



Cortina

BLADET

ÅRGÅNG 32 • NUMMER 1 • 2017



Årsmötet

25 röstberättigade medlemmar bevistade klubbens årsmöte på Ulricehamnsbygdens motormuseum i Timmele. Därefter följde en 10-mila rundtur med kluriga frågor, finurliga uppgifter och lunch på Hofsnäs herrgård. Dagen avslutades med gemensam grillning och prisutdelning på Skottegårdens camping. Sidorna 4–9.



Sid 18



Sid 12



Sid 16

I detta nummer även bland annat:

Grannyran • Träffar 2017 • Brevlådan • 48 år med Cortina – del 2 • Rule Britannia



STYRELSE OCH VALDA OMBUD I CORTINAKLUBBEN

Ordförande	Ulf Larsson, Stora vägen 54, 513 33 Fristad	070-5914523	ordforande@cortinaklubben.nu
Sekreterare	Agnetha Sandberg, Eriks Backaväg 51, 266 93 Munka-Ljungby 0431-10986, bosse.soderholm@gmail.com		
Kassör	Alf Dalgärde, Borganäsv. 27 B, 776 31 Hedemora	0225-14906	alf.cortina@bahnhof.se
Ledamot	Olof Gustafsson, Alrotsgatan 3, 653 51 Karlstad	070-5368930	olof.gustafsson@hotmail.com
Ledamot	Mats Hallquist, Löransvägen 20, 860 20 Njurunda	060-31591	matshal@algonet.se
Suppleant	Wåge Dahl, Kransgatan 22, 562 33 Norrahammar	072-5860484	wage.dahl@telia.com
Suppleant	George Hermansson, Hjalstad Oxhagen 9, 549 92 Moholm	0506-20131	
Revisor	Ola Stensson, Hovanders väg 4, 240 10 Dalby	046-201957	olaste@telia.com
Valberedning	Bo Söderholm, Eriks Backaväg 51, 266 93 Munka-Ljungby 0431-109 86, bosse.soderholm@gmail.com Bertil Hedlund, Färgesundsvägen 130, 441 95 Alingsås		
Miljöansvarig	Gustav Ulander, Jörnsvägen 22, 934 32 Kåge	0910-89319	gustaf.ulander@home.se

KLUBBINFO

MEDLEMSAVGIFT är 200 kr per år, 250 kr för medlemmar bosatta utomlands. Familjemedlem 70 kr per år.

ADRESSÄNDRINGAR skickas till kassören.

ÅRSMÖTE hålls i maj-juni.

PLUSGIRO konto nr 489 93 32-3

KLUBBENS HEMSIDA: www.cortinaklubben.nu

HEDERSMEDLEMMAR Nr 100 Gunnar Palm, Nr 200 Erik Berger

BESIKTNINGSMÄN för MHRF och WASA

Mats Hallquist, Sundsvall, 060-315 91

Kent Svensson, Tjörn, 0304-665 356

Branko Vukota, Falköping, 0515-185 77

CORTINABLADET

CORTINABLADET är en medlemstidning för Cortinaklubben och ges ut två gånger per år.

UTGIVNING: Nr 2, 2017 kommer i november, manusstopp 15 okt. Nr 1, 2018 kommer i juni, manusstopp 15 maj.

ANSVARIG UTGIVARE Ulf Larsson, Stora vägen 54, 513 33 Fristad, 070-5914523, u-larsson@telia.com

REDAKTÖR Rolf Stohr, Dyvikslänken 6, 135 69 Tyresö, 070-620 10 68, rolf.stohr@gmail.com

RADANNONSER från klubbens medlemmar införes utan kostnad.

ÖVRIGA ANNONSER kostar 150 kr för ½ sida, och 300 kr helsida vid färdigbearbetat material.

Hej alla där ute! Då har snart ett år passerat sen jag hamnade här som ordförande för Cortinaklubben. Det har varit en lärorik period och man får hoppas att det ska flyta på lite lättare år två.

En hel del tid har jag lagt ner under vintermånaderna på att uppdatera vårt medlemregister avseende telefonnr och e-mail-adresser, det ska ju resultera i att vi nu kan nå ut med information med kort varsel om det är något trevligt arrangemang som dyker upp.

Årsmötet genomfördes den gångna helgen och till min glädje kom det 29 personer till mötet, varav 25 var medlemmar och de övriga förhoppningsvis blir det under året. Jag ber att få tacka alla som kom och gjorde arrangemanget till vad det blev. Jag hoppas vi ses under sommaren på någon av de träffar som vi kommer att informera om på annan plats i tidningen.

Kör försiktigt i sommar med era klenoder

ULF LARSSON

Ordförande Svenska Cortinaklubben



ORDFÖRANDE N HAR ORDET

Redan efter årsskiftet började jag längta till årsmötet. Ju mer jag hörde från Ulf om planerna, desto mer sugen blev jag. Nu har årsmöteshelgen passerat och jag måste säga att jag blev inte besviken. Det startade i Ulricehamn med buffémiddag i Skotteks-gårdens restaurang och samkväm på en altan inlindade i fleecfiltar i skydd mot värykylan på fredagen.

Lördagen bjöd på själva årsmötet i Timmele Motormuseum, därefter följde en utstakad 10-milaslina med fyra kontrollstationer med frågor och aktiviteter, och sedan en avslutande lunch på Hofsnäs herrgård. Smarrigt! På kvällen blev det grillmiddag i klubbens regi med prisutdelning för rundturstipset och pokaler till vinnarna i fyra klasser efter omröstningen om finaste bilar.

På söndagen bar det av till Kinnekulle för historisk racing. Cortinaklubben hade fått ett område att ställa upp klenoderna på. Vi blev väl ett drygt tiotalet personer som tillbringade eftermiddagen i avgasrök, däcktjut och motorvrål. Sedan bar det av hemåt mot Stockholm. En toppenhelg!

Så den vanliga lilla påminnelsen: ha Cortinabladet i tankarna om ni fixar något i garaget, åkt på någon längre resa eller har ett kul utflyktsmål att delge era klubbkamrater. Eller bara en nostalgisk bild och bildtext. Allt med anknytning till Cortina är välkommet!

ROFFE STOHR

Redaktör för Cortinabladet



REDAKTÖREN HAR ORDET



Samling för grillmiddag och prisutdelning på lördagskvällen.

Årsmötet i Ulricehamn

Redan på fredagen var vi några som samlades på Skottegården inför lördagens årsmöte på Ulricehamnsbyggens motormuseum i Timmele. Trevligt mys, även om kvällen var sval.

Efter en rundtur i det fina museet, där jag bland annat hittade Agneta Sandbergs Capri och Ulf Larssons Cortina GT och hans Mustang (!), tog mötet vid. Dokument från mötet hittar du på sidorna 6–9.

Efter mötet var det start för rundturen på cirka 10 mil. En omfattande roadbook visade deltagarna vägen till kluriga frågor och finurliga uppgifter. En superb lunch avnjöts på Hofsnäs herrgård. På kvällen blev det grillmiddag och prisutdelning på Skottegården.

På söndagen åkte vi som var kvar till Kinnekulle för att kolla in classic racing. Ett stort tack till Ulf och gänget som fixade träffen så fantastiskt bra!

ROLF STOHR



Matilda, klubben yngste medlem, gillar sin Estate!



GT och Capri i en av salarna i Timmele.



Som på segerpodiet i Safarirallyt 1964 står Ulf Larssons replika uppställd utanför museet.

Ett får i ulvkläder



Inte bara utsidan ser ut som en tävlingsbil.



Originalen i East African Safari Rally 1964.

Jag hade fått den stora äran att låna Ulf Larssons ”hemliga” projekt – en kopia av bilen som Peter Huges vann Safarirallyt med 1964 – för att ta den runt den 10 mil långa lunchfärden.

Noggrannheten i detaljerna är slående. Dekalerna ser ut och sitter som de ska, extraljus och nummerplåt lika så – till och med en kopia av den extra sökaren sitter på plats.

Med darrande händer vrider jag på startnyckeln för att få höra motorns morrande. Det blir snarare ett mjaaau. För att få bilen klar till årsmötet hade Ulf tvingats gena förbi några detaljer, bland annat motorn. Visserligen spann 1200-kubikaren snällt, men den ska vara utbytt till nästa år lovar Ulf.

Pigt och fint tog den mig i alla fall runt banan utan större problem, även om ett löst knutkors gav oroväckande vibrationer på vissa varvtal.

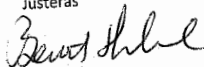
ROLF STOHR

Protokoll årsmöte Cortinaklubben Timmele 13/5 2017

Närvarande: Bo Söderholm, Agnetha Sandberg, Wåge Dahl, Lillan Dahl, Olof Gustavsson, Alice Gustavsson, Sören Dahl, Marianne Dahl, Rolf Stohr, Alf Dalgärde, Ulf Larsson, Susanne Malmström, Bertil Hedlund, Ronny Holmen, George Hermansson, Yvonne Hermansson, Bert Stigsson, Ann Kristin Stigsson, Jan-Erik Pohl, Bertil Axelsson, Bertil Hässelås, Lena Hässelås, Börje Carlsson, Martin Hallén, Jill Andersson, Matilda Hallén, Kent Svensson

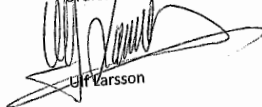
1. Mötet öppnades av Ulf Larsson.
2. Justering av röstlängd godkändes av Bo Söderholm, 25 medlemmar närvarande
3. Till ordförande för mötet väljs Ulf Larsson, till sekreterare Agnetha Sandberg
4. Till justeringsman väljs Bertil Hedlund
5. Kallelsen till årsmötet har skett enligt föreningsstadgar
6. Dagordningen för mötet godkändes
7. Verksamhetsberättelsen för 2016 godkändes
8. Kassören föredrar resultat- och balansräkning för 2016, klubbens ekonomi är god och antalet medlemmar ganska stadigt
9. Revisorn har granskat årsredovisning och verksamhet och finner att allt är i sin ordning
10. Styrelsen beviljas ansvarsfrihet för 2016
11. Medlemsavgiften kvarstår oförändrad
12. Styrelsen fattar beslut var nästa årsmöte ska hållas. Förslag har kommit att det ska hållas i Timmele eller Karlskoga
13. Val av styrelsen enligt följande:
Ulf Larsson väljs som ordförande 1 år
Sekreterare Agnetha Sandberg kvarstår (omval 2018)
Kassör Alf Dalgärde kvarstår (omval 2018)
Ledamot Mats Hallqvist kvarstår I (omval 2018)
Ledamot Olof Gustavsson (omval 2019)
Styrelsesuppleant Wåge Dahl (omval 2019)
Styrelsesuppleant George Hermansson sittande (omval 2018)
14. Revisor Ola Stensson (omval 2018)
15. Valberedning sammankallande Bo Söderholm (omval 2019), Bertil Hedlund ledamot (omval 2018)
16. Miljöansvarig Gustaf Ulander (omval 2019)
17. Redaktör Rolf Stohr (omval 2018)
18. Övriga frågor: Jill Andersson visade klubbtröja i barnstorlek, för köp av tröjor kontakta Bo Söderholm eller Agneta Sandberg, Rolf Stohr jobbar med ny websida cortinaklubben.se erbjudande har kommit tidigare att vi får kopiera norska klubbens websida i sin layout Bertil Hedlund fått löfte om det, ny besiktningsman för MHRF försäkring Daniel Nilsson, Sören Dahl ordnar klubbyta på Annaboda 3 juni, Bo Söderholm ordnar klubbyta på Sportvagnsmeeting på Ring Knutstorp 7-9 juli, 12/8 Brittish Car meet Karlsborg Bo Söderholm och Agneta Sandberg kommer åka dit. Klubben har köpt in beachflaggor att använda vid träffar och evenemang, dessa har varit uppskattade av medlemmar och intresserade.

Justeras



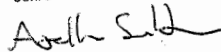
Bertil Hedlund

Ordförande



Ulf Larsson

Sekreterare



Agnetha Sandberg



BOKSLUT RÄKENSKAPSÅRET 2016. RESULTATRÄKNING

Verksamhetens intäkter:			
- medlemsavgifter		38440,-	
- " utland		1250,-	
- bidrag från MHRF		1365,-	
- övriga inkomster		100,-	
			41155,-
Verksamhetens kostnader:			
- Cortina Bladet		17672,-	
- MHRF		5213,50	
- porto		766,-	
- kostnader årsmöte		5769,-	
- diverse driftskostnader		6824,82	
- resekostnader MHRF årsstämma		2522,-	
			38767,32
			+ 2387,68
Resultat före avskrivningar			- 200,-
Avskrivning inventarier			+ 2187,68
Resultat efter avskrivningar			+ 0,00
Räntointäkter			
Räkenskapsårets överskott			+2187,68

BALANSRÄKNING

	141231	151231	161231
Inventarier	1871,-	1647,-	1447,-
Kassa	883,-	176,-	1135,-
Plusgiro	77793,21	68490,14	82479,32
Bank	24276,98	24276,98	24276,98
Förutbetalad kostnad	2649,50	2692,-	2521,50
Summa tillgångar	107473,69	97282,12	111859,80
Ingående eget kapital	87655,83	95974,69	93842,12
Årets resultat	+ 8318,86	- 2132,57	+ 2187,68
Summa eget kapital	95974,69	93842,12	96029,80
Förutbetalda medlemsavg.	1370,-	3440,-	15830,-
Övriga interimsskulder	10129,-	0,-	0,-
Summa skulder	11499,-	3440,-	15830,-
Summa skulder och eget kap.	107473,69	97282,12	111859,80

Hedemora 2017-03-14


Alf Dalgärde, kassör



Bästa MK1 – Bertil Hässelås.



Bästa MK2 – Berth Stigsson.



Bästa övrig Ford – Bertil Axelsson.

Klassegrare i omröstningen:

- Mk1 FBA784, Bertil Hässelås
Lotus Cortina
- Mk2 DED907, Berth Stigsson
Cortina Lotus
- Övrig ATC660, Bertil Axelsson
Ford Anglia Van
- DL KHS660 (ATW793), Ulf Larsson
East African Safari Rally-64 Tribute



DL-priset
– Ulf
Larsson.

Resultat Tipsrundan

1. Olof Gustavsson	79
2. Rolf Stohr	78
3. Ronny Holmén	73 –25*
4. Bo Söderholm	73 –41*
5. Wåge Dahl	69
6. Sören Dahl	63
7. Jan Erik Pohl	60
8. Bertil Hedlund	59
9. Martin Hallén	55
10. Bertil Axelsson	51 –60*
11. Börje Carlsson	51 –115*
12. Berth Stigsson	50
13. Kent Svensson	44
14. Alf Dalgärde	40
15. George Hermansson	36
16. Bertil & Lena Hässelås	32

*Antal fel på skilje fråga.



Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna i Svenska Cortinaklubben!

386, Torleif Kihle, Skoppum (Norge). 434, Daniel Andersson, Vejbystrand. 1018, Tommy Karlsson, Arboga. 1019, Anders Tønnerfors, Enebyberg. 1020, Ingvar Nilsson, Svalöv. 1021, Bertil Axelsson, Gislaved. 1022, Gunnar Siltberg, Visby. 1023, Morten Pedersen, Hvasser (Norge). 1024, Lilian Dahl, Norrahammar. 1025, Gunnar Holber, Kullavik. 1026, Remy Eneroth, Munkedal. 1027, Pasi Karjalainen, Kolbäck. Vi är nu 213 medlemmar.



Med till Kinnekulle för att kolla på racing på söndagen åkte: George och Yvonne Hermansson, Ronny Holmén, Olof och Alice Gustavsson, Rolf Stohr, Ulf Larsson och Susanne Malmström, Alf Dalgärde, Sören Och Marianne Dahl, Bertil Hässelås, Bertil Hedlund. De nya beachflaggorna ser verkligen proffsiga ut när vi radar upp klenoderna!

Revisionsberättelse för Svenska Ford Cortina Klubben

Undertecknad har granskat föreningens räkenskaper och årsredovisning och lämnar nu denna revisionsberättelse. Bokföringen har hanterats med god ordning, och det finns verifikat som visar alla inkomster och utgifter. Redovisningen har upprättats enligt svensk lag och god sed.

Som revisor rekommenderar jag årsmötet att bevilja styrelsen ansvarsfrihet för verksamhetsåret 2016

Dalby 24 april 2017

Ola Stensson

Vald revisor

Vad har grannarna för sig måntro?

Någon som är sugen på att ta en tur till något av grannländerna, tveka inte! Själv brukar jag åka till Norge på midsommar, men kan tänka mig att ta en tur till Danmark också! Hör gärna av er till mig 0705-754824 eller maila på cortina@hotmail.se

BERTIL HEDLUND



Ford Classic Club Danmark ligger inte på latsidan. De håller flera träffar i år med början redan tidigt i april.

- Garageträff hos Erik Höijer historisk racing, under april kolla deras hemsida.
- Danish masters racing festival 6–7 maj, historisk racing Jyllandsringen.
- Aarhus classic race 20–21 maj, Mindeparken i Århus.
- Förårsträff och årsmöte på Själland, lördag 27 maj klockan 10, kolla hemsidan för plats.
- Copenhagen grand prix, historisk racing 4–6 augusti.
- Escortträff mitt Själland, info på hemsidan.
- Sensommarträff Jylland, lördag 27 augusti.

Ford Classic club DK tar upp alla äldre europeiska Fordar så på deras träffar kan man hitta såväl en Junior från 50-talet som en Sierra från 90-talet. Det finns både originalare och modifierade bilar bland klubbens medlemmar.

Hemsida: www.fordcc.dk



Cortina Klubb Norge och Anglia klubben samarbetar och håller årligen flera träffar tillsammans.

- 23–26 juni, den stora begivenheten är varje år under midsommar helgen. Då träffas man på Biri strand camping som ligger längs E6 ett par mil söder om Lillehammer. Normännens träffar är välbesökta och det är inte ovanligt att det kommer 30–40 bilar. Man håller årsmöte för sina medlemmar och under lördagskvällen är det grillfest. Alla är välkomna, med eller utan gammelford.
- Månadsvis håller man möte i Oslo Akerhus regionen, datum finns på hemsidan.
- Representation på Ekebergmarknaden i Oslo vår och höst, i år 6 maj och 16 september.

Hemsida: www.cortinaklubben.no

När du läser detta har många av träffarna varit, men det är en bra idé att lägga evenemangen på minnet och kolla med klubbarna när de sker nästa år. Reds. anm.

Harlösa bilträff 2017

Plats: Bränneriet, Indurstrivägen 22 i Harlösa

Tid: Samtliga tillfällen kl 12.00–16.00

Försäljning av korv och fika
Loppis och passande musik

Årets teman:

20 maj: Engelska fordon

1 juli: Volvo och Ford

5 augusti: Saab och Opel

9 september: Franska fordon

Naturligtvis är alla entusiastfordon välkomna vid samtliga tillfällen – oavsett tema.

Info: Sven och Gunvor 0707-76 15 78

Kommande evenemang

I år har vi ju haft mycket bra deltagande på de evenemang/träffar som anordnats vilket är väldigt roligt, vi hoppas den trenden håller i sig året ut.

6/8

Rule Britannia-dagen vid Arvika fordonsmuseum kontakta Olof Gustavsson 070-536 89 30. Se sidorna 16–17.

12/8

British Motor Meet Karlsborg. **OBS föransmälan www.britishmotormeet.se**

19/8

Nostalgia Racing Days Mantorp Park. **OBS föransmälan www.nostalgiracingdays.se**
Info 070-591 45 23 Ulf Larsson ordforande@cortinaklubben.nu

26/8

Lergökarallyt Ängelholm. **OBS föransmälan www.lergokarallyt.se.**

Vid anmälan kontakta även Bosse Söderholm 0431-109 86, bosse.soderholm@gmail.com så att han kan ordna så att alla Cortinor får en gemensam parkering.

Cortinaägare i 48 år – från Del 2: Beställde två Cortina Lotus – bara

Våren 1968 stegade de två bröderna Ronny och Roger Eriksson från Rumskulla utanför Vimmerby i Småland in till lokale Fordhandlaren Hans Nilsson i Vimmerby för att beställa var sin Ford Cortina Lotus. Alltså två stycken på en gång! Det var knappast att fordhandlaren trodde på vad han hörde. Vanliga Cortinor och GT sålde han i massor, men Lotusmodellen hade han inte fått beställning på tidigare. På den tiden kostade en standard-Cortina uppåt 12 000 kr och en Lotus cirka 6 000 kr till. Det var rätt mycket pengar på den tiden.

Det gick bortåt ett halvår innan första bilen dök upp i augusti månad. En silverfärgad MK 2 med svart dekorrand på sidan, den tog Ronny hand om. Det blev den bilen som jag köpte fyra år senare som fjärde ägare efter att den hade rullat cirka 4 000 mil. Allt väl så långt.

Missuppfattning i England

Men den stora frågan kvarstod: Var har bilnummer två tagit vägen? Jo, det visade sig att man i England hade missuppfattat att det var två bilar som beställdes på en gång så därför skickades bara en bil. Cortina nummer två kom inte till Vimmerby förrän året därpå i maj månad. Det var alltså en 69:års modell som kom. Så Roger fick äntligen sin bil som hade samma silverfärg med svart linje på sidan som Ronnys bil. Nu hade bröderna äntligen fått sina bilar och kunde ut och köra tillsammans. Jag kommer själv ihåg att man kunde se dem ibland någon lördagskväll komma susande förbi i trakterna.

Båda bilarna utrustades med 6 tums Milnilite magnesiumfälgar som köptes från Agenturfirman Alf Näslund i Trelleborg.



Min bil efter en genomgripande reovering och ny lackering.

De fälgarna har jag kvar på min Cortina än i dag! Beträffande Rogers 69:a så har den varit försvunnen och bortglömd sedan tredje ägaren på den bilen flyttade till Göteborg. Man har funderat genom åren var den kan finnas eller om den är skrotad.

Men det kommer att visa sig att det mysteriet kommer att lösas inom snar framtid.

EPILOG

Under hösten 2015 fick jag höra av en Cortinakompis att Rogers gamla 69:a MK 2 kunde finnas på Öland. Det skulle vara en Cortinafantast

GT Mk1 till Lotus Mk2

en kom fram ...



bring som blev klar 2016. Nu var Cortinan minst lika fin som när jag köpte den för 44 år sedan.

” Tipsaren hade hittat bilen i en lada i Vimmerbytrakten där den stått förvarad i mer än 35 år.

där som kunde ha den i sin ägo. Jag blev naturligtvis väldigt nyfiken på denna nyhet så jag tog fram Cortinaklubbens medlemsmatrikel och började leta efter ägare av Cortinor på Öland. Testade att ringa ett utvalt nummer och där svarade Bert Stigsson i Färjestaden. Ja då, visst hade han den bilen. Mitt i prick direkt på första försöket!

Han berättade att han hade fått tips om bilen för några tiotal år sedan och började då att bearbeta ägaren som bodde i Göteborg. Tipsaren hade hittat bilen i en lada i Vimmerbytrakten där den stått förvarad i mer än 35 år!

Fraktades till Öland

Bert fick till slut köpa bilen och var sedan på plats och tog ut den och fraktade den till Öland. Efter att ha gjort en renovering av bromsar och översyn av hela bilen lack-

Fortsättning på nästa sida >>



Bert Stigsson med sin bil samt andre ägaren av bilen Lennart Ingström.

erades den om till välkända Lousfärgen vit och grön.

Bert och jag bestämde att vi skulle träffas till sommaren vid lämpligt tillfälle så att vi kunde kolla på och visa upp våra unika bilar tillsammans. Det skedde i juli månad 2016 på veteranbilträffen i Lönneberga. Jag kontaktade min gamle kompis Lennart Ingström från Vimmerby som var ägare nr två på Berts MK 2-69. Han hade inte sett bilen på över 40 år så han var mäkta imponerad av att få träffa sin gamla bil igen. Bilarna har ju heller inte visats tillsammans på över 40 år så att det ett historiskt ögonblick ansåg vi alla tre.

Besök hos förste ägaren

På bilträffen fick dessutom Bert pris för finaste europeiska bil och med den fantastiska historien om bilen var han en mycket värdig vinnare.

I samband med bilträffen åkte Bert och

jag upp till Rumsquilla som ligger några mil bort för att besöka Ronny Eriksson, som var den som tillsammans med sin numera bortgångne bror Roger, köpte bilarna och var de första ägarna. Ronny trodde knappast sina ögon när han fick se bilarna köra in på gårdsplanen! Han kunde inte fatta att bilarna fortfarande fanns kvar och var i toppskick.

Det blev ett kärt återseende att åter få se bilen som han köpte för 48 år sedan! Bert och jag hade trevlig stund hos Ronny och jag kan lova att det pratades gamla bilminnen en bra stund innan vi drog vidare hemåt.

Detta blev ett oförglömligt minne för både Bert och mej, och vi kom överens om att hålla kontakten med varandra och träffas igen till nästa sommar. Därmed slutar min berättelse om våra unika bilar.

SVEN-ERIC SVENSSON

Målilla, medlem nr 97



Fr.v förste ägaren Ronny, jag själv och Bert.



Ronny berättar om min bil för Bert.



Bägge bilarna på Lönnebergaträffen i juli 2016.



2 x Cortina Lotus MK2 väckte stort intresse.



Bert vann pris för bästa europe i Lönneberga.

Rule Britannia



Förra årets arrangemang var lyckat med ett brett utbud av 2-, 3- och 4-hjuliga brittiska fordon. Dock var undertecknad enda representant från Cortinaklubben vilket jag hoppas ändras till årets arrangemang. Några trevliga andra Fordbidrag i form av Anglia, Corsair och Escorter fanns att beundra. Nytt och gammalt blandades med originalutförande, bruksskick och totalrenoverat.

Några som utmärkte sig (enligt mitt alldeles egna tyckande) var en Vauxhall Victor (tidigt sextiotal) helt orenoverad i mycket fint originalskick och en något nyare DeLorean. Utöver dessa fanns mycket annat från brittisk fordonstillverkning presenterat.

**Söndag 6 augusti 2017
arrangeras "Rule Britannia-dagen" av Arvika
Fordonsmuseum.**

Näväl, som ett led i Svenska Cortinaklubbens intention att öka antalet klubbaktiviteter på lokal nivå inbjuder undertecknad andra medlemmar inom "åkbart avstånd" (vilket naturligtvis är en högst personlig bedömning) att göra mig sällskap till årets Rule Britannia-dag söndagen den 6 augusti i Arvika.

Från hemsidan:

Träffen för alla brittiska fordon på två, tre

Britannia



och fyra hjul. Träffen hålls som alltid från kl. 12 till 15. Nyhet för i år: Cruisingrunda. I anmälningsavgiften 50 kr ingår kaffe och kaka för samtliga deltagare plus fritt inträde på museet för förare. Priser till Best in Show, och utlottning av övriga priser. Grillning av korb och hamburgare m m.

Tanken är någon form av gemensam samling för Cortinaklubben i Karlstad på morgonen för att gemensamt rulla de cirka 7 milen till Arvika. Blir vi fler kommer jag att meddela arrangörerna för att försöka få gemensamt parkeringsutrymme.

Om intresse finns så kan vi träffas redan på lördag med vissa aktiviteter som beslutas senare.

Kunde till exempel vara trevligt att gemensamt åka på besök till "Ivanssons Bilskrot i Båstnäs" och även försöka få till en visning inne hos Lasse Jönssons Klassiska Bilar. Har lite fler idéer "i bagageutrymme"...

Intresserade kan kontakta undertecknad på telefon 070-536 89 30.

OLOF GUSTAFSSON, Karlstad

LÄNKAR:

<http://arvikafordon.nu/>

<http://www.arjang.se/sv/Invanare/Uppleva--gora1/Kultur1/Kulturhistoria-och-Kulturarv/Ivanssons-bilskrot/>

<http://www.904gts.se/index.htm>

Ford-Leffe, legend i rallyskogarna



Drömmen för många, En BDA-Escort – och en Lotus Cortina...

Om man börjat köra rally med färskt körkort så har man väl tröttnat i god tid före 30-årsåldern? Sällan! Vi träffar en av dem som håller på ännu, långt upp i 60-årsåldern. Hans rallybilar är egna mästestycken, nybyggda enligt de gamla reglementena.

TEXT & FOTO: LARS RINDESKÄR

Ford-Leffe, eller Leif Andersson, bor sedan tidigt 60-tal i den lilla byn Olsbenning mellan Krylbo och Norberg. Spåren dit leder i detta fall via PV-åkaren "Knaggen" Backström från Gönäs utanför Ludvika som vi läst om i Anonsbladet tidigare.

– Besök Ford-Leffe. Han har kört Ford i alla tider och har några jättefina bilar. Han

har jämt varit snabb och otroligt hjälpsam i alla lägen, tipsar "Knaggen".

Leffe har just fått nya utgåvan av Classic Fords, den engelska tidningen för ford-entusiaster som han själv. Engelska Fordar förstås. Här vimlar det av häftiga Lotus Cortinor och Escort Twin cam.

I ett rum finns en mycket imponerande samling av pokaler. Det är klart, är man 66 år och körde sin första tävling som 18-åring så blir det en hel del, om man har för vana att hela tiden placera sig bland de snabbaste.

– Jag tvekade länge, det handlade om stora pengar, 10400 kronor, men sedan slog jag till på den sista Lotus Cortinan av de tidiga som svenska Ford placerat hos återförsäljarna. Den stod i Enköping.

Färgen var förstås den klassiska hermelinlita med stripes på sidorna i Sherwood grönt.

– Jag hade redan tävlat med Anglian och med en Cortina GT, men var förstås såld

” Jag tvekade länge, det handlade om stora pengar, 10 400 kronor, men sedan slog jag till på den sista Lotus Cortinan.

på Lotusen, säger Leif. Röforsloppet skulle gå inom kort, så jag var naturligtvis tvungen att trimma den lilla 105-hästarmotorn om jag skulle ha någon chans.

Ungefär som på PV:n, fast tvärt om ...

Dessa motorer skulle bli oerhört framgångsrika i såväl formelracing som i den lilla sportbilen Lotus Elan. Ford hade tagit fram den 1962 och Colin Chapman, som ägde Lotus, fick uppdraget att modifiera såväl motor som de 1000 Cortinor som skulle tillverkas för att få tävla i standardbilmästerskapet.

Motorn fick ett helt nytt topplock av aluminium med dubbla kamaxlar, men fortfarande bara 8 ventiler och redan i tidiga Cortinor ökades borrningen så att cylindervolymen blev 1558 cm³ för att bättre passa reglementet upp till 1600 cm³.

Karossen lättades genom att aluminium användes till såväl dörrar som huv och baklucka och bakaxeln fick en helt annan upphängning med ett par framåtriktade länkar och ett övre stag som såg ut ungefär som bokstaven Å, med benen fästa ovanför de nedre stagens främre fästen och ringen i bokstaven monterad i överkant på diffhuset. Ungefär som på PV:n, fast tvärt om... Något panhardstag behövdes därmed inte. Bladfjädrarna ersattes förstås med spiralfjädrar.

– Jag hade beställt kamaxlar av Nisse Hedlund, fortsätter Leif. När de kom, strax före tävlingen, sa han att det var bara att vrida dem en kugg inåt, mot varandra. Mer noggrant behövde det inte vara på den tiden, säger Leif med ett leende, nu använder



Artikeln som är skriven av Lars Rindeskär har vi fått låna från Annonsbladet Hedemora/Säter.



man gradskivor eftersom tajmningen, eller matchningen mellan kamaxeln och vevaxeln, förstås är väldigt viktig då det gäller att finlira med motortrimningen.

Toppen hade han då hunnit slipa ner för ökad kompression och de dubbla webrarna hade fått större halsringar och andra munstycken.

Något biltransportsläp hade han ännu inte och bilen var inte registrerad så det blev att bogsera.

– Jag var ju lite spänd att se hur det funkade så jag kopplade loss en kort sträcka och provkörde en bit, säger han. Den gick fint!

I första körningen av backen gick det mycket fort, vilket tiderna visade, men motorn gick inte rent på höga varv.

– Konstigt, tyckte jag. Den borde få tillräckligt med bensin med den bestyckning jag hade. Då kom Erik Berger från Bengtsfors fram. En legend inom främst banracing med dessa bilar. Han frågade om jag



Leif är fantastiskt nogga med sina bilar. Precisionen är mycket hög i såväl karosjobb som motorer. Här är en -65 Lotus Cortina på gång att bli färdig för tävling i Historiska rallyklassen.

bytt fördelare. Nej, sa jag frågande, varför då? Det sitter ett varvtalsstopp där men jag har nog en extra du kan få sätta dit till det andra loppet, sa han. Det gjorde jag och då fungerade allt perfekt och jag vann tävlingen och satte dessutom backrekord!

OLIKA EGENSKAPER

Leif jämför de olika bilar han kört.

– Lotus Cortinan gick väldigt bra. Bilen vägde bara 750 kilo och vi hade runt 160 hästar i motorn. Jag började också köra isbana med den. Det går ruskigt snabbt när de 28 millimeter långa spikarna hugger tag i isen, mycket snabbare än vad man kan åka på asfalt. Erik Berger, Svante Vorr sjö, Anders Josefsson och ibland Bosse Ljungfeldt åkte också med dessa bilar och slog allt annat. Men det var nog jag som lockade in bland andra Vorr sjö på Lotusen efter att ha kört ifrån dem på deras hemmais uppe i norra Norrland. De snabbaste körde PV på den tiden innan Cortinorna kom.

Till 1965 fick Lotuscortinan en mer vanlig bakaxelupphängning med blad fjädrar och ett par korta momentstag i framkant. Placeringen av dessa förbryllar, eftersom fästet i axeln sitter rakt fram och inte på ovsidan som det rimligen bör göra för att ta upp de dragpåkänningar som blir under acceleration och tryckpåkänningar

under inbromsning. Vi enas om att det måste bero på platsbrits vid tester med full infjädring.

ESCORTEN NY VINNARE

Sedan kom Escorten.

– Den vassaste som såldes i Sverige och som kunde klassas i grupp 1 var 1300 GT. Jag gjorde i ordning en sådan och den var mycket lättkörd och ännu lite bättre än Cortinan i det avseendet. Den gick så bra så man kollade motorn för att se om den var otillåtet trimmad, vilket den förstås inte var.

1970 kom Escort Mexico, med en Cortina GT-motor på 1600 kubik, som också användes i den vinnande bilen i det tuffa rallyt i Mexico, därav namnet. Den tävlingsbilen hade en förlängning av störtburen genom vindrutans övre hörn, ner till övre fjäder- och stötdämparfästet.

Den lätta självbärande karossen var förstas ganska vek och rallybilarna förstärktes främst med en liten trekantig plåtlåda där rambalken går upp mot hjulhuset.

–Vi tävlade i Mexicocuppen, säger Leif, I en tävling, där vår cup ingick i Svenska Rallyt, var 45 bilar anmälda. Bland annat Ronnie Peterson och Reine Wisell, liksom flera förare från kontinenten. Men jag vann ändå.

Något år senare var det dags för RS 2000.

I grunden samma bil, fast med den starkare tvåliters Pintomotorn. Den var mycket lätttrimmad och vid den här tiden började det gå riktigt snabbt i skogen, där också GM satsade hårt med sina Rallykadetter och Saab hade sina V4:or.

– Jag upplevde inte att den var tyngre än Mexican, förmodligen beroende på att den hade så mycket mer effekt, över 180 hästar.

Med denna bil tog Leif hem en mängd pokaler.

HISTORISKT RALLY

Men sedan några år tävlar han i klassen Historiskt rally. Bilarna ska tekniskt uppfylla de krav som ställdes på den aktuella årsmodellen i grupp 2-trimning.

Leif kör här en Mk I-Cortina av -65 års modell. Han gör allt själv, gammal plåtslagare som han är, men också på motorsidan. Han visar en grym inpassning av störburen, som är en modernare eftergift för ökad säkerhet.

– Den får bara ha sex fästpunkter, men jag har gjort den så tajt att den i princip ligger an mot karossen hela vägen, visar han.

Vid en krasch tidigare mot ett träd trycktes vattenpumpen in i första cylindern och motorblocket trycktes bakåt och förstörde huvudbromscylindern så att bromsvätska rann ut och slog eld mot det heta grenröret. Men han släckte snabbt med sin brandsläckare. Bilen riktade han hemma med portopowern och den ser ut som ny igen.

– Den nya motorn går riktigt bra, säger han. Den går bättre än många Lotusar; jag vet inte själv hur jag har lyckats få delarna att lira så bra den här gången ...

RARITETER

I Leifs enastående fräscha garage står en annan bil under återuppbyggnad. En -65 Lotus Cortina, denna gång röd, som Ford hade som tävlingsfärg i motsatts till Lotus vit/gröna. Här finns ytterligare en sådan som ska få behålla sin vitgröna färg efter renovering till exakt originalskick.

” 45 bilar var anmälda. Bland annat Ronnie Peterson och Reine Wisell, liksom flera förare från kontinenten. Men jag vann ändå.

Den sista bilen i samlingen är en verklig raritet. En Escort Mk II BDA i utförande exakt som de som Ford tävlade med och som Björn Waldegård också vann det allra första Rally-världsmästerskapet med. Den har naturligtvis momentstagen placerade rakt ovanför bakaxeln, vilket syns också inne i kupén där ett par smala och höga plåtådor byggs upp för att ge plats för stagen. Motorn har torrsumpsmörjning och en tank på över 10 liter placerad i bagageutrymmet där också en dubbelt så stor säkerhetstank finns, liksom ett par elektriska bränslepumpar. Effekten ligger på runt 240 hästar och en sådan betingar i dag ett mycket högt pris. Och denna bil som stått orörd sedan vännen och ägaren gått bort för många år sedan har bara gått 180 mil!

– Jag var hos Fords tävlingsavdelning, AVO (Advanced Vehicles Operation), i England flera gånger. Vid ett tillfälle sålde de ut ett jätteställage med sådana kompletta motorer, jag tror de skulle ha fyra och ett halvt tusen per styck, säger Leif ...

– Jag skulle ha haft kvar min första Lotus, säger Leif.

Å andra sidan är han ju inte lottlös nu heller. Men spara in samtalet till honom. Escorten är inte till salu ...

lars@annonsbladet.com



Svenska Cortinaklubben tackar för det generösa prisbordet i Ulricehamn 2017.





Vid skolavslutningen i Tranemo föredrog Isak morfars bil till korgen i stället för nå'n cabbe eller jänkare.

BERTIL HÄSSELÅS



Bilen klar och besiktigad bara lite småfix kvar, hälsar Jan-Erik, Lisbet och Bamse.

Historien om ett fotografi



Det är söndagen den 7 mars 1965 och min far Ingemar Larsson med startnummer 38 väntar på att få köra fram till start med sin Cortina GT vid istävlingarna på Dalstorpssjön utanför Ulricehamn.

Pappa vann sin klass men tyvärr fick publiken meddelandet om att Drottning Louise hade avlidit samma dag vilket lade en viss sordin över stämningen. Därefter arrangerades det inga mer istävlingar av Ulricehamns MK.
ULF LARSSON

Har du något att berätta kring ett fotografi? Titta i albumet, skriv en liten text och bifoga ett foto via mejl eller post till redaktören. Papperskopior kommer naturligtvis i retur!



Omslaget

Den roadbook som delades ut efter årsmötet ledde deltagarna fram till Hofsnäs herrgård där det bjöds på lunch. Klubbens nya beachflaggor kom väl till pass när vi ställde upp bilarna i en halvcirkel på herrgårdens gräsmatta.