



Cortina BLADET

ÅRGÅNG 34 • NUMMER 2 • 2019



FOTO: ROLF STORHIS

Sid 22

Många fina engelska vagnar fanns till beskådande när Cortinaklubben besökte British Motor Meet i Hjo. Som t ex Bertil Hässelås Lotus Cortina. Sid 16

Sid 8

I detta nummer även bland annat:
Årsmötet 2019 • Årsmötet 2020
Gunnar Palm om RAC 1966
Nya medlemmar • MHRF årsstämma

Sid 31



Svenska Cortinaklubben
är medlem i MHRF



STYRELSE OCH VALDA OMBUD I CORTINAKLUBBEN

Ordförande	Ulf Larsson, Stora vägen 54, 513 33 Fristad, 070-5914523, ordforande@cortinaklubben.se
Sekreterare	Agnetha Sandberg, Eriks Backaväg 51, 266 93 Munka-Ljungby, 0431-10986, bosse.soderholm@gmail.com
Kassör	Tomas Löf, Karlbergsvägen 16, 662 30 Åmål, 070-275 40 82, tomaslof@hotmail.com
Ledamot	Olof Gustafsson, Alrotsgatan 3, 653 51 Karlstad, 070-536 89 30, olof.gustafsson@hotmail.se
Ledamot	Mats Hallquist, Löransvägen 20, 860 20 Njurunda, 060-315 91, matshal@algonet.se
Suppleant	Wåge Dahl, Kransgatan 22, 562 33 Norrahammar, 072-586 04 84, wage.dahl@telia.com
Suppleant	George Hermansson, Hjälstad Oxhagen 9, 549 92 Moholm, 0506-20131
Revisor	Ola Stensson, Hovanders väg 4, 240 10 Dalby, 046-201 957, olaste@telia.com
Valberedning	Bertil Hedlund, Färgesundsvägen 130, 441 95 Alingsås
Miljöansvarig	Gustav Ulander, Jörnsvägen 22, 934 32 Kåge, 0910-893 19, gustaf.ulander@home.se

KLUBBINFO

MEDLEMSAVGIFT är 250 kr per år. Familjemedlem 70 kr per år.

Sista inbetalningsdag för medlemsavgift är 31/12.

PLUSGIRO konto nr 489 93 32-3.

ADRESSÄNDRINGAR skickas till ordföranden.

ÅRSMÖTE hålls i maj-juni.

KLUBBENS HEMSIDA: www.cortinaklubben.se

HEDERSMEDLEMMAR Nr 100 Gunnar Palm, Nr 300 Alf Dahlgärde.

Viktigt!
Ändring av
medlemsavgiften
inför 2020!

BESIKTNINGSMÄN för MHRF och Folksam

Tommy Eriksson, Ösmo, 070-259 51 99.

Krister Fahlander, Lycksele, 070-294 56 03.

Olof Gustafsson, Karlstad, 070-536 89 30.

Bertil Hedlund, Alingsås, 070-575 48 24.

Ulf Larsson, Fristad, 070-591 45 23.

Fredrik Olsson, Gävle, 073-553 91 91.

Stina Sjöman Frid, Enköping, 073-226 00 00.

Ola Stensson, Dalby, 076-635 39 74.



CORTINABLADET

CORTINABLADET är en medlemstidning för Svenska Cortinaklubben och ges ut två gånger per år.

UTGIVNING: Nr 1, 2020 kommer i maj, manusstopp 15 april. Skicka gärna in tidigare!

ANSVARIG UTGIVARE Ulf Larsson, Stora vägen 54, 513 33 Fristad, 070-5914523, u-larsson@telia.com

REDAKTÖR Rolf Stohr, Dyvikslänken 6, 135 69 Tyresö, 070-620 10 68, rolf.stohr@gmail.com

RADANNONSER från klubbens medlemmar införes utan kostnad.

ÖVRIGA ANNONSER kostar 150 kr för ½ sida, och 300 kr helsida vid färdigbearbetat material.



Aterigen har en sommar fylld med äventyr förknippat med våra hobbybilar passerat. Under året som gått har vi haft en fantastisk uppslutning på våra träffar, träffarna i samband med årsmötet i Karlskoga och Mantorp Classic samlade riktigt många bilar och höjdpunkten British Motor Meet i Hjo där hela 32 bilar var samlade hos Cortinaklubben.

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Både på Karlskoga och i Hjo fick klubben dessutom pris som "Bästa bilklubb" vilket är extra roligt såklart. Och det är ju ni allihop som kommer på träffarna med era fina bilar som gör detta möjligt. Stort tack till alla.

Redan nu är det dags att förbereda sig för 2020 och se till så att man är startklar i maj månad, då intar nämligen Svenska Cortinaklubben Huvudstaden med omnejd för vårt årsmöte som vi kommer att ha på Lilla Tyresö vandrarhem som ligger alldeles bredvid Tyresö Slott, två mil sydost om Stockholm.

2020 firar klubben 35-årsjubileum och vi har därför tänkt att detta ska bli något extra, klubben har bokat hela anläggningen för inkvartering av medlemmar och mötesförhandlingar, startplats för klubb rally m m. Det börjar på fredagen den 15 maj och avslutas söndagen den 17 maj. Glöm inte att anmäla er till detta i god tid. Mer info om årsmötet på sid 28. Tyvärr måste vi meddela att vår tänkta plan med Gärdesloppet som avslutning på helgen gått om intet då KAK nyligen flyttat evenemanget tre veckor framåt. Vi vill ändå gärna att Cortinaklubben deltar, så vi återkommer med info via Facebook och hemsidan.

Jag avslutar med att uppmana alla att vara vänliga att betala in medlemsavgiften senast 31 december.

Jag önskar er en God Jul Och ett Gott Nytt År

ULF LARSSON

Ordförande Svenska Cortinaklubben



Det lär finnas en formel för att beräkna kostnad och tidsplan för en bilrenovering; Ta den väl tilltagna budgeten och fördubbla den, ta sedan den väl tilltagna tidsramen gånger tre.

Då är du i närheten ...

När herrar Hedlund

och Larsson förbar-
made sig över min

strandade MK 1 GT hade jag detta mantra gnagande i bakhuvudet. Nu blev det inte riktigt så illa, trots att projektet svällde rejält från att "få igång och besiktiga". Läs Hedlunds artikel om äventyret på sidan 22.

Mer i detta nummer: Motor Meet i Hjo, MHRF:s årsstämma, ungdomssynder i en Cortina, familjeklenoden i Volgele, Historien om ett fotografi från RAC-rallyt 1966.

Glöm inte att dokumentera vinterns garageprojekt till Cortinabladet. Allt Cortina-relaterat, stort som smått, är välkommet! Skicka gärna direkt medan intrycken är tydliga, ni behöver inte invänta deadline!

ROFFE STOHR

Redaktör för Cortinabladet



Motor är nu skinnande fin
på både utsidan och insidan.

REDAKTÖREN HAR ORDET



Årsmötet i Karlskoga

Till årsmötet anslöt sig 23 medlemmar för att delta och påverka Cortinaklubbens verksamhet.

Olof Gustafsson hade ordnat mycket ändamålsenliga lokaler hos Nobeli Business Support AB. Efter kaffe och goda smörgåsar genomfördes mötet enligt dagordningen. Vad som beslutades kan du se på sidan 7.

Efter mötet blev det karavankörning till Gelleråsen för att traditionsenligt bevista Velodromloppet där Cortinaklubben fick motta priset för "Bästa klubb" och Pär Öhrngren, Jenny Lindstedt och Ville Lindstedt fick priset som "Bäst klädda".

Efter en heldag med i strålande väder med likasinnade vänner vi hemåt. Nästa år, som är klubbens 35-årsjubileum, arrangeras årsmötet i Tyresö, strax söder om Stockholm. Läs mer på sidorna 26–27.

ROLF STOHR



Familjen "Best dressed". Grattis!



2019



Några av vinnarna i Cortinaklubbens tävling. Olof håller stolt upp klubbens pris för "Bästa klubb".





Cortinaklubben fick behålla sin fina plats innanför grindarna. Många nyfikna stannade till hos oss.



Under Velodromloppet fanns det dans, racing, depåbesök och en omfattande klubbparkering.

Protokoll årsmöte Cortinaklubben Karlskoga 15/6 2019

Närvarande: Bo Söderholm, Agnetha Sandberg, Sören Dahl, Marianne Dahl, Rolf Stohr, Ulf Larsson, Susanne Malmström, Jan-Erik Pohl, Bertil Hässelås, Martin Hallén, Jill Andersson, Matilda Hallén, Bertil Hedlund, Ove Behlin, Kalle Eksten, George Hermansson, Yvonne Hermansson, Ronny Holmén, Olof Gustavsson, Ingemar Frohm, Tomas Löf, Håkan Odmar, Bertil Axelsson

1. Mötet öppnades av Ulf Larsson
2. Justeringen av röstlängd godkändes. 23 medlemmar närvarande
3. Till ordförande för mötet välj Ulf Larsson till sekreterare välj Agnetha Sandberg
4. Till justeringsmän valdes Bertil Hedlund och Tomas Löf
5. Kallelsen till årsmötet har skett enligt föreningens stadgar
6. Dagordning för mötet godkändes
7. Verksamhetsberättelsen för 2018 godkändes
8. Kassören presenterar sig och föredrar resultat- och balansräkning för 2018 samt budget för 2019, klubben har ett underskott i verksamheten och antalet medlemmar ökar, klubben har ett underskott i verksamheten och finner att allt är i sin ordning
9. Revisorn har granskat årsredovisning och verksamhet och finner att allt är i sin ordning
10. Styrelsen beviljas ansvarsfrihet för 2018
11. På grund av att vi har ett underskott i balansräkningen föreslår Ordförande att vi höjer medlemsavgiften till 250 kr per år och bibehåller 70kr för familjemedlem. Mötet godkände enhälligt ordförandes förslag
12. Årsmötet 2020 kommer hållas i Stockholm. Förslag för årsmöte 2021 Skåne, Backamo och Dalsland
13. Val av styrelse enligt följande:
14. Ordförande Ulf Larsson 1 år
15. Sekreterare Agnetha Sandberg (omval 2020)
16. Kassör Tomas Löf (omval 2020)
17. Ledamot Mats Hallqvist (omval 2020)
18. Ledamot Olof Gustavsson (omval 2021)
19. Styrelsesuppleant Wåge Dahl (omval 2021)
20. Styrelsesuppleant George Hermansson (omval 2020)
21. Revisor Ola Stenson (omval 2020)
22. Sammankallande till valberedningen Bo Söderholm evgör, Bertil Hedlund ötar sig uppdraget som sammankallande
23. Valberedning ledamot Bertil Hedlund blir sammankallande, ledamotsplatsen vakant
24. Miljöansvarig Gustav Ulander (omval 2021)
25. Redaktör Rolf Stohr (omval 2020)
26. Rolf Stohr informerade om årsmötet 2020 i Stockholm, mer info kommer senare
27. Övriga frågor: Bo Söderholm tog upp att trycken till tröjorna är slut och föreslog att klubben skulle stå för tryck kostanden istället för att Bosse själv ska ligga ute med pengarna. Trycken beräknas att räcka i minst 6-7år, kostnaden per år blir inte stor för klubben. Förslaget godkändes
28. Mötet avslutades

Justeras

Bertil Hedlund

Ordförande

Ulf Larsson

Justeras

Tomas Löf

Sekreterare

Agnetha Sandberg

- Betalande medlem kan rekvidera alla ekonomiska handlingar
- från klubbens kassör Tomas Löf. Se sidan 2 för kontaktuppgifter.



I maj 1970, efter två års ägande, sålde Jan...

Ungdomssynd bakom ratten i en Cortina GT

Jag växte upp i Trollhättan i västra Götaland under 50-, 60- och 70-talet, en stad präglad av på den tiden tung och medeltung industri. Till exempel Saab där jag själv var svetsare åren 1967 till 1971. Flygmotor, Nohab, Ferrolegeringar, Stridsberg & Biörck – kort sagt var Trollhättan en stad med en genuin arbetarklass och hade

en stor raggargrupp och mycket bilkultur under dessa år.

Våren 1968 blev jag 18 år. På 50-talet och tidigt 60-tal var jag och mina kompisar lite för unga för att bli raggare. Vi identifierade oss mera med rally och banracing, även om många också naturligtvis tog över några av de amerikanska yankee-järnen.

Jag började ta körkort på en liten körskola med bara en lärare och en bil, min pappa och min kusin hade också tagit körkort där. Körskolebilen då? En Vauxhall Victor 1959, tre- eller fyrväxlad rattväxel med osynkroniserad 1:a som ställde till en del bekymmer för många i början. Det fanns en till liknande körskola där en Simca Aronde 1960 rullade som körskolebil. Var ser man dessa bilar i dag? Inte ens på veteranbilsträffar!

Innan mitt köp av Cortina våren 1968 hade jag som 17-åring haft en Volvo PV 544 Sport -59 med 1965 års B18-motor trimmad från 90 hk till 115 hk med Göteborgsfirman Elleman-Jakobsen steg 1 trim. Steg 2 grupp 2 gav på den tiden 135 hk med Elleman-Jakobsens trim.

Jag hade tittat mycket i motortidningar, både svenska och engelska, och upptäckt de ursnygga och tuffa MK1 Cortinorna, Cortina GT och Lotus Cortina.

I Trollhättan rullade 1968 några enstaka MK1 Cortina GT. Jag upptäckte en annons i tidningen på en Cortina GT MK1 1965, grupp 2 trimmad och rallyutrustad. En 24-årig kille i Vedum i västra Götaland hade köpt bilen ny, den var då vit med röd inredning. Senare hade han lackerat om den i Renault Gordinis franska blå färg med mattsvart huv. När Cortinan senare kom i min ägo lackerade jag även huven i Gordiniblå och lade till en gul Lotusrand och tre gula fartstreck under främre kofångaren, allt inspirerat av Lotus Cortinor jag sett på bilder från England.

Jag och en nära kompis som hade körkort åkte för att kolla in Cortinan i hans Fiat 1100 1961 sedan 4 dörrar. Med Abarthtrim lät den underbart och gick fantastiskt bra också kommer jag ihåg. Det var en gubb-bil i utseendet, men en riktig liten varg i fårakläder.



... Cortinan till en kompis som tidigare åkt...



... en MK 1 DL, men nu drömde om att...





... börja åka rally. Som testbana valde de...



... Kabelvägen utanför Trollhättan, en

Väl på plats visade det sig att GT Cortinan var trimmad med Burtontrim av säljarens pappa som var gammal motorbyggare och trimguru. Topplock, kamaxel, dubbla weber 40 dcoe, balanserad motor och 2-tums avgassystem. Jag minns inte hur det var med kolvar, vevstakar och vevaxel. Kan det varit original tro, eller var det utbytt också? Vad tror ni som byggt och trimmat GT Cortina 1500 cc precross-flowmotorer? Enligt motorbyggaren skulle GT-motorn ge 120 hk, allt enligt dåtidens grupp 2 reglemente. I övrigt var bilen i stort sett rallyutrustad.

Han ville ha 6500 kronor för bilen med 5,5 tums lotusfälgar med nya däck. Bilen hade gått 4500 mil. Cortinans växellåda var tätstegad och svarade enormt bra på varje växel, och vilket ljud både i motor och från avgassystemet!

Jag och kompisen åkte hem och jag tror att jag redan på uppvägen hade bestämt mig. Efter en vecka kom killen och levererade Cortinan efter att vi kommit överens om priset 6000 kronor kontant. Pengar som jag hade sparat ihop under tre års svetsning på Saab. Jag satte aldrig in

pengarna på någon bank minns jag, utan efter varje 14-dagslön, som var kontanter i ett kuvert, stoppade jag pengar i ett annat kuvert och lade i ett skåp hemma. Vilken skillnad på hantering mot i dag!

Som ni förstår fortsatte jag att köra Vauxhall Viktor 1959 i tre månader till för att få körkort och åkte Zündapp KS50 1965 med "jack-i-kolven-trim" för att kunna komma fortare hem från jobbet på Saab. Jag rusade ut före middagen till ett nu hyrt kallgarage bara för att gå runt och sitta i Cortinan – och till sist starta upp den och bara lyssna och njuta och drömma om framtiden. Min mamma fick värma maten varje dag sedan Cortinan kom i min ägo.

Efter en månads tittande, sittande och gasande svek jag för det inre trycket en lördag sommarkväll, tror jag det var. Jag bestämde mig för att åka ut utanför stan på små grusvägar och prova Cortinan lite, allt efter mörkrets inbrott naturligtvis. Sagt och gjort, jag smög iväg och hittade en riktig rallyväg, på med Marshallflod-ljusen och gasade på lite. Det gick ju riktigt bra, i med 3:an och drog på, såg inte den kraftiga kurva som helt plötsligt dök upp.



”

Efter en månads
tittande, sittande
och gasande svek
jag för det inre
trycket en lördag
sommarekväll...

väg som...



... visst fortfarande används i rallysammhang.

Baken på Cortinan för ut på ett nytt sätt för mig än på den Volvo PV 544 Sport som jag var van vid. Jag klarade nätt och jämnt av att ta första kastet, men returen gjorde att jag hoppade rakt över ett kronrike, vilket var tur förstås så inte fronten plöjde rakt ner i diket. Jag landade på hasplåtar och fyra hjul mitt på en åker där kor gick ute på sommarnatten och betade. Själva bilen klarade sig bra, men avgassystemet blev ganska illa åtgånget.

Bonden hade naturligtvis vaknat av Cortinas vrål mitt i natten och fick se mig ståendes där mitt mellan hans kor på åkern. Han var inte glad, men mycket hygglig och tillsammans fyllde vi diket med stockar. Sedan hämtade han sin traktor, en Volvo Buster 400 tror jag det var, och drog försiktigt upp Cortinan baklänges till vägen. Han varnade mig att detta får absolut inte hända igen, det är farligt att åka så här som jag gjort för alla inblandade – inte minst mig själv.

Efter två veckor fick jag så en kallelse till polisstationen, som jag kände väl till efter alla trimmade mopeder. Jag träffade en medelålders polis och var livrädd för

att körkortet skulle försvinna för två år framåt.

Polisen, som visade sig vara bror till bonden som hjälpt mig upp, höll ett tims-långt förmaningstal både som polis och som en typ av sträng men god far. Han frågade aldrig om körkort eller något sådant utan jag fick lova att aldrig göra något sådant igen.

Mot slutet av samtalet frågade han lite mera som polis om jag hade någon vetskap om de Opelbilar som nyss blivit stulna i Stavrelund? Det hade jag ju inte och bedyrade detta för honom. Nu var allt bra.

Ja vilka tider, vilken social kontroll och vilka förebilder äldre män kunde vara för unga killar. Och vilka föredömliga bedömningar om när man skulle göra rättslig sak av händelser eller mer leda ungdomen till mognad.

Efter taget körkort följde två års äventyr och och en underbar tid som Cortina GT-ägare. Tyvärr har jag inte suttit i, och ännu mindre kört, en Cortina GT MK 1 på 50 år. Men jag hoppas att det blir möjligt innan jag blir alltför gammal och inte kan längre.

JAN JOHANSSON

Medlem 930



En Bugatti 43A från 1929 hälsade deltagarna i MHRF:s årsstämma 2019 välkomna till Scandic Star Hotell i Sollentuna norr om Stockholm.

MHRF årsstämma

Den 19 oktober höll Motorhistoriska Riksförbundet sin förbundsstämma på Scandic Star i Sollentuna. Totalt hade 140 delegater (varav endast 10 kvinnor) samlats som tillsammans representerade 83 klubbar.

Tillsammans godkände de MHRFs verksamhetsberättelse som bland annat kunde visa upp följande aktiviteter:

- Riksantikvarieämbetets utredning om lagskydd för det rörliga kulturarvet, där en hänsynsregel i Kulturmiljölagen föreslås.
- Motorförsäkringsdirektivet som innebär att historiska fordon och tävlingsfordon undantas från kravet på obligatorisk trafikförsäkring om fordonen är avställda eller ej registrerade.
- MHRF sökte, och beviljades, från Riksantikvarieämbetet ett verksamhetsbidrag med anledning av förbundets kulturarvsarbete samt ett projektbidrag för framtä-

gande av en bilddatabas inom ramen för Svenskt Motorhistoriskt Arkiv.

- Förbundet har firat 50-årsjubileum och i samband med detta bland annat genomfört ett forskarsymposium, tagit fram en jubileumsbok, samt mottagit en svensk fana av landshövdingen i Stockholms län.

Under punkten behandling av medlemsansökningar röstades två nya klubbar enhälligt in av delegaterna: Hallands Motorentusiaster med 56 medlemmar och Indigoklubben med 29.

När det gäller utmaningar återfanns bland andra följande i MHRFs verksamhetsplan som godkändes på stämman:

- Tillämpning av Transportstyrelsens föreskrift om tävling och uppvisning med motorfordon på väg som trädde i kraft 2018.
- End of life-direktivet, ELV (nytt EU-regelverk om skrotbilshantering) som innebär



Bertil Lindblads stiftelse delade ut sitt årliga stipendium till den som gjort en insats inom det teknikhistoriska området. Årets mottagare var Aros Motorveteraners projektgrupp för Vabis 1903.

att obesiktigade bilar kan räknas som riskavfall. MHRF vill att direktivet förtydligas.

- Transportstyrelsens beslut om att lämna tillbaka originalhandlingar med ett fordonshistoriskt värde tio år efter att historiska fordon registrerats.

- Transportstyrelsens återkommande krav på registreringsbevis i original i samband med ursprungskontroll, något som kan innebära oöverstigliga problem vid t ex import av ett förkrigsfordon.



Efter all information och en lunchpaus där det serverades en i mitt tycke väl tam kycklingrätt och en välsmakande blomkålssoppa var det dags för själva stämman.

En årsstämma är oftast ren formalia, men denna gång blev det diskussion om ett externt förslag av styrelsemedlem som

valberedningen inte tagit hänsyn till då nomineringen inte var fullständig.

På grund av det krävde en missbelåten krångelpelle votering vid första valet till styrelsen (och hotade även med att han kunde ha gjort det vid samtliga val, men avstod) för att obstruera valberedningen. Onödiga 10 minuter av rösträkning. Men styrelsen verkade förberedd, för de hade fixat en datorlösning som gick betydligt snabbare än den manuella lösningen förra året, då tog voteringen visst två timmar!

Sedan stämman har MHRF vuxit och består nu av 180 klubbar som tillsammans engagerar 103 336 medlemmar, vilket kan jämföras med 101 701 i följ.

Nästa stämma sker den 17 oktober 2020.
ROLF STOHR



Nuvarande ägare Håkan Person kan vara stolt över Cortinan de luxe – familjeklenoden.

byn Gammelbränna

miljen Perssons hem, en nyckel till att ta sig till och från arbetet, samt runt på fritiden.

För Perssons blev och var semestern en viktig del i familjens välbefinnande då man hade jordbruk. De dagar man kunde få vara ledig skulle fyllas med upplevelser, ofta med ett bilande och gärna till grannlandet Norge för att fiska.

Efter en mödosam slått på familjens gård i slutet på 60-talet fanns det tid att åka iväg på den efterlängtnade semestern till Bodö för fiske i några dagar. Man hyrde en stuga till ett pris av 15 kronor. Bilen packades med diverse prylar för några dagars uppehålle. Snabbt fylldes bagagetutrymmet på Cortinan, lika så taksäcket – för att inte tala om inne i bilen. Antalet personer som skulle med var två vuxna samt fyra barn,

vilket skulle visa sig bli ganska trångt, så lillebror fick sitta i mamma Hedvigs knä till och från Bodö.

Det finns ett ordspråk som heter "Finns det hjärterum finns det stjärterum". Transistorradion skulle också med för att man skulle kunna lyssna på musik och nyheter. Den fick ligga på hatthylla, men på grund av dålig mottagning så "fräst" den efter hela vägen till Bodö i den väl packade bilen.

Norges vägar på 1960-talet var allt som oftast grusvägar, så vid möte av andra bilar skulle man sätta tummen mot vindrutan av härdat glas för att motverka att den skulle brista i tusentals små ärtstora bitar vid ett stenscott.

Man kan ju bara gissa hur många solkfläckar av tummar det fanns på den!

KRISTER FAHLANDER

Hjo, det var lyckat!



TEXT OCH FOTO: ROLF STOHR



Redaktörens GT-65 på sin första bilträff någonsin. Det lär bli fler!



Hela 32 bilar samlades i Hjo stadspark när Cortinaklubben gästade British Motor Meet. En härlig helg som inte blev sämre av att vi också utsågs till Bästa bilklubb!



British mångfald! Capri, Corsair, Escort, Anglia och Cortinor på rad.



Bertil uppskattar inte att Ulf vill hjälpa honom med att äntligen få upp lite glans på -63:an.



Bullens, bilar och prisutdelning – på British Motor Meet i Hjo saknades inget!



Några av klubbens klenoder kallades fram till scenen för en presentation.



Det fanns andra engelsmän på träffen också...



Klubbmedlemmen Sven Erik Fredén belönades med "Best in Show" för sin fina Anglia. Grattis!



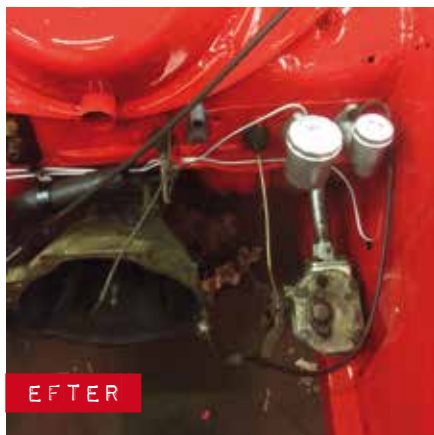
Cortinatält utanför Hotel Bellevue i Hjo. Praktiskt att bo nästan mitt i träffen. Fina rum, men tyvärr lämnade buffématen en hel del övrigt att önska.



Efter en del omvägar hamnade rundturen i möbel-Sveriges vagg. Dagen avslutades med lunch,.



Tanken var bara att få igång den trilskende motorn, svetsa lite rost, motionera igång bromsar och bränslesystem. Därefter besiktning och MHRF-försäkring. Hur det gick med den planen? Lite sisådär...



Det kom en bil...

min lilla verkstad så avhandlas alla handa bilar av olika märken, men av någon outgrundlig anledning så är de vanligast förekommande märkena Ford och i viss mån Mercedes. Dom dras väl dit av någon anledning.

Ibland händer det att man föräras med en riktig bil, en Cortina alltså om det nu skulle råda något tvivel bland läsarna om vad som är en riktig bil. I detta fall en Cortina GT från 1965 tillhörande våran fantastiske redaktör Rolf Stohr. Rolf köpte sin Cortina då sådana var billiga, så han har haft den ett tag. Under tiden har han, till skillnad från många andra, sparat en slant varje månad för att när pensionen inträdde kunna unna sig att få ut sin kära Monacoröda drömbil på vägen utan att bli pank på kuppen.

Ordförande Ulf hade inspekterat bilen, dock inte så noga som man som reparatör kanske skulle önska. Eller så kanske vår käre ordförande bara är en obotlig optimist. Ni får själva döma i den frågan, jag säger inget alls om den saken ånej, skulle aldrig påstå något sådant om någon nej nej, inte jag inte, inte alls. Själv är jag pessimist

om någon undrar, i alla fall i jämförelse med Ulf, oj, jag skulle ju inte säga något...

I alla fall, Ulf var uppe i hufvudstaden för att delta i Gärdesloppet (för oss är det "uppe i hufvudstaden") ihop med Rolf i Ulfs Monacoröda GT 64. Rolf nämnde att han nu gått i pension och att det var dags att få liv i sin Cortina.

Verkligheten hade hoppat fram i garaget och talat om för Rolf att det minsann inte skulle vara fixat på en lördag att få bilen på vägen igen. Ulf tog en titt på Roffes kärra och konstaterade att om han drar in mig i det hela och vi hjälps åt så skulle bilen vara klar till årsmötet i Karlskoga, en månad senare. Så Ulfs GT blev kvar hemma hos Roffe och i stället lastades Roffes bil på släpet, för att lastas av hos mig. Jag var vidtaland, inte mer än så, och detta skulle fixas på några kvällar, inga problem...

Efter en något mer noggrann inspektion så fick vi ihop en lista på vad som var absolut nödvändigt att fixa för att göra bilen funktionell.

- Motorn saknade kompression på en cylinder, varför visste vi inte.





FÖRE



FÖRE



EFTER



EFTER

- Bromsarna behövde en total genomgång.
- Framvagnen likaså.
- Förgasaren kärvade.
- Tanken läckte.
- Rost i trösklarna.
- Ruttet avgassystem.
- Med mera...

Motorn plockades ur och toppen lyftes av, rost i en cylinder vilket innebar att den behövde borras och få nya kolvar. Motorn togs isär, delar beställdes och block och topplock lämnades iväg för bearbetning. Under tiden skulle bromsarna och framvagnen ses över, det slutade med att allt av

slitdelar fick bytas. Alla delar i framvagnen lämnades in för pulverlackering, det blev riktigt fint!

Nu hade datumet för årsmötet passerats med god marginal, så nytt datum för färdigställande sattes till träffen i Hjo första helgen i augusti. Svetten lackade i sommarvärmen, och efter att trösklarna lagats så fick dom också lite lack. Motorn sattes ihop, åkte ner i bilen och startade snabbt på första försöket.

Under tiden den var ute snyggades motorrummet upp, det blåstrades och målades massa små-grejer och motorrummet fick ett lager Monaco röd, med sån där



Den hade nog inte startat utan service...



Slutresultatet blev faktiskt riktigt, riktigt bra!

spray som man köper i proffs-butik, funkar helt ok så länge man inte har för höga krav, mycket bättre än vanlig spray och så kan få den färgen man vill ha i burken.

Dagen för överlämnandet närmade sig, bilen var i stort sett klar, besiktningen gick fint och även en besiktning för MHRF-försäkring gjordes. Allt funkade fint och jag körde runt med den några dagar.

Så var det då dags. Redaktör Rolf kom med buss till Hjo, efter att ha bytt från tåg i Skövde. Han trodde inte riktigt på att det var hans bil, rösten svek och det kröp allt fram en liten tår. Sen övergick det i en lyck-

lig eufori, han gasade i väg och var borta en god stund.

Sen tillbringade vi kvällen i goda vänners lag med god mat och ädla drycker. Själva träffen avlöpte fint på alla sätt, Cortina klubben blev årets bilklubb och en av de våra vann best in show priset.

Tack Roffe för förtroendet att få hjälpa till att fixa din Cortina. Nu är det dags för nästa utmaning, kassören Thomas Löf har sin Cortina hos mig, sedan en lite för lång tid tillbaka. Den kräver mer jobb än Roffes kärra, men den ska ihop i vinter det ska vi se till Ulf och jag.

BERTIL HEDLUND

Viktigt att veta om...



MHRF går inte längre ut och meddelar när en försäkring bör uppdateras med ny besiktning och nya foton. Det är försäkringstagaren själv som ansvarar för att uppdatera sin försäkring minst var tionde år.

Värdet på många försäkrade fordon har förändrats kraftigt. Porsche och Mercedes från femtiotalet har i vissa fall femdubblats i värde, medan tjugo- och trettiotalsbilar kan ha tappat mer än halva sitt värde.

Om ditt fordon stigit kraftigt i värde och det olyckligtvis skulle uppstå en totalskada kan det innebära stora problem om du inte har uppdaterat din försäkring.

Många fordon har en försäkring med maxvärdet fyra basbelopp, vilket för närva-

rande motsvarar 186 000 kr. Äger man ett fordon som ökat i värde genom marknadskrafter eller förbättringar kan man köpa till fler basbelopp för 125 kr per år per två basbelopp upp till åtta extra.

Du som har någon annan form av försäkring bör ta kontakt med ditt försäkringsbolag och ta reda på vad värdet är på ditt fordon. Det finns bolag som ser ett gammalt fordon som förbrukat, och värderar det därefter.

Om du har frågor kring din försäkring eller vill ha hjälp med uppgradering av din MHRF-försäkring kan du höra av dig till Cortinaklubbens ordförande Ulf Larsson eller någon av klubbens besiktningsmän. Se kontaktuppgifter på sidan 2.



Brevlådan

Ladugårdsfynd som längtar ut på vägarna igen

En hälsning från Hälsingland. All rost lagad, färdig för lackering men tiden är ett problem. Står inne på tredje våningen i en gammal ladugård.
YNGVE SÖDERQVIST

Skicka gärna nya bilder när/om projektet framskrider! / Red

VERKTYG & UTRUSTNING

för både stora och små företag!

**Vibro maskin
6 delar**



Teleskopstöd

1100:-



WEBBSHOPEN!
www.torparen.se

Torparen Tools
info@torparen.se · 0410-22 222



Cortinaklubbens årsmöte i Tyresö, Stockholm 2020

För att medlemmar som inte tidigare besökt våra möten ska få en möjlighet att träffa sina klubbkamrater vill vi testa att förlägga årsmötet 2020 till huvudstaden. Samlingsplatsen för årsmötet blir vandrarhemmet Lilla Tyresö vid Tyresö slott, två mil söder om Stockholm. Prins Eugen tillbringade här några somrar i "Prinsvillan" mellan 1894 och 1909. Tillsammans med intilliggande "Handelsboden" och "Lakejvillan" bildar husen en liten bebyggelsegrupp som kallas "Lilla Tyresö". Anläggningen nyttjas av Svenska turistföreningen som vandrarhem, turistinformation, konferenscenter och festvåning. Vi har bokat hela anläggningen som har 44 bäddar fördelade på 5 rum i Prinsvillan, samt 32 bäddar med vandrarhemsstandard fördelade på 9 rum i Handelsboden. Se sidan intill för storlek och priser.

Förutom årsmötet kommer det att bli en hel del andra aktiviteter under helgen.

Fredag: Resdag med gemensam aktivitet på fredag eftermiddag/kväll.

Lördag: Frukost med efterföljande årsmöte. Därefter kör vi ett klubb rally på cirka 2 mil på asfalterade småvägar i det fagra Tyresö. Förmiddagen avslutas med en lunch, som föreningen bjuder på, förmodligen intas den på Trinntorps sjökrog. På eftermiddagen blir det ytterligare någon aktivitet eller lite egentid innan vi samlas för en gemensam grillkväll vid vandrarhemmet.

Söndag: Frukost och städning. Därefter avfärd mot helgens sista aktivitet, vilket troligen blir ett besök hos Hasse Gyngé som visar upp sin privata bilsamling. Därefter skiljs våra vägar för denna gång.

Eventuella frågor besvaras i efter bästa förmåga av Rolf Stohr, rolf.stohr@gmail.com eller 070-620 10 68.



OBS! Den tidigare planerade kopplingen till till Prins Bertil Memorial (ett evenemang med bilkorstege genom Stockholm, Gärdesloppet där tre varv ska klaras av så nära en idealtid som möjligt, samt med ett utställningsområde med charmiga veteranbilar) på söndagen har gått om intet då KAK utan förvarning har flyttat det tre veckor till den 7 juni. Cortinaklubben avser dock att på något sätt delta även i detta, mer info kommer på hemsidan och på Facebook när vi vet formerna för detta.

Info om vandrarhemmet: www.lillatyreso.se

Info om Prins Bertil Memorial: www.gardesloppet.com

Samtliga priser avser hela helgen, dvs fredag till söndag och inkluderar, frukost lördag och söndag, lunch och grillmiddag lördag. Kaffe och kakor.

Prinsvillan

10 Entréplan Familjerum med 2 enkelsängar + 2 i bäddsoffa.	2800:-**
11 Våning 1 Dubbelrum med 2 enkelsängar, eget badrum.	2400:-
12 Våning 1 Dubbelrum med 2 enkelsängar, eget badrum.	2400:-
13 Våning 1 Familjerum med 3 enkelsängar, 1 fällbar väggsäng + 1 extrabädd.	3600:-
14 Våning 1 Familjerum med 1 dubbel, 1 enkel, 1 fällbar översäng + 1 extrabädd.	3600:-

Handelsboden:

21 Entréplan 6-bäddsrums 3 enkelsängar och 3 väggfasta översängar, + 1 extrabädd.	500:-/säng*
22 Entréplan 6-bäddsrums 3 enkelsängar och 3 väggfasta översängar.	500:-/säng*
23 Entréplan 4-bäddsrums 2 enkelsängar och 2 väggfasta översängar, + 1 extrabädd.	2800:-**
24 Våning 1 4-bäddsrums 3 enkelsängar och 1 väggfast översäng, + 1 extrabädd.	2800:-
25 Våning 1 4-bäddsrums 3 enkelsängar och 1 väggfast översäng, + 1 extrabädd.	2800:-
26 Våning 1 2-bäddsrums 2 enkelsängar.	1400:-
27 Våning 1 2-bäddsrums 2 enkelsängar	1400:-
28 Våning 1 2-bäddsrums 2 enkelsängar	1400:-
29 Våning 1 2-bäddsrums 2 enkelsängar	1400:-

*Fristående sängar kan i mån av plats även bokas en natt för 350 kr.

** Hund tillåtet i rum 10 och 23.

Kontakta Rolf Stohr på tel 070-620 10 68 för att boka din plats!

Söker ni begagnade **RESERVDELAR** till Cortina mk1?

Skicka ett mejl till lennart@torparen.se så kanske jag har det. Det finns allt mellan himmel och jord ihopsamlat under ett par årtionden. Det finns också ett antal hela bilar som renoveringsprojekt, till exempel en Cortina mk 1 kombi.

Lennart Kristensson, Skurup, tel: 0705-120 811, lennart@torparen.se

Tack till våra sponsorer



Ängelholm



Borås

**Bilfirma
Gösta Jönsson**

Ängelholm

Bjäre Släp & Bil
0431-833 00

Ängelholm

NÄR DET GÄLLER TRANSPORTBILAR
RASK & BJÖRCK BIL AB
www.rbbil.se
- Trygghet sedan 1924



Ängelholm

**NORDIC
WHEELS**

Vi förenklar din däckaffär!



BORGAR FÖR KVALITET & TRYGGHET SEDAN 1948

Ängelholm



Ängelholm



Åstorp

Mekonomen

Ängelholm



VERKTYGSBODEN

Borås

Nya medlemmar

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna i Cortinaklubben:

1061 Tord Johansson, Uppsala
1062 Kerstin Holm, Uppsala
1063 Maria Almqvist, Alingsås
1064 Johan Östergren, Tjureda
1065 Bengt Carlsson, Skövde
1066 Else Marie Johansson, Skövde
1067 Carina Strängby, Kättilstorp
1068 Mats Lundgren, Nyköping
1069 Lena Ljungdahl, Täby
1070 Gunnar Andréasson, Sjötorp
1071 Eva Kjellström, Löderup
Vi är för närvarande 236 medlemmar!

RHK:s tävlingskalendern 2020

15–17 maj – Kinnekulle Ring (ingen Cortinaträff pga årsmötet i Stockholm)

12–15 juni – Karlskoga

3–5 juli – Ring Knutstorp

21–23 augusti – Mantorp Park

18–20 september – Falkenberg

Dessutom: Första helgen i augusti är det British Motor Meet i Hjo.

Boka i kalendern redan nu!

ULF LARSSON



Brevlådan

Tävling: Gissa mitt Fordgrenrör!



Till vilken motor och till vilken bil?

MIKAEL HELLGREN

Skicka ditt svar till redaktionen: SMS: 070-620 10 68, Epost: rolf.stohr@gmail.com

Ett litet pris väntar en lycklig vinnare som dras bland förslag inkomna före den 31/12 2019.

Historien om ett fotografi



Fr v: Gunnar Palm, Jim Clark, Bengt Söderström.



Fr v: Gunnar Palm och Bengt Söderström.



Fr v: Bengt Söderström och Gunnar Palm.

Några bestående minnen från RAC 1966

RAC-rallyt 1966 var den första stora segern för Fordstallet med Cortina Lotus och blev oerhört uppskattat på Ford. Äntligen var man med som vinnare bland alla bilfabriker som då var med i leken.

Det finns ett par minnen som jag gärna vill återge:

När Bengt Söderström och jag rullade i mål vid Excelsior Airport hotell vid Heathrow flygplats den där november eftermiddagen 1966 var det på Bengts 35-årsdag.

"Den finaste present som jag kunde ha önskat mig" var hans kommentar. Var säkra på att det firades

ordentligt på hotellet med alla konkurrenter och kompisar. Barnotan blev nog dyrare än de intjänade prispengarna!

En annan händelse under rallyt som satt avtryck är hur Jim Clark – dåtidens största racingstjärna – efter att ha brutit rallyt gav sig ut på de sista sträckorna och kollade väglaget för oss. Det var isigt underlag – ovanligt för engelska vägar!

Tänk om Lewis Hamilton skulle ge sig ut på rallyn för att kolla sträckor för en Mercaförare!!!

Otänkbart!

GUNNAR PALM

Har du något att berätta kring ett fotografi? Titta i albumet, skriv en liten text och bifoga ett foto via mejl eller post till redaktören. Papperskopior kommer naturligtvis i retur!