



Cortina

BLADET

ÅRGÅNG 35 • NUMMER 1 • 2020

Skogsvrak

FOTO: ROLF STOHR



Sid 18



Sid 14

Svenska Cortinaklubben tog en tur till de Värmländska skogarna på gränsen till Norge. Sid 6-13

I detta nummer även bland annat:

Årsmötet 2020 och 2021

Tord – GT-samlaren i Nordmaling

Nya medlemmar • Cortina DeTomaso



Sid 24



Svenska Cortinaklubben
är medlem i MHRF



STYRELSE OCH VALDA OMBUD I CORTINAKLUBBEN

Ordförande	Ulf Larsson, Stora vägen 54, 513 33 Fristad, 070-5914523, ordforande@cortinaklubben.se
Sekreterare	Rolf Stohr, Dyvikslänken 6, 135 69 Tyresö, 070-620 10 68, rolf.stohr@gmail.com
Kassör	Tomas Löf, Karlbergsvägen 16, 662 30 Åmål, 070-275 40 82, tomaslof@hotmail.com
Ledamot	Olof Gustafsson, Alrotsgatan 3, 653 51 Karlstad, 070-536 89 30, olof.gustafsson@hotmail.se
Ledamot	Mats Hallquist, Löransvägen 20, 860 20 Njurunda, 060-315 91, matshal@algonet.se
Suppleant	Wåge Dahl, Dalviksringen 31, 554 45 Jönköping, 072-586 04 84, wage.dahl@telia.com
Suppleant	George Hermansson, Hjälstad Oxhagen 19, 549 92 Moholm, 0506-20131
Revisor	Ola Stensson, Hovanders väg 4, 240 10 Dalby, 046-201 957, olaste@telia.com
Valberedning	Bertil Hedlund, Färgesundsvägen 130, 441 95 Alingsås
Miljöansvarig	Gustav Ulander, Jörnsvägen 22, 934 32 Kåge, 0910-893 19, gustaf.ulander@home.se

KLUBBINFO

MEDLEMSAVGIFT är 250 kr per år. Familjemedlem 70 kr per år.

Sista inbetalningsdag för medlemsavgift är 31/12.

PLUSGIRO konto nr 489 93 32-3.

ADRESSÄNDRINGAR skickas till ordföranden.

ÅRSMÖTE hålls i maj-juni.

KLUBBENS HEMSIDA: www.cortinaklubben.se

HEDERSMEDLEMMAR Nr 100 Gunnar Palm, Nr 300 Alf Dahlgärde.

BESIKTNINGSMÄN för MHRF och Folksam

Tommy Eriksson, Ösmo, 070-259 51 99.

Krister Fahlander, Lycksele, 070-294 56 03.

Olof Gustafsson, Karlstad, 070-536 89 30.

Bertil Hedlund, Alingsås, 070-575 48 24.

Ulf Larsson, Fristad, 070-591 45 23.

Fredrik Olsson, Gävle, 073-553 91 91.

Stina Sjöman Frid, Enköping, 073-226 00 00.

Ola Stensson, Dalby, 076-635 39 74.



CORTINABLADET

CORTINABLADET är en medlemstidning för Svenska Cortinaklubben och ges ut två gånger per år.

UTGIVNING: Nr 2, 2020 kommer i november, manusstopp 15 oktober. Skicka gärna in tidigare!

ANSVARIG UTGIVARE Ulf Larsson, Stora vägen 54, 513 33 Fristad, 070-5914523, u-larsson@telia.com

REDAKTÖR Rolf Stohr, Dyvikslänken 6, 135 69 Tyresö, 070-620 10 68, rolf.stohr@gmail.com

RADANNONSER från klubbens medlemmar införes utan kostnad.

ÖVRIGA ANNONSER kostar 150 kr för ½ sida, och 300 kr helsida vid färdigbearbetat material.



Aret 2020 började ju inte alls som vi tänkt oss. Även vår lilla klubb och vår hobby har ju drabbats av Covid-19 och ingen vet ju hur detta ska sluta. Det ordinarie årsmötet med all planering fick ställas in och ersättas av ett webbmöte som avhölls samma helg som det var tänkt att vårt möte i Tyresö skulle gå av stapeln.

ORDFÖRANDEN HAR ORDET

Därefter har det ena evenemanget efter det andra flyttats fram eller ställts in. Till exempel blir det inte en massa engelska bilar i stadsparken i Hjo första helgen i augusti. Men, eftersom jag enligt Bertil Hedlund (och även andra), är en obotlig optimist kanske vi i i Cortinaklubben kan samlas under eget ansvar och göra några utflykter till olika sevärdheter med Hotel Bellevue i Hjo som bas?

Jag har varit i kontakt med hotellet som har erbjudandet kvar som tidigare, man anger BMM 2020 vid bokning men den måste ske via telefon och man ringer då 0503-12000 och det är i så fall tänkt att det blir en liten träff från fredag förmiddag 31/7 till söndag lunch 2/8 där vi på lämpligt sätt kan fira klubbens 35-års jubileum som inte blev av i Tyresö.

Ni som eventuellt nappar på denna idé informerar mig om ni tänker komma. Mina kontaktuppgifter finns här till vänster på sidan 2.

Ta väl hand om er så hoppas jag vi ses snart.

ULF LARSSON

Ordförande Svenska Cortinaklubben



Vilken lycka att hämta ut sin pärla från vintersömmen! Oroade mig i helt i onödan för startproblem och andra besvikelser – snällt spann den igång efter bara några varv på startmotorn. Nu väntar som första åtgärd

REDAKTÖREN HAR ORDET

ett byte av gummi-list kring bakrutan för att undvika höstens syndaflod i baksätet då det 55 år gamla originalgummit med tiden blivit sprött som åldrad bakelit! Hoppas att till hösten ha ett eget garage klart till pärlan, så man kan fixa lite året runt.

Då Coronaläget satt stopp för det mesta i mötesväg gör vi ett extra matigt, om än lite försenat, vårnummer så att ni inte glömmer hur härligt ett normalt Cortina-år kan vara. I detta nummer bland annat: Vi besöker Tord i Nordmaling, bröderna Ivanssons bilskrot i Båstnäs och ser hur Mathildas Estate växer fram, vi får lära oss om Cortina GT DeTomaso och om vikten att hålla rent inne i motorn. Det finns brev, annonser och lite om det webbaserade årsmötet. Vi tar också farväl av två Cortinavänner som lämnat oss – Kent Svensson och Jan-Erik Andersson.

Glöm inte att dokumentera sommarens utflykter och garageprojekt till Cortinabladet. Allt är välkommet – stort som smått!

ROFFE STOHR

Redaktör för Cortinabladet

Här ska det bli hemvist för pärlan till hösten.



Årsmötet 2020

Mycket blev annorlunda i år på grund av Coronapandemin. Bland alla stora tragedier och elände finns även i sammahanget futtiga problem – som till exempel att Cortinaklubben fick ställa in det planerade årsmötet i Tyresö. Det löste klubben genom att hålla ett webbaserat möte på det redan aviserade datumet den 17 maj. En extra kallelse gick ut via mejl där man kunde meddela önskan att delta.

Vår kassör Tomas Löf använder web-baserade mötesrutiner dagligen och ställde upp som organisatör. De som anmält intresse fick en länk att klicka in sig i mötet på. Tekniken fungerade över förväntan!

Viktiga punkter som behandlades var bland annat:

- Styrelsen fick ansvarsfrihet.
- Medlemsavgiften lämnas oförändrad.

- Rolf Stohr invaldes som sekreterare men behåller sin roll som redaktör för Cortinabladet.
- Årsmötet 2021 hålls i Tyresö enligt den tidigare planen för 2020.
- Medlemmarna ombeds komma in med förslag om placering av årsmötet 2022 till Ulf Larsson.
- Ett förslag att dela vår uppskattade Facebooksida till en allmän och en endast för klubbmedlemmar röstades igenom och har redan genomförts av admin Olof Gustafsson. Gamla sidan heter nu "Svenska Ford Cortina-vänner" och medlemsidan heter "Svenska Cortinaklubben".

Den som vill ha det fullständiga protokollet, verksamhetsberättelsen och och de ekonomiska handlingarna via epost kan kontakta mig.

ROLF STOHR

Sekreterare



Stämningbild från möteslokalen. Tretton medlemmar – varav två medsuffrare.

Svenska Cortinaklubbens årsmöte 2020

Datum: 2020-05-17. Plats: Online via Microsoft Teams.

Dagordning

§1 Årsmötet öppnas

Ulf Larsson öppnade mötet.

§2 Justering av röstlängd

13 deltagare. Mia Almquist, Leif B Andersson, Sören Dahl, Wåge Dahl, Olof Gustafsson, Martin Hallén, Bertil Hedlund, Ulf Larsson, Tomas Löf, Lars-Göran Osin, Jan-Erik Pohl, Rolf Stohr och Gustaf Ulander.

§3 Val av ordförande och sekreterare för mötet

Ulf Larsson valdes till ordförande och Rolf Stohr valdes till mötessekreterare.

§4 Val av justeringsmän

Bertil Hedlund och Mia Almquist valdes att justera protokollet.

§5 Fråga om kallelse till mötet skett i stadgeenlig ordning

Kallelse gick ut i Cortinabladet nr 2 2019 och har även lagts upp på hemsidan den 5 april. Mejl skickades ut den 5 april och de utan mejl fick brev skickade till sig samma vecka.

Beslut: Kallelsen ansågs ha utgått i stadgeenlig ordning.

§6 Godkännande av dagordning

§12 Tag bort "nästa"

§13 Justering av numrering valberedningens förslag och lägg in Rolf Stohr som sekreterare

§7 Föredragning och godkännande av verksamhetsberättelsen för 2019

Efter att alla läst igenom förelåg inga frågor.

Beslut: Verksamhetsberättelsen godkändes.

§8 Fastställande av resultat och balansräkning för 2019

Tomas Löf gick igenom resultaträkningen som enligt mötet är i mycket god ordning. Vi gjorde ett plusresultat med 7 194 kr främst pga det inställda årsmötet.

§9 Genomgång av revisionsberättelsen

Revisor Ola Stensson rekommenderar årsmötet att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2019.

§10 Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för verksamhetsåret 2019

Beslut: Årsmötet beviljade styrelsen ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2019.

Betalande medlem kan rekvidera fullständigt protokoll och alla ekonomiska handlingar via epost från klubbens sekreterare Rolf Stohr. Se sidan 2 för kontaktoppgifter.





LUTAR
N VÄG

Cortinaklubben besöker Båstnäs



I mitten av oktober kom ett medlemsmejl från Ulf Larsson med en intressekoll för en Cortinaträff vid bilkyrkogården i Båstnäs senare under hösten. Klart jag hakade på!

För er som inte känner till Båstnäs så är det en bilskrot av det annorlunda slaget – mer som ett kulturhistoriskt konstverk. Lär vara norra Europas enda bilskrot i sitt slag!

Mitt ute i de djupa skogarna i Värmland, precis intill gränsen mellan Sverige och Norge, förenas bilvrak från 30-, 40-, och 50- och 60-talen sakta med omgivningen med hjälp av naturens krafter.

Här bedrev bröderna Rune och Tore Ivansson en gång bilskrot som en kommersiell verksamhet. Affärsidén var att hämta utrangerade bilar från närområdet och sälja delar billigt till normmännen – som vid den tiden hade det sämre ställt än oss svenskar.

Under 60-talet blomstrade verksamheten och Båstnäs blev en samlingsplats för traktens motorintresserade som även hjälpte till att hämta hem bilar.

Skroten stängdes

I takt med att normmännen fick det bättre gick affärerna sämre för bröderna Ivansson och slutligen stängdes skroten.

Kvar ute i skogen nu står ungefär tusen bilvrak som ett monument från massbilismens genombrott under efterkrigstiden.

Blir du sugen på ett besök är tidig vår eller sen höst att föredra då växtligheten helt tar över under sommaren. Ta vägen från Töcksfors via Västra Fågelvik cirka 25 kilometer på slingrande grusvägar fram till en skylt där det står "Här slutar allmän väg" och du är framme!

ROLF STOHR Text och Foto









CORTINA "KIRUNACAB"
I MOSSIG NYANS.





ORIGINAL PLACERING AV
SIGNALHORNEN I EN GT.





OM NI UNDRAR VARFÖR
POSTEN INTE KOMMER.

Lästips Båstnäs

I "Kärlek till en skrot" berättar fotografen Staffan Ekengren i bild och text historien om bilkyrkogården i Båstnäs och hur den berört människor både i Sverige och andra länder. Hela processen med boken har författaren dokumenterat på <http://cemeterylove.se> och på Facebook: Cemetery Love – om kärlek till en skrot.

Boken är på 144 sidor och utgiven i april 2014 och finns att beställa från votumforlag.se för 259 kr.



Även "Här slutar allmän väg" av Miro Tallvod, "Drömmar i plåt" av Bengt Berg och "Parkert" av Per Hjort och Rolf Larsen kan gå att hitta på Bokbörser eller antikvariat.

Cortina GT DeTomaso



En av tre Cortina GT DeTomaso MK1 som byggdes. Kännetecknen är den dubbla röda randen.

När det gäller de vassare Cortina-modellerna har vi brittiska Lotus Cortina, australienska Cortina GT 500 och även italienska Cortina GT DeTomaso – en mycket udda bil som bara var tänkt för den italienska marknaden. Någon verklig produktion kom aldrig i gång, så det gjordes bara åtta stycken, varav tre Mk1 och fem Mk2.

Det hela började med att DeTomaso byggde mittmotorsportvagnen Valle-

lunga med 1500 pre-crossflow GT motor på 85 hk. DeTomaso såg till att motorn gav 105 hk vid 6500 rpm genom att byta kamaxel och förgasare.

Samma motor användes till DeTomasos Cortina bilar. Motorn har dubbla Weber 40 DCOE förgasare, elektrisk bränslepump och DeTomaso skrivet på ventilkåpan. Vidare så bytte man ratt, sätena byttes till Recarosäten, fälgarna till Campagnolo lättmetalls dito, fjäd-



Kent Svensson
avled den 13 januari
2020.

Kent Svensson

Vår tidigare ordförande och vän Kent Svensson har lämnat oss efter en kortare tids sjukdom. Kent efterlämnar makan Ingela och barnen Jonas, Annelie och Helen med familjer och barnbarn.

Kent föddes 1947 i Ödsmål och träffade sin livskamrat Ingela under sextioalet. Kent

jobbade inom byggbranschen hela sitt yrkesverksamma liv. Intresset för Ford Cortina fick han tidigt och redan i körkortsåldern hade han sin första. Kent gick med i Cortinaklubben strax efter att den startats 1985.

Kent gick bort 13 januari.
BERTIL HEDLUND



105 hk, DeTomaso-emblem och specialfälgar. Det hela började med sportvagnen Vallenga.

ringen styvades upp och DeTomaso-emblem prydde naturligtvis också bilen. Det finns inte mycket information om de här bilarna, men i kontinental motorpress kan man hitta referenser till dem.

DeTomaso Cortinorna tillverkades från 1965 och enligt uppgifter som jag hört var de vita med röda ränder på sidorna. Mk1 hade dubbla

ränder på lådorna enligt bilden som finns.

Kanske någon i klubben kan tänka sig att bygga en replica? Det kan bli svårt att hitta rätt ratt, fälgar och exakta specifikationer, men man får kanske se det som en utmaning i så fall.

THOMAS FREJD

Vet du något mer om dessa bilar? Kontakta redaktionen!



En av fem MK2.

Jan-Erik Andersson

Cortinafantasten Jan-Erik Andersson har lämnat oss. Han var på alla tävlingar där Cortinan härjade och var den stora vinnaren. Det var där det stora intresset vaknade, det började med en MK2 Lotus som han trivdes bra med – men en MK1 var drömmen. En gammal tävlingsbil inhand-

lades och renoverades till ett perfekt skick. Det kunde vara slut där, men Lisbeth ville ha en GT – och så blev det.

En saga har alltid ett slut båda bilarna såldes, men långtan efter Cortina blev för stor så en GT MK2 inköptes.

En stor saknad av en vän
BOSSE OCH AGNETHA

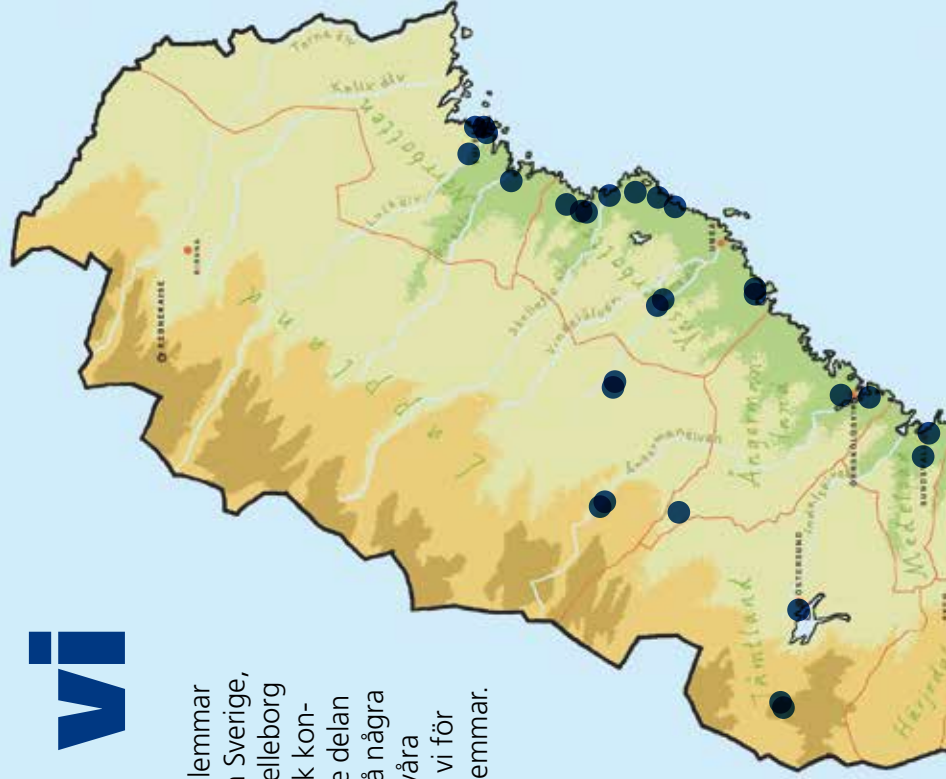


Jan-Erik Andersson
lämnade oss den
25/5 2020.

Här bor vi



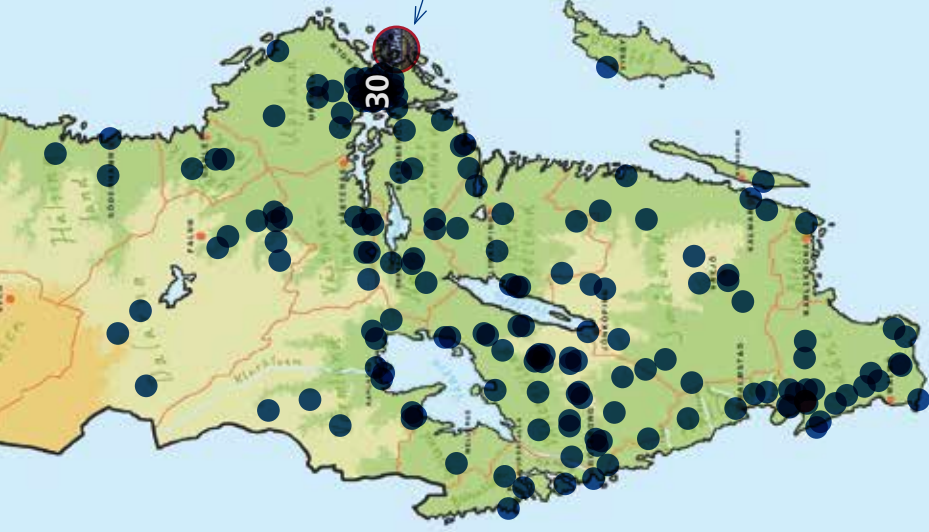
Cortinaclubbens medlemmar är utspridda över hela Sverige, från Luleå i norr till Trelleborg i söder. Det är en stark koncentration i den nedre delen av landet – men också några entusiaster boende i våra grannländer. Totalt är vi för närvarande 237 medlemmar.



**Vi hälsar följande nya medlemmar
välkomna i Svenska Cortinaklubben:**

- 1061 Tord Johansson, Uppsala
- 1062 Kerstin Holm, Uppsala
- 1063 Maria Almqvist, Alingsås
- 1064 Johan Östergren, Tjureda
- 1065 Bengt Carlsson, Skövde
- 1066 Else Marie Johansson, Skövde
- 1067 Carina Strängby, Kättilstorp
- 1068 Mats Lundgren, Nyköping
- 1069 Lena Ljungdahl, Täby
- 1070 Gunnar Andréasson, Sjötorp
- 1071 Eva Kjellström, Löderup
- 1072 Björn Sundholm, Ljungavverk
- 1073 Henrik Larsson, Luleå
- 1074 Göran Johansson, Arnäsfall
- 1075 Gunilla Johansson, Falköping
- 1076 Ann Katrin Sjöström, Nordmaling
- 1077 Sture Lundström, Kåge
- 1078 Mattias Hedengran, Köping
- 1079 Anna Katrin Samuelsson, Åre
- 1080 Per Jensen, Björneborg

**Årsmöte
i Tyresö 2021**



**Medlemmar
i andra länder:**



Tord har en



Tord Sjöström i Nordmaling har Sveriges största samling av Ford Cortina GT.

– Jag minns friheten och känslan när jag förvärvade min första bil, säger han.

Det var på gamla dar som Tord Sjöström i Nordmaling blev bilsamlare, efter att han som pensionär återvände till hemkommunen 2005. I föräldrahemmet på Nordmalings landsbygd var förutsättningarna de rätta.

– Min första bil som 21-åring var en röd Cortina GT. Sedan lämnade jag den för att köra annat, men jag har alltid haft ett intresse, fast inte tid och utrymme, förklarar Tord.

Tords letande pågick i tio år, men han var alltid tvåa eller trea på bollen. Då blev han äntligen uppring från en anonsör han sökt.

– Säljaren sa att jag var först på ringlistan. Han hade många Cortina GT så det slutade med att jag köpte två, när jag äntligen fick chansen.

Sedan har det rullat på i takt med att nätverket vuxit bland Cortinafolket.

Ford Cortina var en billig bruksbil och den mest sålda bilen i Storbritannien på 1970-talet. I Sverige såldes cirka 40 000 Cortinor varav ungefär 1 000 finns kvar, och av dem är cirka 30 0 av GT-modell.

Varför Cortina?

– Det är kul för att så många haft dem. De har en vacker design, fina linjer och detaljer, och så är de väldigt ombonade invändigt och har mycket instru-

passion för Cortina



” Man måste känna var och en för att veta hur de ska startas, annars surnar den.

Tord Sjöström

ment på panelen, det lyser trivsamt när man kör på kvällarna.

– De är också enkla att skruva med, det är samma motorer och reservdelar till alla, det är också viktigt.

– Cortinorna var väl lämpad för racing och rally. De var ofta omgjorda i fjädringen och sänkta för tävling.

Det är modellen GT som får Tords hjärta att klappa extra fort. GT-bilarna med engelskt mossgrön linje på sidan är de finaste, för de har Lotusmotorer. Alltså märket som Ronnie Peterson tävlade för.

Tord lyfter på motorhuven på en av sina två grönlinjerade pärlor. Mycket riktigt står det "Lotus" på kåporerna.

– Motorn är som en klenod. Dubbla överliggande kamaxlarna, delar av toppen är i lättmetall, den har dubbelports





Femton Ford Cortina GT ingår för närvarande i samlingen. Barnbarnet Elias gillar morfars bilar.

Weberföregasare, säger Tord med kärlek och stolthet i rösten.

Specifikationen imponerar. Den ena av Lotusarna har 106 hästkrafter i originalutförandet.

– Men de var lätta att trimma. Sedan ska man inte glömma att de var utväxlade för kanske max 150 kilometer i timmen, så de är accelerationssnabba och väger bara hälften mot dagens bilar, så det är som dubbla hästar.

Den andra Lotus-Cortinan har 135 hästkrafter och lättmetallfälgar.

– Av Lotusarna finns bara cirka 70 kvar i Sverige. I England tävlar de nästan året runt med Lotusar och GT, de är som helt galna.

Tord har samlat på sig alla årsmodeller av Cortina GT som tillverkades 1963–70, varav 1963:an är en modifie-

rad DL-modell. Samlingen är den största i Sverige av GT och Lotus-modeller. 15 stycken.

Tord är aktiv medlem i Svenska Ford Cortina-klubben.

– Inom Cortinaklubben har vi kartlagt alla bilar som finns, det finns cirka 1 000 kvar av alla Cortinatyper och årsmodeller. GT och Lotus är speciellt noggrant kartlagda.

Det är alltså ingen idé att stjäla.

– Bilens värde ligger hos de som är intresserade, inte hos någon annan.

Det är inte bara tekniken som göder intresset. Den sociala biten bidrar också.

– Jag får samtal flera gånger i veckan med alla möjliga frågor. Jag hade aldrig trott och tänkt att det skulle bli så här stort.



Lotus Cortina 1968 med 135 bromsade hästar.

Fakta Ford Cortina

- Ford Cortina var en brittisk mellanklassbil som tillverkades åren 1962–1982. Bilens namn kommer från skidorten Cortina d'Ampezzo i Alperna, där man höll Olympiska vinterspelen 1956.
- Cortina var Storbritanniens mest sålda bil under 1970-talet. Cortinan tillverkades i fem generationer, från Mk I till Mk V. Från 1970 var Cortina nästan identisk med Ford Taunus, med samma plattform. 1976 blev de helt identiska. Bilarna ersattes 1982 av Ford Sierra.
- Den sportigare modellen Cortina GT tillverkades åren 1963-70, och hade

även en variant med Lotusmotorer, som hade en mossgrön fartlinje på sidorna som kännetecken.

- Cortinan var en vanlig bil i Sverige under 1960-talet. Men under 1970-talet kom den att ersättas av Ford Taunus. Det gjorde att denna bil kom att bli mer eller mindre ovanlig under 1970-talet och det var mer vanligt med andra modeller av Ford.
- Cortinan såldes i cirka 40 000 exemplar i Sverige, av vilka cirka 1 000 finns kvar. Av GT-modellerna finns cirka 300 bevarade.

Källa: Cortinaklubben.se och Tord Sjöström





Träpaneler i en (GT) 1600E.



Motorn i en Lotus Cortina 1966.



*En pågående renovering av en GT 1966 som brunnit under instrumentbrädan.
Färgen är ljusgul och inte så vanlig.*



Spiegelblank Lotus Cortina 1966.

– Mina kontakter gör att jag får tag på bilar och kan renovera upp dem för marknaden. De flesta som återfinns har inte varit i körbart skick på länge. Jag ser det som ett kulturbevarande.

Förvaringsmöjligheterna är avgörande.

– Jag har ju utrymme på gården, de måste stå inomhus annars rostar de fort upp.

Varje bil är en unik individ.

– Man måste känna var och en för att veta hur den ska startas, så att den behandlas på rätt sätt med gas och koppning, annars surnar den.

Synen när Tord samlar sina Cortinabilar på tomten ger välbehagliga rysningar. Varje objekt har sin egen lyster. För barnbarnet Elias, 3,5 år, är morfars samling rena himmelriket. För Cortinafolket, och bilnostalgiiker i allmänhet, är samtalsämnena outtömliga.

Inne i garaget står ytterligare två re-

noveringsobjekt och väntar på att återfödas.

– Det är som ett puzzel att få ihop till en körbar bil. Det känns som en kulturgärning, att man är med och räddare en del av fordonsskatten från att slukas av rostens och tidens tand.

Något drömobjekt som återstår?

– Jo, en GT 1963 saknar jag, fast det finns bara en enda registrerad i Sverige. Det kan ju finnas någon som är avregistrerad, men den har jag i så fall ännu inte lyckats hitta.

Hur mycket handlar om nostalgi?

– Mycket, jag minns friheten och känslan när jag förvärvade min första bil.

FREDRIK BJÄRNESAND

Västerbottningen

Fotnot: Tidningen Västerbottningen fokuserar på lokala nyheter och annonser från exempelvis orter som Vindeln, Vännäs, Nordmaling, Bjurholm, Sävar och Hörnefors.



Brevlådan



Nordschleife Nürburgring-avsnittet i Brünchen-avsnittet.

Hej!

Jag heter Anders Frank och är från Tyskland och har varit medlem i Svenska Cortinaklubben i cirka 2,5 år. Jag kom hit via min vän Bo Frizon.

Jag har varit på sportbilenemang i Knutstorp under de senaste åren och det var där jag blev medlem.

I garaget finns flera Cortinor och jag reser över hela Europa för att köra på olika evenemang. Här är några bilder av de senaste händelserna!

ANDERS FRANK, Tyskland



Santa Pod raceway i Northampton i England. 1/4 mil-race – en del av Classic Ford Meeting.



Första resan med Lotus Cortinan till stranden i Båstad efter köpet.



Samma bil, men nu med tyska skyltar, på Snow Wales – en rundtur i norra Wales.

Vi såg det komma

– eller vad ska vi göra i stället?

Vi såg det komma, så är det bara, även om vi inte ville erkänna det. Oavsett så kommer rådande omständigheter att påverka flera tillställningar som man tänkt sig delta i under våren och sommaren.

Ett startskott på säsongen är långfredag med mopperallyt Chicken race här i Alingsås, som regel över tusen mopedburna deltagare. Ett folknöje i staden för stora och små denna dag är att beskåda alla fina, fantasifulla och galna byggen med tillhörande utstyrselar. Inställt.

Så går vi vidare, veteranmarknad i Nossebro. Inställt.

Första historisk-racing deltävlingen för säsongen på Kinnekulle 15–17 maj. Inställt. Möjligen flyttad till i oktober, oklart i nuläget. Ett annat evenemang samma helg, inställt det med.

Flyttat till oktober – kanske

Andra deltävlingen på Gälleråsen 13–15 juni är inställt, kanske blir det tävling i oktober, men troligen inte. Ett annat evenemang samma helg är flyttat till oktober även det; DTM, det vill säga Deutche Tourenwagen Meisterschaft, Tyska standardvagns mästerskapet, skulle köra en deltävling på Anderstorp. Nu är ju DTM den stora höjdpunkten för de flesta som tänkte sig dit, men för mig och andra gamla nördar så var det den Historiska grupp A-tävlingen som hägrade. Alltihop får vi nu vänta på, tills i oktober. Kanske.

Sen kommer midsommar, dags för Norska Cortina klubben att hålla årsmöte och årsträff. Inställt. Siktet är inställt (ordvits) på 2021, då Norska klubben firar 30-årsjubileum.

Sex veckor efter Norska bakslaget, dags för BMM, Brittish Motor Meet i Hjo, är ... inställt.

Turista i stället för racing

Så kommer det fortgå, säkert flera månader. Inställt. Men då fick jag en idé. Alla de här platserna som man åker till varje sommar, och spenderar en helg i en depå eller på en gräsmatta och sparar däck och träffar folk, varför inte åka till alla de platserna även i år?

I stället för att träffa bilkompisar och byta delar med varandra så kan man helt enkelt ta detta år till att turista. Vad finns mer än en racerbana på Kinnekulle, och vad finns i Smålands skogar runt Anderstorp utöver en asfalterad mosse? Säkert har Skåne mer att erbjuda än högoktanig action i en stor grop! Man kan ju inte sitta hemma hela sommaren, så det får nog bli några bilturer, med anorlunda mål.

Försök få med lite goda minnen av 2020

Det kan också bli ett år av service och underhåll, av målning och reparationer. Allt sådant som man inte riktigt hinner med ett vanligt år, eller rättare sagt, prioriterar bort för roligare göromål. 2020 kommer bli ett år vi kommer minnas vare sig vi vill eller inte, det är ett som är säkert. Försök att få med lite goda minnen också och inte bara det tråkiga. De flesta tillställningar och utställningar är inställda (jag kunde inte låta bli), så i år får man tänka själv!

Dags att göra en framvagnsinställning (host) så däcken håller hela säsongen!

BERTIL HEDLUND

(Göteborgare om nån nu undrar)

Man får diska motorn!

Det var en dam i Hälsingland som ville diska motorn. Du menar en motortvätt, undrade jag? Men hon menade inte bara att tvätta den, utan att den skulle ur, isär och tvättas ren invändigt. Den skulle diskas, ordentligt. Av detta blev intet den gången, men 20 år senare fick jag ett uppdrag som passade in på den Hälsingländska damens beskrivning.

En Cortinaägare i Göteborg hörde av sig, också detta en dam, och undrade om jag kunde hjälpa henne att åtgärda en oljeläckande motor. Vid kontroll av vad det var som läckte försökte jag göra en tillfällig lagning, då en ordentlig åtgärd skulle kräva att motorn togs ur och isär.

Största läckaget fanns mellan oljetråget och främre kåpan. Att ta ner tråget på plats går, men det är knöligt. Att få det tätt i bakkant med motorn i bilen är inte det lättaste och ska man det så måste växellådan plockas ur, så det är enklare att ta ut motorn så man kan jobba obehindrat. För att lösa problemet tillfälligt försökte jag tvätta och trycka in silikon i springan där oljan kom ut. Det läckte mindre och bilen kunde i alla fall användas tills det var dags för vinterförvaring.

Så kom våren och läckaget skulle åtgärdas. Motorn togs ur och allt på utsidan skruvades loss. Av gammal vana och princip tar jag ur frostpluggarna, de brukar alltid vara rostiga. Döm om min förvåning när de inte var så dåliga



Skönt att spola ur det här gegget.

som de brukar vara. Men däremot var kylkanalerna fyllda med sediment.

När jag stoppade ner en ståltråd i en av kylkanalerna kände jag att det var sörja i botten, cirka 35 mm tjockt i det här fallet, från blockets översida upp till tummen på ståltråden. Sörja som sitter längst bak i motorn får man aldrig ut om man sköljer kylsystemet genom att spola ur det, man måste ha av toppen och bort med frostpluggarna och spola med högtryckstvätt ner i kylkanalerna. Nu hade denna motor varit igång samma dag som den spolades ren, så sörjan var uppblött. Värre är det med en motor som stått utan vatten så sörjan torkat.

Lite lurigt är det också att göra detta med motorn på plats i bilen, även om toppen är av. Man kommer inte åt alla frostpluggarna, en sitter bakom svänghjulet, så det är lika bra att ta ut motorn. Ett bra sätt att veta om det behövs är att öppna avtappningskranen längst



Krypande packningar på bensinpump och ...



... ventilkåpan bidrog till läckaget.



Fattas en bit här.



Tydligt tecken – igenkordad avtappningskran.



35 mm sörja var det i blocket!

bak på motorns vänstra sida, kommer det inte ut något är det dags för rengöring. I detta fall så kom det inte ut nåt ens när hela kranen var urskruvad!

Det var mer än oljetråget som läckte, bensinpumpens och ventilkåpans packningar hade kroknat, en bit av bakre vevaxeltätningen saknades och locket på oljepumpen fuktade en aning. Det var en tidsfråga innan det hade börjat rinna överallt, så det var verkligen dags!

När allt var rengjort så blästrades och målades delarna innan montering med nya packningar. Inget mekaniskt behövde åtgärdas på denna motor då den gick väldigt tyst och fint och hade bra kompression. Kopplingen var bra även den, så det enda material som gick åt var packningssats, frostpluggar, olja och oljefilter. Nu är kärran redo för sommaren, med nydiskad motor!

BERTIL HEDLUND



Martin Hallén är mycket koncentrerad på den bakre vänstra övre kromlistens exakta placering på dottern Mathildas Estate.



Mathildas Estate

Här några bilder på familjens projekt. Det har tagit lite längre tid än vad som var planerat från början. Hade tänkt att vi skulle komma till mötet i Stockholm nu 2020, men det har varit lite motstånd både med mötet och bilen. Då alla delar inte kommit på plats ännu hoppas jag ändå på att det blir en tur under sommaren.

MARTIN HALLÉN
Medlem 193



Lite frisk luft och egentid utanför garaget är skönt – även för ett projekt.



En härlig vy att beskåda innan kromlister har hunnit pryda karossen.



Ett litet smakprov på hur det kommer att se ut inne i kupén när bilen så småningom glider fram på våra svenska vägar.



Resultat grenrör

På första frågan är svaret Essex V6 3 liter. Andra var svårare, grenröret skall sitta i en Capri – en före detta 2300 Ghia MK II, vilket inte var möjligt att se på tävlingsbilden.

Ulf Larsson var snabbast (och den enda) att skicka in rätt svar på delfråga 1 och hade också delvis rätt på delfråga 2! Grattis!

Priset delas ut vid nästa Cortina-sammankomst.





Cortina GT Mk1 -66

Röd, ca. 11000 mil, har varit i familjen sen sommaren 1969. Körd lite varje sommar sen 1985 då den blev hobbybil. Fortlöpande besiktad och godkänd. Original gummitattor, original domkraft med original säck finns kvar, även original bälten löst, då rullbälten monterats på 80-talet. Div. delar medföljer. Prisdé: 155 000 kr. Säljs inom Sverige.
Thomas Frejd, Ludvika, tel: 0240-10398
Epost: t.frejd@outlook.com

Cortina de luxe Mk 2 1967

Bilen är i ett väldigt fint skick. All dokumentation finns kvar på bilen. Har rullat endast 5 300 mil. Startbud 50 000 kr.
Tel: 070-294 23 53



Historien om ett fotografi



Till höger ser vi Olle Bergkvist och till vänster Peter J Denty, välkänd Lotusspecialist redan då. Fotografen är Håkan Ågren, kompis till Olle.

På reservdelsresa med en Estate

Min vän Olle Bergkvist köpte en Lotus 23 med twincam-motor i slutet av 70-talet. Tidigare ägare hade modifierat bilen och slängt originalkarossen på tippen. En ny kaross beställdes, även rutor, dörrar och diverse smådelar inhandlades under denna resa till England, vilken gjordes i en Cortina 1600 Estate 1970. Den nya karossen till Lotus 23:an lastades på taket

Estaten fick jag ta över från Olle 1985, jag har nog aldrig svetsat så mycket rost på någon bil under mina år i garaget. Redan då bilden togs kan man se att det sitter vita framskärmar i glasfiber på den.

Jag tog körkort hösten 1985 och körde Cortinan som bruksbil till

den första januari 1986 då jag i snöstorm mötte en Saab 99 som i halkan kom över på min sida. Det blev en offsetkrock, som tur var i låg hastighet. Cortinan var väldigt anfrätt av rostmasken och dessutom utrustad med glasfiber-skärmar så den var väldigt mjuk i karosseriet. Framänden på bilen veks över så mycket att kopplingens huvudcylinder knäcktes. Jag plockade det som gick att använda – har en del kvar än i dag!

Lotus 23:an har Olle kvar. Sen han återställt den till rätt utseende har han kört mer än 100 tävlingar med den. Efter att svänghjulet lossnade 2015 så har den inte varit ute, men ny motor är på gång, så det lär snart bli race igen.

BERTIL HEDLUND

Har du något att berätta kring ett fotografi? Titta i albumet, skriv en liten text och bifoga ett foto via mejl eller post till redaktören. Papperskopior kommer naturligtvis i retur!