekunder

Tävlingen körs med kvalheat, semifinal och Grand Final med åtta ekipage i varje heat. Varje klass kör tre varv per heat mot en idealtid om 190,00 sekunder per varv (30,5 km/tim). Stående start tillämpas för ett eki-



Förmöte. Alla deltagare fick matchande overaller.



Det ska börjas i tid! Lådbilsrace för de yngre.



Det regnar även på en Lamborghini Espada.



Tatra T600 Tatrplan liknar inte något annat!

page i taget. Avstånd är cirka 20 sek. Tidtagning sker per 100-dels sekund. Tiden mäts för varje ekipage per varv och varje varvs differens mot idealtiden summeras och blir ekipagets totala tidsdifferens för heatet.

Finbesök i depån

Vi var bland de första på plats på Gärdet och fick se startfällorna fyllas av den ena fantastiska kärran efter den andra. Det var allt från förkrigsbilar till moderna racebilar. Vårt ekipage var den enda Cortinan! Vanligast var nog Saab och Porsche.

Vi fick oväntat besök av klubbens hedersmedlem Gunnar Palm som berättade några anekdoter från sin kartläsarkarriär och önskade oss lycka till i loppet.

Ulf hade gjort några tester på hemma-

plan för att få in känslan och jag fick öva på att ta mellantider med mobilen. Vi startade i klassen Classic tillsammans med nästan 60 andra deltagare. Innan dess hade både Ladies cup och Prewar kört sina varv, så väntan blev rätt lång. Men tiden användes till att syna startfältets alla klenoder!

Vi susade iväg som första ekipage i vår startgrupp och prickade idealtiden på en sekund när – vilket visade sig vara alldeles för dåligt. Många landade på några hundra delars magiginal! Vi finslipade tekniken och hamnade slutligen på en 16:e plats och höll oss hela tiden inom rätt sekund. Inte illa för en premiär om ni frågar mig.

Och det här gör jag gärna igen!

ROLF STOHR

Tips: Sök på "Gärdesloppet 2019" på Youtube!

Sommaren 2018 med Cortina 1600 E

Fredag 18 maj. Vi startade färden mot Mora och for sedan vidare till Orsa, vi stannade och fikade efter vägen. På kvällen var vi och spelade bowling, efteråt åt vi lammfilé på restaurangen och hade en mycket härlig kväll.

Lördag 19 maj. Årsmöte klockan 10.00. Efter årsmötet bar det i väg på bilrally runt Orsasjön cirka 5 mil. Min Cortina började koka efter någon mil. Jag började leta efter vatten, men hittade inget. Ringde några samtal och sa att jag behövde vatten. Efter en liten stund kom Ulf med räddningen. Jag hade alltid vatten med mig i 2CAM66. Numera finns det alltid 5 liter extra vatten i 1600E. Det visades att det var en liten spricka på slangens mellan kylaren och motorn. Bild finns på sidan 7 i Cortinabladet nummer 1 2018.

På kvällen var det grillning och ett långbord för 20 personer, bild finns sida 8 nr. 1 2018. Det blev många roliga historier, alla var kanske inte rumsrena, men vi var ute. Vi skrattade så tårarna rann på Marianne.

Hemresan gick ganska bra, stannade för

naturbehov. Ulf kom körande efter och stannade och frågade om vi hade problem igen, men allt var okej.

Lördag 3 juni. Klockan 07.30 startade vi för att åka till Ännaboda där jag fick min beställda plats. Vi blev tre Cortiner och några andra Fordar. Har jag kraft och vilja beställer jag plats även i år den 1 juni.

Det blev inget Gammelvala 2018.

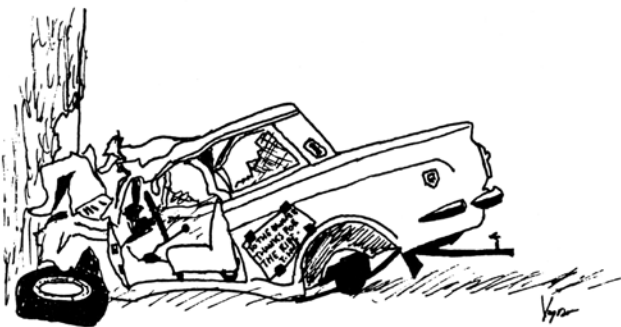
Lördag 25 augusti. Jag gick upp kl 06.00 för att åka kl 07.00 till Mantorp. Men 1600 E ville inte ut ur garaget, vi fick skjuta ut bilen – men den startade ändå inte. Så jag fick starta den med startkablar med ström från Kugan. Kom i väg först kl 08.00.

När vi kom fram var det 12 Cortinor där, den gången smakade kaffe och macka ovanligt gott. Ulf bjöd som han brukar på korv och våfflor. Det kom en regnskur. Ulf hade något fiffigt medel mot regn till framrutan – det funkade bra.

Lördag 15 september. Vi åkte till Falkenberg med Ford Kuga kl 09.00 framme 15.00



I min bokhylla finns några pärmar med äldre årgångar av vår kära klubbtidning Cortinabladet. Här kommer en uppmaning på norska från nummer 2, 1990.



OM NOE SKULLE TILSTØTE MEG ER DU ANSVARLIG FOR Å FÅ MEG PÅ VEIEN IGJEN



Guldglans och solglans.

åkte till banan och träffade några Cortina-vänner.

Vi åkte till Ocean hotell och duschade, och sen gick vi och åt middag och delade på en flaska vin på rummet. Åt en riktig

frukost och sen simmade vi 300 meter. Efter det åkte vi till banan och det var lika bläsigt som på lördagen.

Tack för sommaren 2018!

MARIANNE OCH SÖREN

Elektrisk oljetrycksgivare GT 1965-66

Jag har hållit på i många år för att få fram en ersättningsgivare, eftersom det inte har gått att få fram en originalgivare. Ett tiotal nya som sades fungera har köpts in – men de fungerade inte i Cortinorna. Jag har fått hjälp av kollegor, fått tips från Norska Cortinaklubben och letat en hel del på nätet också ...

Så tillslut har vi lösningen på problemet:

Givare SMP 60.

Adapter 1/4 – 1/8 tum.

Kabelanslutningen är i mm.

TORD SJÖSTRÖM

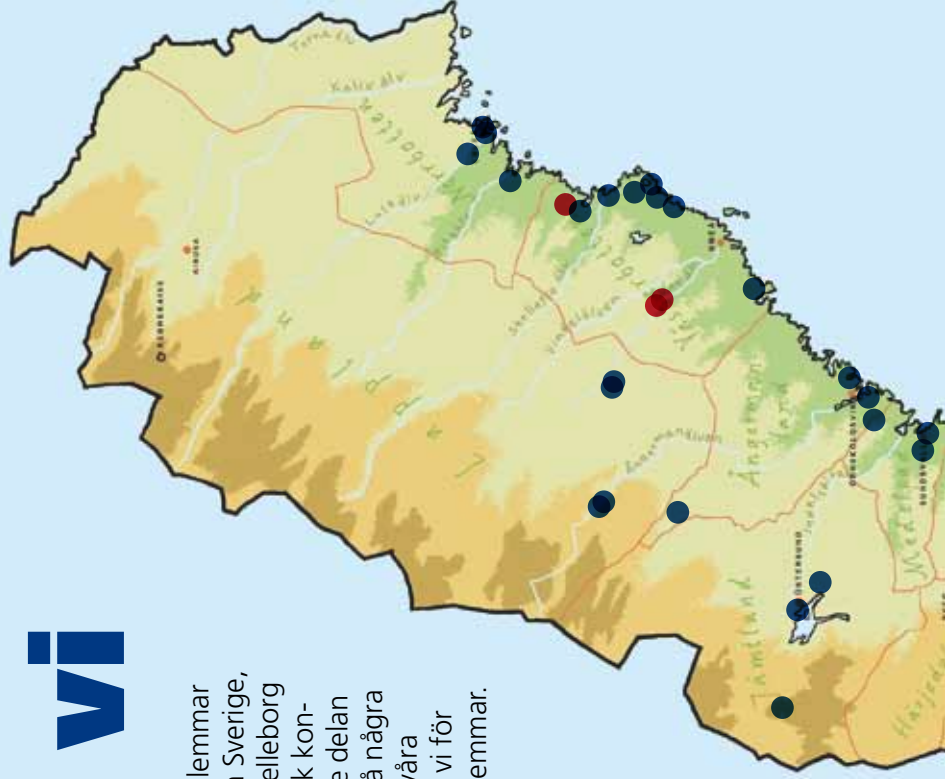


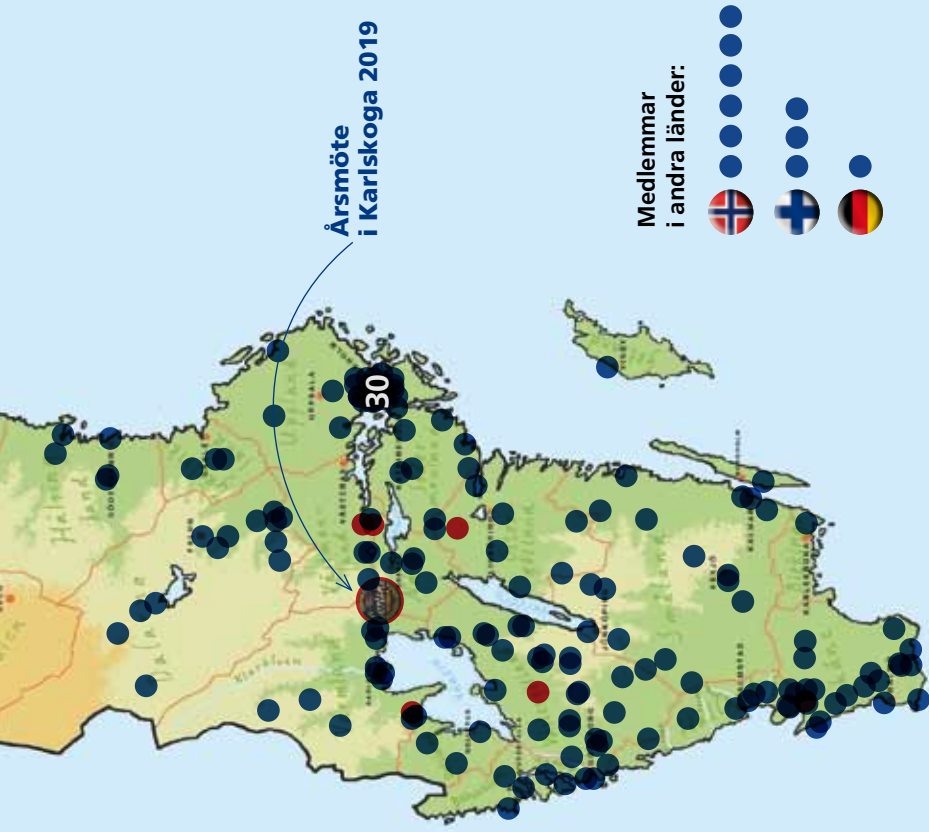
Så har ser den färdiga givaren ut.

Här bor vi



Cortina klubbens medlemmar är utspridda över hela Sverige, från Luleå i norr till Trelleborg i söder. Det är en stark koncentration i den nedre delen av landet – men också några entusiaster boende i våra grannländer. Totalt är vi för närvarande 226 medlemmar.





- Vi hälsar följande nya medlemmar
välkomna i Svenska Cortinaklubben:
- 1051 Henrik Andersson, Tidaholm
- 1052 Lena Kokko, Falköping
- 1053 Malin Nilsson, Munka Ljungby
- 1054 Hannes Brännström, Lycksele
- 1055 Lars Åke Linder, Lycksele
- 1056 Jenny Lindstedt, Örebro
- 1057 Ville Lindstedt, Örebro
- 1058 Kjell Nilsson, Ljusfallshammar
- 1059 Johan Ihrfors, Enebyberg
- 1060 Peder Vestin, Byske



Vår vän Kjell Strandberg har renoverat en oreggad Cortina GT 1966.

Kjell är ju en van renoverare som inte lämnar nått åt slumpen och har därför renoverat från en naken kaross till en färdig återregistrerad bil, dock fanns en del problem med ägarunderskrifter eftersom ägaren hade dött, men med lite finurlighet så löstes detta.

Kjell hade ingen oljetrycksgivare så där var det lyckat med den nya givaren (se sidan 7).

Som ni ser på bilderna så är det mycket arbete som lags ned, mest timmar men också jobbet att få fram reservdelar.

Hur som helst blev projektet mycket lyckat.

Grattis Kjell!

TORD SJÖSTRÖM





Från en naken Cortina-kaross till en färdig återregistrerad bil



Avd ungdomssynder

Några 30–35 år gamla Cortinabilder från medlem nr 60, Christer Gineman.





1 18-års bilen en GT-66 som jag lackade samma dag jag tog körkortet i november 1982. Den hade en 1600 GT-motor från en Capri.

2 Samma bil med ny lack, bilden är från Roslagen vintern 83-84. Även medlem 59 i sin röda GT-66 som ska ut på vägen snart igen. Eller hur Micke!

3 Det gick hårt åt bitarna på den tiden. Efter två vintrar var den för dålig med dåtidens mått så då blev den skrot.



1



2

Blocket

Det har skrivits spaltkilometer om motorblocken i våra bilar, och då handlar det som regel bara om de bästa blocken för att bygga en tävlingsmotor. Sällan har det pratats om datering av blocken, men faktum är att det går att säga vilken dag det är gjutet. På vänster sida innanför generatoren finns en märkning som består av siffror och bokstäver. Om det till exempel står 8C1 betyder detta att motorn är gjuten 1968, i tredje månaden och dag 1 i den månaden. Blocket är alltså gjutet första mars 1968, det var en fredag. Står det till exempel 4H26 så betyder det 1964, augusti, dag 26, det vill säga 26 augusti 1964, det var en onsdag.

BERTIL HEDLUND

RHK:s tävlingskalendern 2019

14–16 juni – Gelleråsen (även årsmöte i Svenska Cortinaklubben)

5–7 juli – Ring Knutstorp

23–25 augusti – Mantorp Park

20–22 september – Falkenberg

Dessutom: Första helgen i augusti är det British Motor Meet i Hjo.

Boka i kalendern redan nu!

ULF LARSSON



Ängelholm



Borås

**Bilfirma
Gösta Jönsson**

Ängelholm

Bjäre Släp & Bil
0431-833 00

Ängelholm

NÄR DET GÄLLER TRANSPORTBILAR
RASK & BJÖRCK BIL AB
www.rbil.se
- Trygghet sedan 1924



Ängelholm

Tack
till våra sponsorer



BORGAR FÖR KVALITET & TRYGGHET SEDAN 1948
Ängelholm



Ängelholm



Åstorp

Mekonomen

Ängelholm



VERKTYGSBODEN

Borås

Klubben har tagit fram
Pikétröjor av hög
kvalitet.

**Beställ
NU till
sommaren
2019!**



För info om pris,
färger och storlekar kontakta
Bosse Söderholm på 0431-109 86
eller via mejl: bosse.soderholm@gmail.com



Brevlådan

Knee II, standardization, group 2, 1980-2000	1 mm		2 mm		Totals
	1st Plac	2nd Plac	1st Plac	2nd Plac	
81. Roger Carleton	Uptl. Valley MK	Valley B 18			
82. Leif Peterson	Buckeye MK	Valley B 18			
83. Hans Vignos	SMK Nylunda	Valley 122 S			
84. Eero Kinnunen	Kalmar MK	Valley Aaaa			
85. Eric Erik Hagström	Kalmar MK	Valley 122 S			
86. Gennar Thomsen	Iskusthite AMCK	Valley Aaaa			
87. Göran Hagström	Växjö MS	Valley 122 S			
88. Bengt Carlsson	Boda MK	Ford Corona GT			
89. Rolf Bengtson	Karlavada MK	Valley W 122 S			
90. Risto Toivanen	SMK Håbo-Säby	Valley			
91. Lars Beckman	Karlavada MK	Ford Corona GT			
92. Lars Olsson Skånåker	Buckeye MK	Valley B 12 S			
93. Leif Gustafson	Buckeye MK	Ford Corona GT			
94. Kjell Nyström	Danla MK	Ford Corona			
95. Paul Olsen	Näpö OA	Valley 122 S			
96. Beng Dahlbom	Iskusthite MK	Valley 122 S			

Jag hittad ett programblad från Ring Knutstorp 22 september 1963. Bland 16 startande i klass D, standardvagnar, grupp 2, 1300–2000 cc fanns tre stycken Cortina GT.

Nr 88 rattades av Bengt Conradsson från Borås MK, nr 91 av Lars Backman från Karlskoga MK, nr 93 av Leif Gasslander från Botkyrka MK. Nr 94 står noterad som en vanlig Cortina (men det var också en GT) och rattades av Kjell Nordström från Borås MK. Alla övriga i startlistan var Volvobilar, bland annat fyra Amazon 122S.

Den enda Cortina GT -63 som jag i dag känner till är Bertil Hedlunds. Är det möjligen den enda vänsterstyrda i Skandinavien? Jag tror det!

JAN-ERIK ANDERSSON, HARLÖSA

Historien om ett fotografi



Flygfältet i Kalix den 26 maj 1968. Jag hade fått åka med min far Ingemar Larsson till Kalix där en deltävling i HL-trofén skulle köras. Vid det här tillfället körde han i två klasser. Med Cortina Lotusen vann hann klassen för grupp 1 max 1600 cc före Bo Lindström och Anders Södergren. I klassen över 1600 cc körde han med den maroonröda Mustang 390 GTn som syns i bakgrunden och med den blev det en 3:e plats bakom Sören Morén och Gösta Pettersson, båda i Mustang. Mustangen transporterades på flaket på en Ford D truck där uppkörningsramperna bestod av ett par rejäla plankor. Dessvärre lossnade plankorna från flaket när bilen kördes upp och Mustangen blev hängande på trösklarna. Det gick åt mycket folk att bära upp den på flaket. Cortinan kördes på släp och där blev det punktering på ett däck. Det var en låååång resa hem.

ULF LARSSON

Har du något att berätta kring ett fotografi? Titta i albumet, skriv en liten text och bifoga ett foto via mejl eller post till redaktören. Papperskopior kommer naturligtvis i retur!



Omslaget

Svenska Cortinaklubbens hedersmedlem nr 100, Gunnar Palm, kom och hejade fram klubbens ordförande Ulf Larsson vid Gärdesloppet på Djurgården i Stockholm den 19 maj 2019.