



# Cortina BLADET

ÅRGÅNG 38 • NUMMER 1 • 2023

*Cortinan på Finlandsmästerskapsdeltävlingen på is i Nivala 15 februari 2004 och jag hade två andra-platser över 1300 ccm efter en Porsche 911.*



**Som en replik på Bertil Hedlunds Race Report i förra numret av Cortinabladet skickade Henrik Weiner en berättelse från Finland om "Cortinan man kan lita på". Sidan 10.**



**Sid 4**



**Sid 15**

I detta nummer även bland annat:  
**British Motor Meet i Hjo 2022. S4**  
**Nya medlemmar. S9**  
**Hedlunds anekdoter. S14**  
**Cortinan som aldrig blev. S15**  
**Hell Drivers. S16**



**Sid 9**



**Årsmöte -23**



Svenska Cortinaklubben  
är medlem i MHRF



## STYRELSE OCH VALDA OMBUD I CORTINAKLUBBEN

Ordförande	Ulf Larsson, Stora vägen 54, 513 33 Fristad, 070-591 45 23, ordforande@cortinaklubben.se
Sekreterare	Rolf Stohr, Dyvikslänken 6, 135 69 Tyresö, 070-620 10 68, rolf.stohr@gmail.com
Kassör	Tomas Löf, Karlbergsvägen 16, 662 30 Åmål, 070-275 40 82, tomaslof@hotmail.com
Ledamot	Olof Gustafsson, Alrotsgatan 3, 653 51 Karlstad, 070-536 89 30, olof.gustafsson@hotmail.se
Ledamot	Mats Hallquist, Löransvägen 20, 860 20 Njurunda, 060-315 91, matshal@algonet.se
Suppleant	Wåge Dahl, Lyckornas väg 3, 567 30 Vaggeryd, 072-586 04 84, wage.dahl@telia.com
Suppleant	George Hermansson, Hjalstad Oxhagen 19, 549 92 Moholm, 0506-201 31
Revisor	Ola Stensson, Hovanders väg 4, 240 10 Dalby, 046-201 957, olaste@telia.com
Valberedning	Bertil Hedlund, Färgesundsvägen 130, 441 95 Alingsås, 070-575 48 24, cortinabertil@gmail.com
Miljöansvarig	Gustav Ulander, Jörnsvägen 22, 934 32 Kåge, 0910-893 19, gustaf.ulander@home.se

## KLUBBINFO

MEDLEMSAVGIFT är 250 kr per år. Familjemedlem 70 kr per år.

**Sista inbetalningsdag för medlemsavgift är 31/12.**

PLUSGIRO konto nr 489 93 32-3.

ADRESSÄNDRINGAR skickas till ordföranden.

ÅRSMÖTE hålls i maj-juni.

KLUBBENS HEMSIDA [www.cortinaklubben.se](http://www.cortinaklubben.se)

KLUBBEN PÅ FACEBOOK Det finns två sidor – en för Cortinavänner och en för medlemmar. Sök på "Cortina".

HEDERSMEDLEMMAR Nr 100 Gunnar Palm, Nr 300 Alf Dahlgårde.

**Boka in dessa datum i kalendern,  
ytterligare information kommer på  
mejl och på hemsidan.  
27–28 maj RHK Kinnekulle.  
16–18 juni RHK Velodromloppet.  
1–2 juli RHK SSM Ring Knutstorp.**

Missas inte RHK:s tre första tävlingar i år!

### FORDONSINSPEKTÖRER för MHRF och Folksam

Krister Fahlander, Lycksele, 070-294 56 03.

Olof Gustafsson, Karlstad, 070-536 89 30.

Bertil Hedlund, Alingsås, 070-575 48 24.

Ulf Larsson, Fristad, 070-591 45 23.

Fredrik Olsson, Gävle, 073-553 91 91.

Ola Stensson, Dalby, 076-635 39 74.



## CORTINABLADET

CORTINABLADET är en medlemstidning för Svenska Cortinaklubben och ges vanligen ut två gånger per år.

UTGIVNING: Nr 2, 2023 kommer i juni, absolut manusstopp 15 maj. **Skicka gärna in tidigare!!!**

ANSVARIG UTGIVARE Ulf Larsson, Stora vägen 54, 513 33 Fristad, 070-5914523, u-larsson@telia.com

REDAKTÖR Rolf Stohr, Dyvikslänken 6, 135 69 Tyresö, 070-620 10 68, rolf.stohr@gmail.com

RADANNONSER från klubbens medlemmar införes utan kostnad.

ÖVRIGA ANNONSER kostar 150 kr för ½ sida, och 300 kr helsida vid färdigbearbetat material.

**N**u kommer Cortinabladet Nr1 2023, lite tidigare än vanligt.

## ORDFÖRANDEN HAR ORDET



Och jag har den här gången glädjen att meddela att vi i år, för första gången sen 2019, kommer att ha ett riktigt årsmöte. Och jag tror att det kommer att bli en minnesvärd helg för dem som kommer dit. Slottsvillan i Huskvarna vid södra änden av Vättern är platsen vi valt för detta event första helgen i maj. Se ytterligare information om detta på det löstblad som bifogas med detta nummer. Observera att sista anmälningssdag är 31 mars för vårt helgpaket. Därefter måste vi släppa outhyrda rum till allmänheten. Så nu gäller det att ha åkdonet körklart i tid.

### ULF LARSSON

Ordförande Svenska Cortinaklubben

**S**äsongen 2023 står för dörren. I din hand har du det första av årets tre Cortinablåd. Va! Tre nummer! En ringa kompensation för fjolårrets kläna utgivning – ett enda nummer. Men om det ska fungera behöver vi som vanligt material. Nästa nummers planerade utgivning är i juni med manusstopp den 15 maj. Passa på att ta en bild när pärlan startas upp, eller skicka bilder från ditt projekt. Allt är välkommet!

## REDAKTÖREN HAR ORDET



Kanske kan någon av er som postar flitigt på vår Facebook-sida skicka över lite bilder och texter? Det är nog många medlemmar i klubben som inte är så aktiva på sociala medier och som gärna skulle ta del av något av det som publiceras där.

Min egen pärla dras otroligt nog med några elektriska tillkortakommanden. Så våren ska ägnas åt att jaga jordfel i höger blinkers, åtgärda glapp i blinkersspaken och försöka hitta varför halvljuset har sagt upp sig. Och om någon som besitter kunskap i hur man får fart på varvräknaren när bilen fått jorden konverterad till minus hör av sig med tips skulle det vara ett stort plus för mig...

### ROFFE STOHR

Redaktör för Cortinabladet

## Saknar du en instruktionsbok?

Anders Strand hittade två som han inte behöver då det är Jaguar som ligger honom närmast hjärtat. Speciellt du som ev. har en MK 2 med chassinr BA96KY-67367 skulle väl vara intresserad!

Slå en signal till Anders på 073-536 29 21.



# British Motor

TEXT OCH FOTO: ROFFE STOHR

*Hela 30 ekipage landade på Cortinaklubbens område under British Motor Meet i Hjo 2022.*

Efter ett par år av pandemi-restriktioner genomförde åter Föreningen British Motor Meet sitt uppskattade evenemang i stadsparken i Hjo 2022.

**D**en Svenska Cortinaklubben, som under pandemiåren haft minitrafik i Hjo första helgen i augusti, var naturligtvis på plats även i år.

Uppslutningen var stor och många hade nappat på Hotell Bellevues paket med boende, frukost och grillmiddag, vilket gav utrymme för Cortinasnack morgon, middag, kväll. Fantastiskt!

Vi hann även med ett besök på Tidaholms motormuseum där några entusiaster renoverar bygdens klenoder.

Under helgen gled jag runt och tog bilder så att ni som inte hade möjlighet att vara på plats ska få en känsla av vad som väntar 2023. Missa inte det!

**ROFFE STOHR**



**Dagen till ära** luftade Carina Strängby sin Consul Cortina från introduktionsåret 1962. Den firade alltså sin 60-årsdag på BMM! Grattis! Bilen köptes ny av Carinas farfar och varit i familjens ägo sedan dess. Efter en tids stillasittande pågår nu en stillsam renovering för att göra den till en pålitlig utflyktsbil.

# Meet 2022



**En katt bland hermelinerna.** Denna rosaglittrande karamell drog till sig många blickar. Men allt är inte guld som glimmar! Kan du avslöja vilken bilmodell som gömmer sig bakom detta omfattande RR-bygge? Svar på sidan 6.



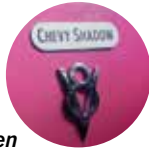
**Cortinaklubbens** välfyllda parkering utanför Hotell Bellevue.

►►►  
Forts.



**Fler katter bland hermelinerna.**

Cortinaklubbens bokade yta utan för hotellet var populär. Flera andra smög in sina klenoder. De ville väl vara i extra fint sällskap...!



**Den rosa chocken** på sidan 5 är i grunden en Chevrolet Caprice!



**Alvis och gänget.** Två sållan skådade konstverk från Coventry. Den gröna cabben omsorgsfullt renoverad och den grågröna 51:an i originalskick.



**Många Morgan** var det. Gamla och nya skönheter i regnbågens alla färger drog längtansfulla blickar till sig. Den första såg dagens ljus 1910. Respekt!



**Barnmorskan.** Denna Consul Estate Mk2 från 1959 har ett brokigt förflutet. Bland annat har den tjänat som hjälpambulans och varubil åt mataffären i Vaxholm, norr om Stockholm. Där blev den kvar till 1976 innan den köptes av en herre i Åkersberga som hade den som bruksbil i några år. Numera ägs den av Kristian Hellström från Skara. Modellen tillverkades mellan 1955 och 1962 utan några större förändringar än taklinje och instrumentering.



**Efter en lång dag** i stadsparken bland flera hundra engelska skönheter sitter det gott med en pilsner med utsikt, tycker Pelle. Hotellets annex rekommenderas dem som vill slippa gatubruset.



**Mot aftonen steg** röken från Hotell Bellevues mäktiga grill. Köen av hungriga bilentusiaster ringlade lång och kocken fick slita för att hålla uppläggningsfaten fyllda under kvällen.



**Uppslutningen i Cortinaklubbens** uppställningsyta i Hjos stadspark var fantastisk. Hela 30 fordon besökte oss under lördagen.



**Vädrets makter** var oss nådiga och juvelerna glänste i solgasset. Skönt då att ta en fika i skuggan och snacka lite Cortina.

►►►  
Forts.



**Prisbordet var som vanligt** välfyllt. Sponsorgruppen gör ett stort arbete tillsammans med de företag som valt att samarbeta med oss. Se deras logotyper på sidan intill och nyttja gärna deras tjänster vid behov – som ett bevis på vår uppskattning.



**Mathilda skapar konstverk** av Cortinaklubbens sedvanliga träfflunch – väfflor! Även Bullens pilsnerkorv är vanlig på menyn.

**På söndagen hade BMM-folket** ordnat en visning av Tidaholms museum som har permanenta utställningar som handlar om industristaden Tidaholm. En gång var Vulcans tändsticksfabrik störst i världen. I Tidaholm byggdes även bilar, brandbilar och lastbilar för långt över 100 år sedan. I verkstaden renoverar några entusiaster exemplar av ortens gamla lastbilar och bussar. Vi visades runt av ett skönt gäng som kunde sin industrihistoria! Vi hann även med att äta en smarrig lunch innan det var dags att vända hemåt.



## Vi välkomnade nya medlemmar på BMM i Hjo 2022



**Ford Prefect 1951**  
Ägare: Jan-Erik Larsson,  
Tibro. Barnbarnet Harry  
Jansson var 6,5 år på träffen.



**Ford Escort Mexico 1972**  
Ägare: BG Fritzon och frun  
Carina. Bilen är total-  
renoverad in i minsta detalj.



**Ford Zephyr Six 1955**  
Ägare: Christer Östmark,  
Eskilstuna. Nostalgitripp,  
pappan hade en likadan.

**ahlsell**

Ängelholm

**Autoexperten**

Borås

**Bjäre Släp & Bil**  
0431-833 00

Ängelholm

**borasbilhall**

[www.borasbilhall.se](http://www.borasbilhall.se)



Ett stort  
**TACK**  
till våra  
sponsorer



DiamondBright

**DITEC**

Ängelholm

**IGRAB**

Åstorp

**Mekonomen**

Ängelholm



**NORDIC  
WHEELS**

Vi förenklar din däckaffär!

**RASK & BJÖRCK BIL AB**  
[www.rbbil.se](http://www.rbbil.se)  
- Trygghet sedan 1924

**VERKTYGSBODEN**

Borås

# ”En Cortina kan man lita på”

Text: Henrik Weiner

Bertil Hedlund skrev en ”Race report over the years” i Cortinabladet 1/22 och då skrev han också ”En Cortina kan man lita på”, så jag måste skicka lite bilder med kommentarer på den bilen då.

**P**å Gelleråsen 2018 deltog vi med två bilar en Anglia 1200 Super -64 och en Cortina GT -63. Sonen Simon körde Anglian, som han förövrigt blev Cupmästare med i ”under 1300 ccm” i Finland det året, jag med Cortinan.

Anglians växellåda trilskades från första träningen så vi hade bort lådan tre gånger och dessutom isärplockad och vi körde med en lånad låda till sist som sedan måste plockas ur och delvis isär ...

Som pricken över I blev sonen på

körd i regnet av den andra Anglian på söndagen. Dessutom hade han stora problem med imma och till sist fastnade torkarbladen i ”solskyddstejpet” så det blev hopplöst att se något.

**Cortinan hade mindre** motsvarande problem trots avsaknad av värmepaket, men i den hade jag lagt rör till vindrutsventilationen från luftintaget där fläkten ska sitta och av självtrycket då man kör hölls rutan helt ifri. Däremot hände nåt på lördagens race då jag fajtades mot den snabbaste Amazonen, skulle nog ha vunnit den, då jag märkte att det mitt i allt försvann effekt och mot slutet av racet började oljetrycket försvinna i hö-





*Gelleråsen 17 juni 2018, 40-minuters racet och här med Simon Weiner som kör det andra passet i ösregnet. Jag har för mej att vi blev 6:e totalt.*

gerkurvorna så det blev att ta lugnare mot slutet och låta Amazonen vinna och dra ifrån.

I söndagens wet race var det inga andra Cortinor utom Heikki Välikoskis Lotus, också finländare, så han hängde med min gröna fara som gick på 3,5 cylindrar och utan diffbroms. Alltså kan kanske inte många svenskar och norrmän köra i regn?! Fatta noll helt enkelt, men å andra sidan har ju jag och mina söner kört hundratals varv på olika isbanor och jag har även kört ett par historiska isbanetävlingar här i Finland i början av 2000-talet.

Kojorna gick ju förstås bra i blötan, men de övriga ...

Eftersom Anglian visade

sig ha knöligt med sikt i blötan och dessutom nu också tillbucklad så högerdörren inte gick upp, så gav tävlingsledningen grönt ljus för oss att köra med Cortinan i stället på 40-minuters racet. Dessutom var vi osäkra på om Anglians tank var tillräckligt stor för 40 minuter utan tankstopp.

**Sagt och gjort** och jag tog första passet eftersom Cortinamotorn inte var riktigt frisk så det blev några varv med fullt pådrag och sedan släppte jag av på tempot för att spara den. Det ryckte rätt duktigt från motorrummet med full gas på fyran, så det blev att köra i så hög växel som möjligt med så lite gaspådrag det bara gick på rakorna, speciellt startrakan för att undvika oljeröken.

Jag tog några bilar i starten så det blev att hålla dem bakom sig men med

▶▶▶  
**Forts.**



*Botniaring 2014. Fotot tog min kompis och stylade bilden så det skulle se ut som 1967. Fast det var ju då som jag föddes...*



*Kemora 31 maj 2015. Säsongsens första race . Banan var lite lätt fuktig vilket gjorde att jag lätt körde förbi Amazonen och Kojan, men direkt det torkade upp hade jag svårt att hänga med.*

Efter cirka 20 minuter, efter att Bertil formligen hängde ut på banan över räcket, så förstod jag att nu var det dags för förarbyte.

Jag rullade in i depå med avstängt motor för att spara på allt. Man skulle stå i depån i minst 1 minut så vi hann bra med förarbytet, jag tror vi stod stilla i 1,04 så det var bra. Jag fick starta bilen åt sonen eftersom den kan vara rätt kinkigt emellanåt och speciellt nu då den gick ojämnt som bara den på tomgången. Ibland får Webrarna för sej att osynkronisera sej och det resulterar i att motorn går nästan bara på två cylindrar på tomgång.

**Cortinan startade ”snällt”** och sonen vräkte iväg ut på banan och fick en smärre chock då han skulle bromsa in för första kurvan: pedalen gick nästan i botten!

Vi hade tidigare på lördagen strul med bakbromsarna på Cortinan men fick det fixat. Men däremot började självjusteringen släppa efter, vilket inne-

bar att beläggen blev längre och längre från bromstrumman. Ett mycket irriterande problem som man klarar i ett normal race, men i 40 minuter ...! Nåja, sonen bromsade bara det absoluta nödvändigaste och resten tog han med sladd, för nu regnade det på allvar. Men det var nog räddningen för motorn eftersom det inte gick att köra full gas utan att baken stack helt iväg åt något eget håll.

”Sonen körde bra och höll sej på banan utan piruetter, men med långa kontrollerade sladdar emellanåt.

Sonen körde bra och höll sig på banan utan piruetter, men med långa kontrollerade sladdar emellanåt och kom i mål med en ”hel” bil. Sedan hemma plockade jag upp motorn och en kolv, treans tror jag, föll i flera delar



*Historic Grand race 15 augusti 2015. På första träningen gjorde en nödigt BMW 2002 på sig och banan blev oljehal, varpå Cortinans däck inte fann något fäste utan skurrade rakt in i däckvallen.*

då jag tog upp den ur cylinderloppet. Så där hade den körts racing med i totalt 60 minuter, och cylindern hade klarat sig från större repor! De ni, Cortinan kan man lita på trots allt...

Nå, det är tyvärr inte riktigt hela sanningen om den bilen, den har nog tuggat i sig rätt många motorer... I oktober sista dagen innan vår "lokala" bana stängdes inför hösten var vi och testade med båda bilarna och då betedde sig Cortinan som en helgalen envis åsna. Syftet med testen var att prova Cortinan med en tvåports förgasare och diffbroms i stället för dubbla weber 40 DCOE och utan diffbroms och Anglian med en nyare tidsperiods däck.

**Cortina var rent** ut sagt jobbig och slängde och gjorde piruetter som den aldrig annars gjort, rent av nyckfull. Det brukar den inte vara. Jag fick med hjälp av lambdamätaren förgasaren någorlunda vettigt bestyckad och det märktes även på axet. Anglian gick som en dröm hela

testen medan Cortinan inte blev bättre fast jag bytte däck, ändrade däcktryck och höll på och till sist började den gå snålt enligt lambdamätaren och så började den vobbla som gammal motorcykel mitt i allt då jag körde lite långsammare. Ratten för fram och tillbaka som en jojo. Och avslutningsvis gick den på tre cylindrar...

Väl i depån konstaterade jag att insuget, det original GT trots stödet från motorfästet och allt, hade spruckit eller brustit på alla cylindrar och en del hade till och med trillat bort från insuget. Till all lycka föll ingenting in i motorn och kompressionstesten visade acceptabla värden.

Men nu står den i uthuset och skäms lite och väntar på att husbonden ska ta sig an den och fixa och piffa upp den efter alla år av racing, för det börjar definitivt bli behövligt nu. Men mera om dess öden en annan gång.

Hälsningar från Finland genom

**HENRIK WEINER**

# Kaminen som gick upp i rök

**E**n vinterdag, skulle uppskattar det till runt 1990, eftersom att jag vid tillfället hade min Daytonagula Granada herrgårdsvagn från 1981, vilken jag fått gratis av en kamrats föräldrar i ett ögonblick av svagsinne. För dagen stod att göra någonting åt de höga kostnader vilka kom av att skapa en dräglig temperatur i garaget. Alternativ till de elslukande elementen krävdes då alltför mycket av de surt förvärvade slantarna gick åt att nära Vattenfalls direktörer. Ved hade jag gott om, den växer så det knakar, så varför inte installera en vedkamin i garaget?

Senaste numret av Gula tidningen införskaffades och det började sökas efter annonser om vedkaminer. Kanske inte bästa dagen att köpa en kamin, då det var svinkallt ute och snöade ymnigt. Kamin marknaden var het, jag skulle nog kalla den överhettad.

Efter ett antal påringningar till före detta kaminägare så fann jag slutligen en som fortfarande befann sig i ägande ställning av en Emaljrad gjutjärnskamin av märket Huskvarna. Namnet till trots befann sig kaminen, och dess ägare, strax utanför Trollhättan.

Nymodighet som värmepump hade minsann installerats så kaminskräppet skulle ut. För det besväret ville den nyblivne värmepumpsägaren (som snart skulle pungslås av Vattenfall)

ha 200 kronor. Jag och min gode vän Bosse Traktor, som kanske är bekant för några i Cortinaklubben, anträdde resan mot staden med Sveriges näst största bilfabrik. Detta var på den tiden då det fortfarande fanns två bilfabriker i Sverige.

Vinterlandskapet susade (nåja) förbi utanför Granadans fönster, det började mörkna och snöandet tilltog. Vi nådde fram till kaminförsäljaren, gjorde upp affären och lastade in kaminen i den Daytonagula Granadans rymliga bagageutrymme.

**Redan i dessa** dagar så var bensinpriset högt tyckte man, utan att ha en aning om hur det skulle bli några år senare.

Jag hade alltså lyckats boka in två ärenden i samma resa. Det andra ärendet bestod i att inspektera en Cortina som fanns till salu längs vägen, vilken stod parkerad i ett gammalt mobiliseringsförråd. Säljaren mötte upp, Cortinan inspekterades, affären gjordes upp, 600 kronor om jag minns rätt. Det var inte tanke om att ta med bilen denna dag då den var inparkerad så det skulle få vänta till våren.

Utanför mobförrådet fanns en stor plan yta. Snö, halka, bakhjulsdrift...

” Utanför mobförrådet fanns en stor plan yta. Snö, halka, bakhjulsdrift...



Ur Cortina-  
bladet nr 2  
1986.

## Cortinan som aldrig blev

det var bara att sätta i gång och träna halkkörning. Piruetter och handbromsvändningar löste av varandra. Plötsligt mitt under en vådlig manöver högg däcken tag i underlaget så bilen tvärstannade i rörelsen. Det brakade till i bagage utrymmet och jag förstod att det var kaminen som för runt där bak. Det var slutet på leken och Granadan, som fortfarande var hel, fick påbörja resan hemåt.

Väl hemma så öppnades bagagluckan för avlastning av kaminen. Vi stod där som två fågelholkar, Bosse och jag. Kaminen var borta. Vi började finna en viss komik i situationen och förstod att kaminen bör finnas på en plan mark yta mellan Trollhättan och Alingsås. Möjligen var den nu täckt av snö.

**Det var bara** att sätta sig i Granada-värmen igen och åka och hämta kaminen. Där låg den, översnöad och rysligt på fel plats för en ensam kamin vars uppgift alltid varit att sprida värme. Vi fick denna dag veta att kaminer av märket Huskvarna är tåliga pjäser, vilka klarar att utsättas för halkkörning och utkastande från en Granadas bagageutrymme. De tål även en stunds snöande.

Och om ni undrar, så står kaminen fortfarande i garaget och sprider värme när så önskas.

**BERTIL HEDLUND**

Engelska Ford och Vauxhall har till skillnad från de övriga biltillverkarna i det sagoomspunna lågtryckens land sedan lång tid tillbaka varit ägda av amerikanska moderbolag. Långt in på 60-talet tillverkades bilar som ofta såg ut som "krympta" jänkare. Sedan åtta år tillbaka äger jag en "fattigmansimpala", d.v.s. en Ford Consul Capri -62. Formässigt är den en krympt Chevrolet Impala 2d ht -59.

I den engelska biltidningen Classic and Sportscars aprilnummer finns en artikel om dessa Capris som byggdes i 18 716 exemplar.

I artikeln publiceras även en bild på en Cortina-coupé som kallas för Ford Saxson (uppkallad efter ett av de många folkslag som invaderat England under historisk tid, saxarna).

Prototypen påstås ha blivit sänd till Detroit för utveckling men därefter lagts ned som projekt, förmodligen eftersom Carprin sålde så dåligt. När man studerar de vackra linjerna är det inte utan att man tycker att det blev så. En fattigmanscorvette, eller vad man nu skulle kalla den för, vore onekligen läcker att glida runt i under sommaren – eller hur?

**DAG ECKERBERG**, Visby



**Canadian**

**HELL DRIVERS**

har tanken full med  
**Gulf Premium No-Nox.**

**EXTRA KICK!**

**Du vet.**



**GULF — det bästa tankbara för både  
bilakrobater och söndagsbilister.**

FORRESTEN — BILÄ BEKVÄMT MED GULF KUNDKORT



Ur ett program från 1967 inskickat av Thomas Frejd. Mer om Hell Drivers i nästa nummer!



## **EFTERLYSNING!**

Jag söker sedan länge en **Cortina Lotus MK2a**  
i fint skick. Är det någon som kan ge ett tips?

Jonas Andersson, 070-676 68 18, E-mail [jonas@skeppshult.se](mailto:jonas@skeppshult.se)